

MOSTY ČESKÉ REPUBLIKY

Cyklus zlatých mincí vydávaných Českou národní bankou v letech 2011–2015



ČNB ČESKÁ
NÁRODNÍ
BANKA

© Vydala Česká národní banka v roce 2014

Fotografie: Česká národní banka

Grafické zpracování: Studio GAT

hmotnost činí 1/2 trojské unce, tj. 15,55 gramů

návrh
Asamata Baltaeva

průměr 28 mm

nominální hodnota
5 000 Kč

zlato o ryzosti 999,9

28 mm

Železobetonový most
v Karviné – Darkově

Most přes řeku Olši postavil v roce 1925 významný vídeňský stavitel Ing. Rabe. Pro jeho konstrukci použil unikátní řešení tzv. odlehčeného železobetonového obloukového Vierendeelova nosníku v horním oblouku s prostorově působivým příčným ztužením, které má podobu trojice dominantních vodorovných prutů se střední příčkou. V roce 1997 byl most téměř zaplaven stoletou vodou. V letech 2003 až 2004 následně unikátním stavebním postupem vyzdvižen o dva metry proti povodním a celkově zrekonstruován. Od rekonstrukce slouží pouze pro pěši a cyklisty. Výška mostu je 6,25 metru, dolní mostovka je dlouhá 55,8 metru a šířka mostu činí 6,25 metru.





průměr 28 mm

zlato o ryzosti 999.9

5 000 Kč

Železobetonový most
v Karviné – Darkově



Plán emise pamětních mincí v letech 2011–2015

Zlaté mince

Nominál: 5 000 Kč

Tematické zaměření: „Mosty České republiky“

Rok	Název
2011	Gotický most v Písku
2011	Renesanční most ve Stříbře
2012	Barokní most v Náměšti nad Oslavou
2012	Negrelliho viadukt v Praze
2013	Dřevěný most v Lenoře
2013	Železniční most v Žampachu
2014	Jizerský viadukt na trati Tanvald-Harrachov
2014	Železobetonový most v Karviné-Darkově
2015	Žďákovský obloukový most
2015	Mariánský most v Ústí nad Labem

Parametry zlaté mince

Všechny mince cyklu „Mosty České republiky“ jsou vyrobeny ze zlata o ryzosti 999.9. Jejich hmotnost činí ½ trojské unce, tj. 15,55 gramů, a jejich průměr je 28 mm. Mince se vydávají ve dvojím provedení ražby – v běžné kvalitě, u které je celá plocha mince stejně leštěná, a ve špičkové kvalitě s leštěným mincovním polem a matovaným reliéfem.



Gotický most
v Písku



Renesanční most
ve Stříbře



Barokní most
v Náměšti nad Oslavou



Negrelliho viadukt
v Praze



Dřevěný most
v Lenoře



Železniční most
v Žampachu



Jizerský most na trati
Tanvald-Harrachov



Železobetonový most
v Karviné-Darkově



Žďákovský
obloukový most



Mariánský most
v Ústí nad Labem