****

SOUBOR ZKOUŠKOVÝCH OTÁZEK
podle zákona č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění

Platnost od 1. 9. 2020

****

ZKOUŠKA II

Číslo a verze otázky:	**28000.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti je povinen vlastník tuzemského vozidla nebo řidič cizozemského vozidla. Řidič cizozemského vozidla pouze tehdy, pokud není držitelem platné zelené karty, vydané pojišťovnou v cizím státě nebo vozidla, jehož pojištění odpovědnosti je na území České republiky zaručeno kanceláří pojistitelů cizího státu. Jízdní kolo není podle zákona o pojištění z provozu vozidla považováno za vozidlo, a proto povinnost uzavřít pojištění odpovědnosti k němu nevzniká.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 2.	
Text otázky:	Povinnost uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla má:	
Odpověď A:	Vlastník tuzemského vozidla.	**A**
Odpověď B:	Řidič tuzemského vozidla.	**N**
Odpověď C:	Vlastník jízdního kola.	**N**
Odpověď D:	Nikdo. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla není povinné.	**N**

Číslo a verze otázky:	**28007.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 3. základy finanční matematiky	
Odůvodnění:	Úroková sazba, resp. úrokový výnos, který se připíše investorovi, je vždy hrubý nominální a podléhá dani z příjmu. Po očištění hrubého nominálního příjmu o daň z příjmu vznikne čistý nominální výnos. V závislosti na vývoji inflace může reálně investor dosáhnout ztráty, protože nominální výnos (ať čistý či hrubý) snižuje právě inflace. Po očištění hrubého nominálního výnosu, který zveřejňují banky, o inflaci vzniká výnos hrubý reálný. Po očištění o daň z příjmu získá investor výnos reálný čistý. Každý investor (klient) chce logicky dosáhnout kladného reálného (čistého) příjmu, který ale nenalezne v ceníku a podmínkách bank.	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 16.	
Text otázky:	Úrokové sazby zhodnocení vkladů zveřejňované komerčními bankami jsou:	
Odpověď A:	Čisté nominální.	**N**
Odpověď B:	Čisté reálné.	**N**
Odpověď C:	Hrubé reálné.	**N**
Odpověď D:	Hrubé nominální.	**A**

Číslo a verze otázky:	**28393.1**

Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 3. základy finanční matematiky	
Odůvodnění:	Zkratky uváděné za hodnotou úrokové sazby znamenají, za jaké období se daná úroková sazba připíše. Pokud se jedná o p.a., jde o roční úrokovou sazbu, kdy klient zhodnotí prostředky v dané výši za rok. Zkratka p.m. představuje měsíční sazbu, která je potom v ročním vyjádření 12násobně vyšší. Úroky za čtvrtletí jsou definovány zkratkou p.q. a za půl roku (za semestr) potom zkratkou p.s. Po přepočtu jiných než ročních sazeb právě do srovnatelné roční varianty znamenají 2 % p.m. 2 % * 12, tzn. 24 % p.a., v případě 2 % p.q. potom 2 % * 4, tzn. 8 % p.a. a u půlročních 2 % je roční výnos 2 % * 2 = 4 % p.a.	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 13.	
Text otázky:	Rozhodněte, která z následujících nabídek je pro klienta, který hodlá uložit své prostředky, nejvýhodnější (za jinak neměnných, stejných podmínek):	
Odpověď A:	2 % p.a.	**N**
Odpověď B:	2 % p.m.	**A**
Odpověď C:	2 % p.q.	**N**
Odpověď D:	2 % p.s.	**N**

Číslo a verze otázky:	**28394.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 3. základy finanční matematiky	
Odůvodnění:	Jednoduché úročení je založeno na principu aritmetické posloupnosti a nedochází při něm k úročení již připsaných úroků. Pouze se úročí jistina či vklad klienta. Pokud je počet úrokových období menší 1, je při jednoduchém úročení dosaženo vyššího výnosu než v případě aplikace složeného úročení. Např. při uvažovaném vkladu 100 Kč na 0,5 roku při ročním úrokovém období a úrokové sazbě 10 %, bude budoucí hodnota vkladu při jednoduchém úročení: FV = PV * (1 + r * t), tedy FV = 100 * (1 + 0,1 * 0,5) = 105 Kč, zatímco v případě složeného úročení je budoucí hdonota stanovena jako: FV = PV * (1 + r)^t, tedy FV = 100 * (1 + 0,1)^0,5 = 104,88 Kč. Je potřeba si dát pozor na to, že se musí skutečně jednat o úrokové období, nikoliv o jeden rok, protože pokud by např. po dobu úročení jednoho roku bylo aplikováno pololetní úrokové období, už by se jednalo celkem o dvě úroková období a bylo by použito složené úročení, díky kterému by se klientův vklad zúročil. Spojité úročení je užíváno pokud dochází k úročení „neustále“. Jedná se tedy o specifický druh úročení, u kterého není možné určit formát připisování úroků. Kombinací jednoduchého a složeného úročení potom získáváme smíšené úročení. Primárně vychází ze složeného úročení a používá se v případě, kdy v rámci složeného úročení je úročen necelý počet úrokových období.	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 29–33.	
Text otázky:	Pokud je počet úrokových období, po které se úročí klientův vklad, menší než jedna, je aplikováno úročení:	
Odpověď A:	Jednoduché.	**A**
Odpověď B:	Složené.	**N**
Odpověď C:	Spojité.	**N**
Odpověď D:	Smíšené.	**N**

Číslo a verze otázky:	**28395.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 3. základy finanční matematiky

Odůvodnění:	Úrokové období představuje frekvenci úročení, resp. uvádí, kolikrát dojde k zúročení za jeden rok. V případě čtvrtletního úročení, kdy každý rok má 4 čtvrtletí a každé čtvrtletí 3 měsíce, tedy dojde celkem 4krát k úročení. Vzhledem k tomu, že počet úrokových období je větší než jedna, bude se aplikovat princip složeného úročení, kdy dochází k úročení jistiny i již naběhlých úroků, jedná se tedy o úročení i úroků z úroků.	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 49–56.	
Text otázky:	V případě čtvrtletního úrokového období při ročním termínovém vkladu dojde k úročení:	
Odpověď A:	4x za rok, úročit se bude pouze jistina.	**N**
Odpověď B:	4x za rok, úročit se bude jistina i již připsané úroky.	**A**
Odpověď C:	3x za rok, úročit se bude pouze jistina.	**N**
Odpověď D:	3x za rok, úročit se bude jistina i již připsané úroky.	**N**

Číslo a verze otázky:	**28396.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 3. základy finanční matematiky	
Odůvodnění:	Banky při úročení zůstatku na běžném účtu využívají složené úročení, kdy dochází k úročení jistiny i úroků, tzn. klientovi se připisují úroky z úroků. V případě jednoduchého úročení by se úročila vždy pouze jistina. Úroky banka připisuje na konci úrokového období (připisování úroků na konci úrokového období = dekursivní úročení), tzn. úroky se klientovi připíší např. k 31. 12., tzn. polhůtně neboli dekursivně. Spojité úročení se užívá v okamžiku „neustálého" úročení, tzn. počet úrokových období se blíží nekonečnu, dochází tedy k úročení každou minutu, vteřinu atd. Ekvitní úročení neexistuje.	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 22.	
Text otázky:	V případě úročení běžných bankovních účtů se využívá úročení:	
Odpověď A:	Jednoduché.	**N**
Odpověď B:	Ekvitní.	**N**
Odpověď C:	Spojité.	**N**
Odpověď D:	Složené.	**A**

Číslo a verze otázky:	**28398.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 3. základy finanční matematiky

Odůvodnění:	Při vyšší frekvenci úročení je výnos klienta, při jinak neměnných podmínkách, vyšší. V případě měsíčního úrokového období se úroky připíší celkem 12krát za rok a dále se úročí, zatímco u čtvrtletního, pololetního nebo ročního úrokového období se připisují pouze 4krát, 2krát či jednou do roka. Lze rovněž ověřit i matematicky při využití tzv. efektivní úrokové míry. Efektivní úroková míra obecně udává míru zhodnocení vložených peněžních prostředků, obvykle v ročním horizontu při aplikování složeného úročení. U jednoduchého úročení nemá efektivní úroková míra žádný význam. U složeného úročení má význam z toho důvodu, že zde dochází i k úročení úroků, které byly připsány za předchozí úrokové období. Efektivní úroková míra umožňuje porovnat různé úrokové sazby s odlišnou frekvencí připisování úroků za stejné období (obvykle rok). Popřípadě se používá i tehdy, když v rámci daného vkladu jsou aplikovány odlišné úrokové sazby pro jednotlivá pásma dle objemu vložených peněz. Roční efektivní úrokovou míru lze kvantifikovat dle vztahu: re = (1+r)^p - 1, kde re = efektivní úroková míra, r = úroková sazba za úrokové období, p = počet úrokových období za rok."	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 49–53, str. 56–57.	
Text otázky:	Nejvyššího zhodnocení dosáhne klient při neměnné úrokové sazbě při aplikaci úrokového období:	
Odpověď A:	Čtvrtletního.	**N**
Odpověď B:	Měsíčního.	**A**
Odpověď C:	Pololetního.	**N**
Odpověď D:	Ročního.	**N**

Číslo a verze otázky:	**28400.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 3. základy finanční matematiky	
Odůvodnění:	S růstem frekvence pravidelného ukládání stejně vysoké částky (anuity) roste budoucí hodnota anuity (nominální naspořená částka) neboli lze danou hodnotu naspořit rychleji. Proto, budeme-lis pravidelně ukládat peněžní prostředky na začátku každého měsíce (tedy 12x do roka) dojde za jinak stejných podmínek (stejná úroková sazba, stejné úrokové období, stejná doba spoření) k naspoření vyšší nominální cílové částky. Stejně tak dojde k vyšší naspoření cílové částky při předlhůtních úložkách (na začátku období) než v případě polhůtních (na konci období).	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 70–72.	
Text otázky:	Za jinak stejných podmínek bude vyšší cílová částka naspořena, budeme-li pravidelně ukládat stejnou částku:	
Odpověď A:	Na konci čtvrtletí.	**N**
Odpověď B:	Na konci měsíce.	**N**
Odpověď C:	Na začátku čtvrtletí.	**N**
Odpověď D:	Na začátku měsíce.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38011.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 1. finanční trh, jeho definice, úloha a význam
Odůvodnění:	Finanční trh je nedílnou součástí jemu nadřazeného finančního systému a sestává se z peněžního trhu, kapitálového trhu, trhu s cizími měnami a trhu drahých kovů.

Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners ISBN 978-80-247-3671-6. str. 41-47, 60-61.	
Text otázky:	Finanční trh je nedílnou součástí:	
Odpověď A:	Kapitálového trhu.	**N**
Odpověď B:	Trhu pojistných nástrojů.	**N**
Odpověď C:	Peněžního trhu.	**N**
Odpověď D:	Finančního systému.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38012.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 1. finanční trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Na finančních trzích se střetávají zájemci o peníze s poskytovateli peněz (investory), kteří své peníze přeměňují na finanční investiční nástroje, jež jsou sice méně likvidní, ale umožňují získat výnos.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 46.	
Text otázky:	Finanční trh slouží k:	
Odpověď A:	Sjednávání pojistných smluv.	**N**
Odpověď B:	Nákupu a prodeji finančních investičních nástrojů.	**A**
Odpověď C:	Obchodování s nemovitostmi.	**N**
Odpověď D:	Nákupu a prodeji movitých věcí.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38027.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 1. finanční trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Finanční trh umožňuje, aby finanční systém začleňoval do peněžního okruhu ekonomického systému volné (nevyužívané) peněžní prostředky. Jeho prvotním posláním tudíž není vytváření jakýchkoliv dalších pilířů penzijního systému, vytváření právního řádu či sjednávání pojistných smluv. Samozřejmě, že díky finančnímu trhu, resp. měnovému trhu, který je součástí finančního trhu, lze obchodovat např. cizí měny, nejedná se ale o primární úlohu. Tou je, na základě nabídky a poptávky po penězích, kdy deficitní jednotky emitují investiční nástroje (akcie, dluhopisy), nabízené investorům (kreditním subjektům), efektivně alokovat a využívat volné peněžní prostředky k investicím a jejich navracení zpět do ekonomického systému. Toto navracení (investice) podporuje rovněž ekonomický růst.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 47.	
Text otázky:	Význam finančního trhu spočívá v tom, že umožňuje:	
Odpověď A:	Vytvářet další pilíře státního průběžného penzijního systému.	**N**
Odpověď B:	Sjednávat pojistné smlouvy.	**N**
Odpověď C:	Efektivně alokovat volné peněžní prostředky formou investic.	**A**
Odpověď D:	Vytvářet právní řád.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38066.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 1. finanční trh, jeho definice, úloha a význam

Odůvodnění:	Peníze se na kapitál přeměňují jejich investováním, přičemž v případě finančních investic se jedná o jejich směnu za finanční investiční nástroje (obecně finanční kapitál). Ten má podobu různých druhů právních dokumentů, které jsou sice ve srovnání s penězi méně likvidní, ale na rozdíl od nich zaručují svým majitelům právo na předem sjednaný výnos. To znamená, že hotovostní peníze jsou pro investora platebním nástrojem, který může směnit za jím zvolený investiční nástroj, představující kapitál nesoucí výnos.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 45–47.	
Text otázky:	Peníze držené v hotovosti lze z hlediska jejich majitele považovat za:	
Odpověď A:	Investiční nástroj.	**N**
Odpověď B:	Komoditu.	**N**
Odpověď C:	Platební nástroj.	**A**
Odpověď D:	Pojistný produkt.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38093.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 1. finanční trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Hotovostní peníze nelze považovat za kapitál. Je to tím, že nenesou výnos, a to ani běžný, ani kapitálový. Na kapitál je lze ovšem přeměnit jejich investováním.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 55, 164.	
Text otázky:	Hotovostní peníze přinášejí:	
Odpověď A:	Běžný výnos.	**N**
Odpověď B:	Kapitálový výnos.	**N**
Odpověď C:	Nepřinášejí žádný výnos, tedy ani běžný, ani kapitálový výnos.	**A**
Odpověď D:	Běžný i kapitálový výnos.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38094.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 1. finanční trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Depozitní funkce finančního systému umožňuje soustřeďovat a zhodnocovat dočasné volné peněžní prostředky ekonomických subjektů formou ukládání úspor formou bankovních vkladů. Volné peněžní prostředky jsou využity jako vklady za účelem jejich zhodnocení, nikoliv za účelem pojištění se proti některým rizikům. Na rozdíl od funkce kreditní, která umožňuje deficitním subjektům získávat na finančním trhu potřebné finanční prostředky. Obecně je finanční trh stejný jako jakýkoliv jiný trh, kde se střetává nabídka a poptávka, a tím se formuje cena, v případě finančního trhu cena peněz (úrok). Provádění plateb je spojeno s platební funkcí finančního trhu, která umožňuje prostřednictvím platebních systémů obchodních bank provádění různých druhů plateb. Na finančním trhu se tedy střetává nabídka finančních prostředků, které nabízejí subjekty s jejich dostatkem (kreditní, přebytkové subjekty, investoři) s těmi, které peněžní prostředky poptávají (dlužníci, deficitní subjekty, emitenti cenných papírů). Díky tomu mohou přebytkové jednotky zhodnocovat dočasně volné peněžní prostředky.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 40.	
Text otázky:	Depozitní funkce finančního trhu umožňuje ekonomickým subjektům:	
Odpověď A:	Získávat potřebné volné peněžní prostředky.	**N**
Odpověď B:	Pojišťovat se.	**N**
Odpověď C:	Zhodnocovat volné peněžní prostředky.	**A**

Odpověď D:	Provádění plateb.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38095.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 1. finanční trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Kreditní funkce finančního systému umožňuje ekonomickým subjektům získávat potřebné, v ekonomickém systému nevyužité (volné) peněžní prostředky. Na rozdíl od depozitní funkce finančního systému, která umožňuje ekonomickým subjektům provádět finanční investice neboli přeměňovat peníze potenciálních investorů na finanční kapitál.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 40.	
Text otázky:	Kreditní funkce finančního trhu umožňuje:	
Odpověď A:	Provádět finanční investice neboli přeměnu peněz na finanční kapitál.	**N**
Odpověď B:	Uchovávat ekonomickým subjektům bohatství v likvidní formě.	**N**
Odpověď C:	Získávat ekonomickým subjektům volné peněžní prostředky.	**A**
Odpověď D:	Snižovat riziko podnikání.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38097.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 1. finanční trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Základní vlastností finančních investičních nástrojů obchodovaných na peněžním trhu je krátká doba jejich splatnosti, a to zpravidla pouze do jednoho roku. Vedle krátkodobých úvěrů se jedná především o krátkodobé dluhopisy, zejména státní pokladniční poukázky. Ty jsou emitované Ministerstvem financí prostřednictvím České národní banky. Naopak dlouhodobé investiční nástroje či úvěry, tedy nástroje se splatností delší jednoho roku se obchodují na kapitálovém trhu. Typickým dlouhodobým investičním nástrojem je např. akcie, dlouhodobý dluhopis či podílové listy ať už akciových či dluhopisových fondů. Cizí měny se obchodují na měnovém trhu (v hotovostní, valutové či bezhotovostní, devizové podobě).	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 61–62.	
Text otázky:	Na peněžním trhu se obchodují:	
Odpověď A:	Podílové listy akciových fondů kolektivního investování.	**N**
Odpověď B:	Státní pokladniční poukázky.	**A**
Odpověď C:	Cizí měny.	**N**
Odpověď D:	Dlouhodobé dluhopisy.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38098.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)

Odůvodnění:	Obecně lze při investování dosáhnout běžného či kapitálového výnosu. Součtem běžného a kapitálového výnosu je potom výnos celkový. Běžný (nominální) výnos je výnos, který plyne investorovi z držby investičního nástroje. Jedná se např. o úrok, dividendu, kuponovou platbu či nájemné u investice do nemovitostí. Z toho vyplývá, že běžné výnosy nezávisí na obchodovatelnosti předmětných investičních instrumentů. Kapitálový výnos je naopak spojený s obchodováním, protože představuje rozdíl prodejní a nákupní ceny, kdy každý investor chce levně koupit a draho prodat. Může se stát, že investor prodá investiční nástroj levněji, než jej koupil, ale díky např. inkasování dividend dosáhnout celkového zisku, protože, jak bylo uvedeno, běžný + kapitálový výnos = výnos celkový. Při očištění nominálního výnosu (ať už běžného, kapitálového či celkového) o inflaci se jedná o reálný výnos.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 169; ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 159–160, 222, 280–281.	
Text otázky:	Běžný (nominální) výnos plynoucí z investičního nástroje je:	
Odpověď A:	Celkový výnos po odpočtu vynaložených investičních nákladů a daní.	**N**
Odpověď B:	Cash flow plynoucí z jeho vlastnictví (držby) za určité období.	**A**
Odpověď C:	Výnos plynoucí z obchodování spočívající v rozdílu jeho kupní a prodejní ceny.	**N**
Odpověď D:	Celkový dosažený výnos po odpočtu inflace.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38099.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)	
Odůvodnění:	Kapitálový výnos získaný z investičního nástroje je spojený s jeho obchodováním. Je to rozdíl prodejní a nákupní ceny. Naopak výnos, který plyne investorovi díky držbě (vlastnictví investičního nástroje) je označován jako výnos běžný - typicky dividenda, kupon apod. Výše vyplacené kuponové platby se odvíjí od kuponové sazby (fixní, variabilní), kdy její výše je nominální, tzn. reálná kuponová sazba je po očištění o inflaci nižší, stejně jako reálná kupní síla nominálně inkasované kuponové platby. Součtem běžného výnosu (dividenda, kupon) a kapitálového výnosu (prodejní cena minus nákupní cena) získá investor výnos celkový.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 169; ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 159–160, 223, 280–283.	
Text otázky:	Kapitálový výnos získaný z investičního nástroje je:	
Odpověď A:	Inkasovaná dividenda.	**N**
Odpověď B:	Reálná kuponová platba.	**N**
Odpověď C:	Výnos z obchodování investičního nástroje plynoucí z rozdílu jeho prodejní a kupní ceny.	**A**
Odpověď D:	Celkový výnos po odpočtu vynaložených investičních nákladů a daní.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38100.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)

Odůvodnění:	Součtem běžného a kapitálového výnosu je výnos celkový. Jedná se tedy např. o inkasované dividendy, kuponové platby + rozdíl prodejní ceny (v ideálním případě vyšší) a nákupní ceny. Přestože by tedy investor např. odprodal investiční nástroj za nižší cenu, než jej nakoupil, může díky inkasovaní dividend dosáhnout celkového zisku. Celkový výnos ale není nikým garantován, protože investor se vystavuje kreditnímu riziku emitenta, tzn. že tento nebude schopen dostát svým závazkům, např. v podobě vyplácení pravidelných kuponových plateb či splacení nominální hodnoty dluhopisu ve splatnosti. Stejně tak valná hromada nemusí odhlasovat výplatu dividend či jednoduše investor realizuje kapitálovou ztrátu, kdy nakupoval draho a prodával levněji. Poměr výnosů vůči vynaloženým nákladům by potom byla rentabilita investice.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 171; ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 159–160.	
Text otázky:	Celkový výnos získaný z investičního nástroje je:	
Odpověď A:	Tzv. garantovaným výnosem.	**N**
Odpověď B:	Rozdílem prodejní a nákupní ceny.	**N**
Odpověď C:	Poměr součtu všech výnosů za určité období vůči vynaloženým nákladům.	**N**
Odpověď D:	Součet jednotlivých běžných a kapitálových výnosů za určité období.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38120.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)	
Odůvodnění:	Likviditou lze rozumět snadnost či rychlost, s jakou lze předmětný investiční nástroj bezeztrátově přeměnit zpět na peníze. To znamená, že čím je investiční nástroj likvidnější, tím je také žádanější, čímž s růstem poptávky po něm poroste i jeho cena (vnitřní hodnota). Investoři budou požadovat od investičního nástroje (jeho emitenta) naopak vyšší prémii (vyšší výnos) při jeho nízké likviditě, tak aby jim kompenzovala vyšší prémie i vyšší riziko, kterému jsou vystaveni při nízké likviditě investičního nástroje.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 209.	
Text otázky:	Při zvýšení likvidity investičního nástroje (např. jeho uvedením na burzu) lze očekávat, že:	
Odpověď A:	Jeho atraktivita, a tím i jeho současná (resp. vnitřní) hodnota vzroste.	**A**
Odpověď B:	Sníží se jeho atraktivita a v důsledku toho se následně sníží jeho tržní cena (kurz).	**N**
Odpověď C:	Jeho současná hodnota klesne.	**N**
Odpověď D:	Investoři budou požadovat vyšší prémii za likviditu.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38167.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)

Odůvodnění:	Časová hodnota peněz je založena na myšlence, že peníze mají v různém okamžiku různou hodnotu neboli že hodnota peněz se v průběhu času mění. Kromě toho, že každý investor preferuje více peněz než méně a méně rizika než více, preferuje také stejné množství peněz dříve než později. Z toho důvodu, pokud se vzdá nejlikvidnějšího aktiva (peněz) v současnosti, bude za to požadovat nějakou odměnu v podobě úroku, resp. aby se mu peníze po dobu, kdy je nemá k dispozici, úročily. Princip, resp. metoda, časové hodnoty peněz je založena na převodu hodnoty peněz k určitému časovému okamžiku, a to prostřednictvím úročení stanovenou úrokovou sazbou. Finanční matematika tak převádí hodnotu peněz k určitému časovému okamžiku, a to buď k jejich budoucí hodnotě pomocí úročení, nebo současné hodnotě pomocí odúročení (diskontování). Amortizace představuje opotřebení majetku, vinkulace je služba, kterou využívá věřitel (obvykle banka) jako způsob ochrany věci, na kterou dlužníkovi půjčil. Vinkulace je tedy vázání výplaty pojistného plnění nejčastěji ve prospěch věřitele pojištěného. Často se využívá u hypotečního úvěru nebo jiného druhu půjček na nemovitost, kdy je vinkulováno případné budoucí pojistné plnění ve prospěch banky, která poskytuje úvěr.	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 22–23, 29–38, 49–56.	
Text otázky:	Pro přepočet současné hodnoty (PV, present value) peněžních prostředků na jejich budoucí hodnotu (FV, future value) se využívá:	
Odpověď A:	Úročení.	**A**
Odpověď B:	Odúročení (diskontování).	**N**
Odpověď C:	Amortizace.	**N**
Odpověď D:	Vinkulace.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38169.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)	
Odůvodnění:	Jaké jednotlivé druhy rizik do svého investičního očekávání (rozhodování) investoři zahrnou, resp. jakou váhu jim přisoudí, zůstává však vždy v kompetenci jednotlivých investorů (či finančních analytiků). V případě finančních investic se může jednat např. o: riziko změn úrokových sazeb; inflační riziko; riziko událostí; riziko insolvence či případného úpadku emitenta; riziko ztráty likvidity předmětného investičního nástroje; měnové riziko; riziko právní; riziko operační; riziko vlastností či smluvních ustanovení jednotlivých investičních nástrojů apod. Rizikovostí investice je tedy souhrn všech možných rizik spojených s investicí, nikoliv s investorem a jeho solventností.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 204; ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 176–186.	
Text otázky:	Rizikovostí finančních investic rozumíme:	
Odpověď A:	Riziko úpadku investora.	**N**
Odpověď B:	Solventnost investora.	**N**
Odpověď C:	Souhrn všech jednotlivých rizik uvažovaných investorem.	**A**
Odpověď D:	Schopnost přeměny na hotové peníze.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38180.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel

Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ukládá pojistiteli povinnost vydat pojistníkovi na základě jeho písemné žádosti ve lhůtě do 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a o jeho škodném průběhu. Náležitosti tohoto potvrzení stanoví vyhláškou Ministerstvo financí (vyhláška č. 205/1999 Sb. kterou se provádí zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla). Povinnost vydat toto potvrzení na žádost pojistníka platí jak po zániku pojištění, tak kdykoli v době trvání pojištění.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, § 13 odst. 1.	
Text otázky:	V jaké lhůtě je pojistitel povinen vydat pojistníkovi na jeho písemnou žádost potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a o jeho škodném průběhu:	
Odpověď A:	Do 15 dnů ode dne jejího doručení.	**A**
Odpověď B:	Do 30 dnů ode dne jejího doručení.	**N**
Odpověď C:	Do 3 dnů ode dne jejího doručení.	**N**
Odpověď D:	Do 2 měsíců ode dne jejího doručení.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38190.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel
Odůvodnění:	Občanský zákoník stanoví, že pokud jiný zákon ukládá určité osobě povinnost uzavřít pojistnou smlouvu, pak se lze smluvně odchýlit od ustanovení občanského zákoníku upravujících pojistnou smlouvu pouze připouští-li to zákon a nedojde-li tím ke snížení rozsahu pojištění stanoveného jiným zákonem. Pojištění, u kterých zákon ukládá některým osobám povinnost uzavřít pojistnou smlouvu označujeme jako povinná pojištění. Tzv. zákonná pojištění vznikají přímo na základě právní skutečnosti vymezené zákonem (bez uzavření pojistné smlouvy) – např. zákonné pojištění odpovědnosti zaměstnavatele při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání. Zákon o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla stanoví určitým osobám povinnost uzavřít pojistnou smlouvu. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je tedy pojištěním povinným. Pokud zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nestanoví jinak, může na pozemní komunikaci provozovat vozidlo jen ten, jehož povinnost nahradit újmu způsobenou provozem tohoto vozidla je pojištěna podle tohoto zákona. Povinnost uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má vlastník tuzemského vozidla a řidič cizozemského vozidla. Výjimka z povinnosti uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla platí pro řidiče cizozemského vozidla, který je držitelem platné zelené karty vydané pojišťovnou v cizím státě, nebo vozidla, jehož pojištění odpovědnosti je na území České republiky zaručeno kanceláří pojistitelů cizího státu. Povinnost uzavřít pojistnou smlouvu dále nemá složka integrovaného záchranného systému pro všechna vozidla neužívaná k podnikání, Bezpečnostní informační služba pro jí provozovaná vozidla, Generální inspekce bezpečnostních sborů pro jí provozovaná vozidla, Ministerstvo obrany pro vozidla provozovaná Vojenským zpravodajstvím a Ministerstvo vnitra pro vozidla provozovaná Úřadem pro zahraniční styky a informace. V neposlední řadě nemají povinnost uzavřít pojištění vozidla útvarů Policie ČR pověřenými vyšetřováním podle zvláštního právního předpisu, obec pro vozidla provozovaná jednotkami sborů dobrovolných hasičů obce a Ministerstvo financí pro vozidla provozovaná pověřenými celními orgány.
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 2, § 3 odst. 2, § 5 odst. 1; zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2779–2881.
Text otázky:	Je pojištění odpovědnosti z provozu vozidla povinným pojištěním:

Odpověď A:	Ne, pojištění vzniká automaticky dnem zápisu vozidla do registru silničních vozidel (je to zákonné pojištění).	**N**
Odpověď B:	Ne, je to dobrovolné pojištění.	**N**
Odpověď C:	Ano.	**A**
Odpověď D:	Pouze pro právnické osoby.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38196.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel	
Odůvodnění:	Vozidlem se rozumí silniční vozidlo, zvláštní vozidlo, trolejbus. Silniční vozidla jsou vymezena zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem a o změně některých zákonů. Silničními vozidly jsou motocykly, osobní automobily, autobusy, nákladní automobily, vozidla zvláštního určení a speciální vozidla, přípojná vozidla a ostatní silniční vozidla. Za vozidlo se nepovažuje vozík pro invalidy, potahové vozidlo a nemotorové vozidlo tažené nebo tlačené pěší osobou, jízdní kolo a koloběžka, pokud nejsou schváleny jako druh vozidla motocykl.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb.,o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 2 odst. 1. písm. a).	
Text otázky:	Podle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, se za vozidlo nepovažuje:	
Odpověď A:	Vozík pro invalidy.	**A**
Odpověď B:	Přípojné vozidlo.	**N**
Odpověď C:	Traktor.	**N**
Odpověď D:	Motocykl.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38258.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 1. finanční trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Kapitálový trh je trhem pro obchodování těch finančních investičních nástrojů, které mají povahu dlouhodobých finančních investic. Jeho prostřednictvím jsou poskytovány jak dlouhodobé úvěry, tak jsou na něm obchodovány dlouhodobé cenné papíry, především akcie a dlouhodobé dluhopisy. Pokud jde o cizí měny, drahé kovy či krátkodobé dluhopisy, tak ty spadají do jiných segmentů finančního trhu.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 62–63.	
Text otázky:	Na kapitálovém trhu se obchodují:	
Odpověď A:	Akcie a dlouhodobé dluhopisy.	**A**
Odpověď B:	Devizy a valuty.	**N**
Odpověď C:	Investiční zlato a stříbro.	**N**
Odpověď D:	Krátkodobé dluhopisy.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38309.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 12. bonus, malus

Odůvodnění:	Pojistitel povinen na základě písemné žádosti pojistníka mu vydat ve lhůtě do 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a o jeho škodném průběhu, jehož náležitosti stanoví Ministerstvo vyhláškou; ve stejné lhůtě je pojistitel povinen vydat toto potvrzení na žádost pojistníka kdykoli v době trvání pojištění, přičemž stejnou povinnost má pojistitel, jedná-li se o žádost pojistníka o vydání potvrzení o vrácení zelené karty pojistiteli.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 13 odst. 1.	
Text otázky:	V jaké lhůtě je pojistitel povinen vystavit potvrzení o škodném průběhu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla na základě žádosti pojistníka?	
Odpověď A:	Do 15 dnů ode dne jejího doručení.	**A**
Odpověď B:	Do 30 dnů ode dne jejího doručení.	**N**
Odpověď C:	Do 5 dnů ode dne jejího doručení.	**N**
Odpověď D:	Do 2 měsíců ode dne jejího doručení.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38314.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 12. bonus, malus	
Odůvodnění:	Při sjednávání výše pojistného v pojistné smlouvě zohlední pojistitel celkový předcházející škodný průběh pojištění odpovědnosti pojistníka, a to slevou na pojistném v případě bezeškodného průběhu. V pojistné smlouvě lze sjednat, že se zohlední škodný průběh provozovatele vozidla, jde-li o osobu odlišnou od pojistníka.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3b odst. 2.	
Text otázky:	Pojistitel při stanovení výše pojistného v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla zohledňuje celkový předchozí škodný průběh pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Majitele vozidla, pokud je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku.	**N**
Odpověď B:	Spoluvlastníka vozidla zapsaného v registru vozidel.	**N**
Odpověď C:	Pojistníka nebo provozovatele vozidla, pokud je tak sjednáno v pojistné smlouvě.	**A**
Odpověď D:	Řidiče vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38315.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 12. bonus, malus	
Odůvodnění:	Česká kancelář pojistitelů vede evidence a statistiky pro účely pojištění odpovědnosti. Pojišťovny sdělují dle zákona Kanceláři údaje o vzniku, době přerušení, změně a zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 18 odst. 2 písm. f); KARFÍKOVÁ, M., PŘIKRYL, V., VYBÍRAL, R. a kol. Pojišťovací právo. 2. aktualiz. vyd. Praha: Leges, 2018. ISBN 978-80-7502-271-4. str. 400–411.	
Text otázky:	Kdo vede databázi údajů pro zohledňování bezeškodního průběhu v pojištění odpovědnosti z provozu vozidel?	
Odpověď A:	Česká národní banka.	**N**
Odpověď B:	Česká kancelář pojistitelů.	**A**
Odpověď C:	Každá pojišťovna má svoji evidenci.	**N**
Odpověď D:	Ministerstvo vnitra České republiky.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38318.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 12. bonus, malus	
Odůvodnění:	Pojistitel je povinen na základě písemné žádosti pojistníka vydat mu ve lhůtě do 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a o jeho škodném průběhu, ve stejné lhůtě je pojistitel povinen vydat toto potvrzení na žádost pojistníka kdykoli v době trvání pojištění.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 13 odst. 1.	
Text otázky:	Kdo může vydat potvrzení o škodném průběhu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla?	
Odpověď A:	Česká národní banka.	**N**
Odpověď B:	Česká kancelář pojistitelů.	**N**
Odpověď C:	Kterákoli pojišťovna, která je členem České asociace pojišťoven.	**N**
Odpověď D:	Pojistitel, u kterého má nebo měl pojistník sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38329.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 14. havarijní pojištění	
Odůvodnění:	Právní úprava pojištění majetku nijak neomezuje pojistitele ve smluvní volnosti ujednání o územním rozsahu pojištění. Pojistitelé vymezují územní rozsah havarijního pojištění v pojistné smlouvě. Žádné právní předpisy neupravují závazný rozsah územní platnosti havarijního pojištění.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725, § 2849–2852.	
Text otázky:	Jaký je územní rozsah havarijního pojištění vozidla?	
Odpověď A:	Havarijní pojištění platí na území států, vymezených v pojistné smlouvě.	**A**
Odpověď B:	Havarijní pojištění platí na území všech členských států EU a dalších států uvedených v seznamu států, které stanoví ministerstvo vyhláškou.	**N**
Odpověď C:	Havarijní pojištění platí na území států, které jsou uvedeny v zákoně o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď D:	Havarijní pojištění platí na území států, které stanoví Česká národní banka vyhláškou.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38331.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 14. havarijní pojištění	
Odůvodnění:	Spoluúčast je dohodnutý podíl, kterým se oprávněná osoba podílí na úbytku pojištěného majetku (pojištěného vozidla).	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2815.	
Text otázky:	Co je v havarijním pojištění spoluúčast?	
Odpověď A:	Částka, kterou pojišťovna vždy zaplatí klientovi.	**N**
Odpověď B:	Částka, kterou se oprávněná osoba podílí na úhradě škody na pojištěném vozidle.	**A**
Odpověď C:	Částka, která je horním limitem pojistného plnění.	**N**
Odpověď D:	Částka, která je spodním limitem pojistného plnění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38335.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 14. havarijní pojištění	
Odůvodnění:	Obvyklou cenou se rozumí cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného, majetku v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby.	
Zdroj:	Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 2 odst. 1.	
Text otázky:	Co je obvyklá cena vozidla?	
Odpověď A:	Cena, za kterou se dá pořídit nové vozidlo bez slevy.	**N**
Odpověď B:	Cena, za kterou se dá pořídit nové vozidlo se slevou.	**N**
Odpověď C:	Cena, za kterou se dá pořídit ojeté vozidlo ve srovnatelné výbavě, stáří a stavu.	**A**
Odpověď D:	Cena, za kterou se dá pořídit ojeté vozidlo ve srovnatelné výbavě.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38336.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 14. havarijní pojištění	
Odůvodnění:	Pojišťovací zprostředkovatel je povinen před sjednáním nebo podstatnou změnou pojištění získat od zákazníka informace, které se týkají jeho požadavků, cílů a potřeb. Má-li zákazník vozidlo vybavené nadstandardní výbavou, má zcela jistě potřebu pojistného krytí pro tuto výbavu. Pojišťovací zprostředkovatel by měl takové informace získat, aby na jejich základě mohl zájemci o havarijní pojištění vozidla doporučit vhodné pojištění.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 77; KARFÍKOVÁ, M., PŘIKRYL, V., VYBÍRAL, R. a kol. Pojišťovací právo. 2. aktualiz. vyd. Praha: Leges, 2018. ISBN 978-80-7502-271-4. str. 248–261.	
Text otázky:	Měl by se pojišťovací zprostředkovatel dotazovat klienta při vstupu do havarijního pojištění na doplňkovou, případně nadstandardní výbavu vozidla?	
Odpověď A:	Ne, doplňková nebo nadstandardní výbava vozidla nemá vliv na pojistitelem stanovené pojistné.	**N**
Odpověď B:	Ano, doplňková nebo nadstandardní výbava vozidla má vliv na doporučení vhodného rozsahu pojištění a připojištění.	**A**
Odpověď C:	Ne, doplňková nebo nadstandardní výbava vozidla nemá vliv na doporučení vhodného rozsahu pojištění a připojištění.	**N**
Odpověď D:	Ano, doplňková nebo nadstandardní výbava vozidla má vliv na pojistitelem stanovené pojistné. To platí pouze v případě nového vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38339.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 9. základy souvisejících předpisů z oblasti občanského práva, obchodního práva a práva na ochranu spotřebitele	
Odůvodnění:	V souladu s § 1 odst. 1 písm. e), zákona o finančním arbitrovi, je finanční arbitr příslušný řešit spory mezi pojistitelem nebo pojišťovacím zprostředkovatelem a spotřebitelem při distribuci životního pojištění nebo při výkonu práv a plnění povinností ze životního pojištění.	
Zdroj:	Zákon č. 229/2002 Sb., o finančním arbitrovi, ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 1 písm. e).	
Text otázky:	Finanční arbitr je příslušný rozhodovat spory:	
Odpověď A:	Ze životního pojištění.	**A**
Odpověď B:	Z pojištění motorových vozidel.	**N**
Odpověď C:	Z neživotního pojištění.	**N**

Odpověď D:	Z pojištění odpovědnosti.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38340.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 9. základy souvisejících předpisů z oblasti občanského práva, obchodního práva a práva na ochranu spotřebitele	
Odůvodnění:	V souladu s § 18 zákona o finančním arbitrovi se řízení nezpoplatňuje. Každý účastník řízení nese své náklady řízení sám.	
Zdroj:	Zákon č. 229/2002 Sb., o finančním arbitrovi, ve znění pozdějších předpisů, § 18.	
Text otázky:	Řízení před finančním arbitrem:	
Odpověď A:	Není zpoplatněno a každý účastník si nese své náklady sám.	**A**
Odpověď B:	Je zpoplatněno podle sazebníku finančního arbitra a náklady hradí pouze finanční instituce.	**N**
Odpověď C:	Je zpoplatněno.	**N**
Odpověď D:	Je zpoplatněno a náklady hradí ve sporu neúspěšná strana.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38342.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 9. základy souvisejících předpisů z oblasti občanského práva, obchodního práva a práva na ochranu spotřebitele	
Odůvodnění:	Zákonem č. 6/1993 Sb., o České národní bance, a zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, byly České národní bance svěřeny pravomoci v oblasti ochrany spotřebitele. V rámci výkonu těchto pravomocí ČNB přijímá podněty, stížnosti a upozornění od spotřebitelů, odpovídá na kvalifikované dotazy, publikuje výkladová stanoviska a provádí kontroly u dohlížených finančních institucí. Dozor nad dodržováním povinností vykonává Česká národní banka u osob podléhajících jejímu dohledu podle zákona upravujícího postavení a působnost České národní banky při výkonu činnosti, kterou tyto osoby vykonávají na základě povolení, licence nebo registrace České národní banky.	
Zdroj:	Zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, § 23 odst. 8.	
Text otázky:	Dozor nad ochranou spotřebitele v oblasti pojišťovnictví a distribuce pojištění vykonává:	
Odpověď A:	Česká asociace pojišťoven, a to pouze ve vztahu k členským pojišťovnám.	**N**
Odpověď B:	Česká obchodní inspekce.	**N**
Odpověď C:	Česká národní banka, a to u osob, které podléhají jejímu dohledu.	**A**
Odpověď D:	Věcně a místně příslušný soud.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38344.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé

Odůvodnění:	Zákon o distribuci pojištění a zajištění stanoví, že registr je veřejný, je veden v elektronické podobě a spravuje a provozuje jej Česká národní banka. Pojišťovací zprostředkovatel je povinen zákazníkovi sdělit označení veřejného registru, v němž je zapsán. Osoby, které zprostředkovávají pojištění pouze jako doplňkovou službu k dodávanému zboží nebo poskytované službě v režimu § 3 odst. 2, zákona o distribuci pojištění a zajištění, (tzv. zprostředkovatelé de minimis) mohou zprostředkovávat pojištění v omezeném rozsahu. Na jejich činnost se vztahují pouze vybraná ustanovení uvedeného zákona a mimo jiné se nezapisují do registru, vedeného Českou národní bankou.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 3 odst. 2, § 40 odst. 2 a § 88 odst. 1 písm. b).	
Text otázky:	Kým je veden a spravován registr, v němž jsou v České republice zapsáni pojišťovací zprostředkovatelé:	
Odpověď A:	Ministerstvem financí.	**N**
Odpověď B:	Českou kanceláří pojistitelů.	**N**
Odpověď C:	Českou asociací pojišťoven.	**N**
Odpověď D:	Českou národní bankou.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38345.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 9. základy souvisejících předpisů z oblasti občanského práva, obchodního práva a práva na ochranu spotřebitele	
Odůvodnění:	Zákon o ochraně spotřebitele zakazuje tzv. nekalé obchodní praktiky. Mezi nekalé obchodní praktiky patří zejména klamavé konání, klamavé opomenutí a agresivní obchodní praktika. Agresivní jednání s prvky výhružnosti či urážlivosti a vědomého využití nepříznivé situace spotřebitele je agresivní obchodní praktikou.	
Zdroj:	Zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, § 5b; https://www.cnb.cz/cs/dohled-financni-trh/ochrana-spotrebitele/ochrana-spotrebitele/agresivni-obchodni-praktika/	
Text otázky:	Je-li při jednání výrazně zhoršena možnost svobodného chování nebo rozhodnutí spotřebitele (např. obtěžováním, donucováním nebo nepatřičným ovlivňováním), jedná se o:	
Odpověď A:	Neplnění informační povinnosti.	**N**
Odpověď B:	Agresivní obchodní praktiku.	**A**
Odpověď C:	Klamavou obchodní praktiku.	**N**
Odpověď D:	Trestný čin.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38347.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 9. základy souvisejících předpisů z oblasti občanského práva, obchodního práva a práva na ochranu spotřebitele	
Odůvodnění:	Zákon o pojišťovnictví obecně upravuje podmínky provozování pojišťovací a zajišťovací činnosti na území České republiky. Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla je upraveno v samostatném zákoně.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.	
Text otázky:	Zákon o pojišťovnictví neupravuje:	
Odpověď A:	Základní podmínky pro provozování činností v pojišťovnictví.	**N**
Odpověď B:	Řízení o povolení k provozování pojišťovací činnosti tuzemskou pojišťovnou.	**N**

Odpověď C:	Podmínky pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.	**A**
Odpověď D:	Podmínky provozování pojišťovací činnosti pojišťovnou z třetího státu na území České republiky.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38350.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 4. principy kalkulace pojistného	
Odůvodnění:	Při určení výše pojistného a pro výpočet pojistného plnění je zakázáno použít hledisko odporující zásadě rovného zacházení podle zákona upravujícího rovné zacházení a právní prostředky ochrany před diskriminací. Tím není dotčeno použití pojistně matematických metod zohledňujících hledisko pohlaví pro hodnocení pojistného rizika, jejichž účelem je zabezpečení splnitelnosti závazků z provozované pojišťovací nebo zajišťovací činnosti, pokud to nevede k rozlišování výše pojistného a pojistného plnění podle pohlaví.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 59 odst. 2; DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 61.	
Text otázky:	Pohlaví pojištěného v pojistně technických metodách může být zohledněno:	
Odpověď A:	Pro hodnocení pojistného rizika.	**A**
Odpověď B:	Kdykoliv, disponuje–li pojistitel relevantními pojistně matematickými a statistickými podklady.	**N**
Odpověď C:	Při stanovení výše pojistného plnění.	**N**
Odpověď D:	Nemůže být použito.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38353.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 4. principy kalkulace pojistného	
Odůvodnění:	Splatnost je dána zákonem odst. 2, § 2783 č. 89/2012 Sb., občanský zákoník: jednorázové pojistné je splatné dnem počátku pojištění.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2783 odst. 2.	
Text otázky:	Jednorázové pojistné je splatné:	
Odpověď A:	Dnem počátku pojištění.	**A**
Odpověď B:	Dnem uzavření pojištění.	**N**
Odpověď C:	Do 2 měsíců od data uzavření.	**N**
Odpověď D:	Dnem vystavení pojistky.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38354.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 4. principy kalkulace pojistného	
Odůvodnění:	Pojistník za soukromé pojištění platí pojistné, na které má právo pojistitel za dobu trvání pojištění. Zajistné je označení pro pojistné placené zajišťovně.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2782; Slovník ČNB: https://www.cnb.cz/cs/obecne/slovnik/ (viz „pojistné“).	
Text otázky:	Úplata za soukromé pojištění se nazývá:	
Odpověď A:	Pojistné.	**A**
Odpověď B:	Zajistné.	**N**
Odpověď C:	Poplatek.	**N**
Odpověď D:	Cena.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38378.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Občanský zákoník stanovuje povinnost sjednat životní pojištění jako obnosové, neboť účelem je vždy získání určité finanční částky, která je dohodnutá v pojistné smlouvě. Tato částka je zcela nezávislá na rozsahu vzniklé újmy. Právem na plnění z obnosového pojištění není dotčeno právo na náhradu škody nebo jiné právo proti tomu, kdo je povinen škodu nahradit. Účelem škodového pojištění je náhrada vzniklé újmy. V tomto pojištění nemůže pojištěný od pojistitele získat pojistné plnění vyšší, než je vzniklá újma. U životního pojištění tedy není z logiky věci možno sjednat pojištění jako škodové.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2833.	
Text otázky:	Životní pojištění pro případ smrti, dožití se určitého věku nebo dne určeného pojistnou smlouvou jako konec pojištění anebo pro případ jiné skutečnosti týkající se změny osobního postavení člověka lze sjednat:	
Odpověď A:	Jako škodové či obnosové.	**N**
Odpověď B:	Jen jako obnosové.	**A**
Odpověď C:	Jen jako škodové.	**N**
Odpověď D:	Jako povinné pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38423.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 4. Česká kancelář pojistitelů,	
Odůvodnění:	Tato profesní organizace pojistitelů byla zřízena zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 18 odst. 1.	
Text otázky:	Zřízení České kanceláře pojistitelů je upraveno:	
Odpověď A:	Zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	**A**
Odpověď B:	Vyhláškou č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	**N**
Odpověď C:	Zákonem č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů.	**N**
Odpověď D:	Smlouvou mezi pojistiteli oprávněnými provozovat na území ČR pojištění odpovědnosti z provozu vozidla sdružených v České asociaci pojišťoven.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38424.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 4. Česká kancelář pojistitelů,
Odůvodnění:	Spravování Garančního fondu a Fondu zábrany škod je taxativním způsobem vymezeno v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.

Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 18 odst. 2 písm. a).	
Text otázky:	Česká kancelář pojistitelů spravuje:	
Odpověď A:	Pouze Garanční fond.	**N**
Odpověď B:	Garanční fond a Fond zábrany škod.	**A**
Odpověď C:	Pouze Fond zábrany škod.	**N**
Odpověď D:	Pouze svůj majetek.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38425.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 4. Česká kancelář pojistitelů,	
Odůvodnění:	Lhůta jednoho měsíce vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 15 odst. 1.	
Text otázky:	Pojistitel sděluje České kanceláři pojistitelů údaje o vzniku, době přerušení, změně a zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nejpozději do:	
Odpověď A:	1 týdne ode dne vzniku příslušné skutečnosti.	**N**
Odpověď B:	15 dnů ode dne vzniku příslušné skutečnosti.	**N**
Odpověď C:	1 měsíce ode dne vzniku příslušné skutečnosti.	**A**
Odpověď D:	2 měsíců ode dne vzniku příslušné skutečnosti.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38426.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 4. Česká kancelář pojistitelů,	
Odůvodnění:	Správa Fondu zábrany škod Českou kanceláří pojistitelů vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Použití prostředků Fondu je stanoveno zákonem, zejména na úhradu nákladů na pořízení techniky pro základní složky integrovaného záchranného systému, realizaci projektů, zaměřených na bezpečnost provozu a programy prevence škod z provozu vozidel.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 23a odst. 1.	
Text otázky:	Fond zábrany škod:	
Odpověď A:	Vytváří ze zákona Ministerstvo financí a jeho prostředky jsou používány pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel.	**N**
Odpověď B:	Vytváří Česká asociace pojišťoven a jeho prostředky jsou používány pro zábranu škod.	**N**
Odpověď C:	Vytváří ze zákona každý pojistitel a jeho prostředky jsou používány pro zábranu škod.	**N**
Odpověď D:	Vytváří Česká kancelář pojistitelů a jeho prostředky jsou používány pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38428.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 4. Česká kancelář pojistitelů,	
Odůvodnění:	Spodní hranice 3 % z ročního přijatého pojistného je zakotvena v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 23a odst. 2.	
Text otázky:	Pojistitel, který je členem České kanceláře pojistitelů, je povinen odvádět do Fondu zábrany škod:	
Odpověď A:	Nejméně 3 % z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok.	**A**
Odpověď B:	Nejméně 1 % z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok.	**N**
Odpověď C:	Část z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok, kterou pojistiteli určí Česká kancelář pojistitelů.	**N**
Odpověď D:	Část z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok, kterou pojistiteli určí Ministerstvo financí.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38429.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 5. garanční fond,	
Odůvodnění:	Sazby příspěvku do Garančního fondu jsou dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, stanoveny vyhláškou Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 4 odst. 5; vyhláška č. 205/1999 Sb., § 2.	
Text otázky:	Kdo stanovuje sazby denního příspěvku do Garančního fondu za nepojištěné vozidlo:	
Odpověď A:	Sazby příspěvku stanovuje Ministerstvo financí vyhláškou.	**A**
Odpověď B:	Sazby příspěvku stanovuje Česká kancelář pojistitelů.	**N**
Odpověď C:	Sazby příspěvku stanovuje zákon č. 167/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď D:	Sazbu příspěvku stanovuje Česká národní banka ve Věstníku ČNB.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38430.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 6. zelená karta	
Odůvodnění:	Pojem zelená karta je vysvětlen v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Zelená karta je mezinárodní osvědčení prokazující skutečnost, že k vozidlu byla uzavřena pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 2 písm. k).	
Text otázky:	Zelená karta je:	
Odpověď A:	Mezinárodní osvědčení prokazující skutečnost, že k vozidlu, uvedenému v tomto osvědčení, byla uzavřena pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou jeho provozem.	**A**
Odpověď B:	Dokument vystavený pojistitelem a osvědčující, že k vozidlu je zaplaceno pojistné za pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď C:	Potvrzení, že k vozidlu je uzavřené havarijní pojištění.	**N**
Odpověď D:	Potvrzení, že k vozidlu je zaplacené pojistné za havarijní pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38432.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 6. zelená karta	
Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ukládá pojistníkovi v případě zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vrátit pojistiteli platnou zelenou kartu, a to bez zbytečného odkladu.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 13 odst. 1 písm. a).	
Text otázky:	Platnou zelenou kartu je pojistník po zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla povinen:	
Odpověď A:	Znehodnotit.	**N**
Odpověď B:	Uschovat nejméně po dobu 10 let.	**N**
Odpověď C:	Bez zbytečného odkladu odevzdat pojistiteli, který ji vydal.	**A**
Odpověď D:	Zaslat České kanceláři pojistitelů.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38434.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 6. zelená karta	
Odůvodnění:	Povinnost řidiče předložit zelenou kartu příslušníku Policie ČR vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Zelená karta je mezinárodním osvědčením, které prokazuje že k vozidlu bylo sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Zelenou kartu vydá pojistitel pojistníkovi bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ukládá řidiči vozidla povinnost, aby při provozu vozidla na pozemní komunikaci u sebe měl zelenou kartu a na požádání ji předložil příslušníku Policie ČR. Tuto povinnost nemá řidič vozidla s výjimkou z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a řidič cizozemského vozidla, jehož pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je zaručeno kanceláří pojistitelů cizího státu.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 17 odst. 1.	
Text otázky:	Který z uvedených dokumentů je povinen mít řidič vozidla při provozu na pozemní komunikaci u sebe a prokázat jím na požádání Policie ČR existenci pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Platnou zelenou kartu.	**A**
Odpověď B:	Potvrzení o zaplacení pojistného za pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď C:	Potvrzení o uzavření havarijního pojištění.	**N**
Odpověď D:	Potvrzení o zaplacení pojistného za havarijního pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38436.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 4. Česká kancelář pojistitelů,
Odůvodnění:	Provozování hraničního pojištění a informačního střediska Českou kanceláří pojistitelů je vymezeno v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.

Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 18 odst. 2 písm. b).	
Text otázky:	Česká kancelář pojistitelů:	
Odpověď A:	Provozuje pouze hraniční pojištění.	**N**
Odpověď B:	Provozuje pouze informační středisko.	**N**
Odpověď C:	Provozuje hraniční pojištění a informační středisko.	**A**
Odpověď D:	Neprovozuje hraniční pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38437.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 4. Česká kancelář pojistitelů,	
Odůvodnění:	Účel informačního střediska vyplývá ze zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Vychází z evropské legislativy, která ukládá členským státům vytvořit informační středisko, které usnadní poškozeným získat informace nezbytné k uplatnění svých nároků na náhradu škod. Informační středisko Kanceláře není zřízeno za účelem poskytování údajů České národní bance pro výkon dohledu.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 15a odst. 1.	
Text otázky:	Informační středisko provozuje Česká kancelář pojistitelů za účelem poskytování:	
Odpověď A:	Informací a statistických informací České národní bance o pojištění motorových vozidel.	**N**
Odpověď B:	Dopravních informací.	**N**
Odpověď C:	Informací o svém hospodaření.	**N**
Odpověď D:	Informací nezbytných pro uplatnění nároků poškozených osob na náhradu újmy z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38465.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 7. záznam o nehodě	
Odůvodnění:	V pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je povinnost v případě dopravní nehody nepodléhající oznámení Policii ČR předložit pojistiteli společný záznam o dopravní nehodě na pojištěném. Tato povinnost je uvedena v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Zároveň je společný záznam o dopravní nehodě povinen předložit také poškozený, pokud uplatňuje svůj nárok na plnění u příslušného pojistitele.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 8 odst. 4.	
Text otázky:	V pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je povinnost, v případě dopravní nehody nepodléhající oznámení Policii ČR, předložit pojistiteli společný záznam o dopravní nehodě:	
Odpověď A:	Povinností pojistníka.	**N**
Odpověď B:	Povinností pojištěného.	**A**
Odpověď C:	Povinností vlastníka vozidla.	**N**
Odpověď D:	Povinností provozovatele vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38468.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 5. garanční fond,	
Odůvodnění:	Výplatou plnění z Garančního fondu vzniká ČKP nárok na náhradu toho, co plnila poškozenému na náhradu újmy, vzniklé provozem nezjištěného vozidla, kterou je povinna nahradit nezjištěná osoba, na náhradu újmy způsobenou provozem vozidla, kterou je povinna nahradit osoba bez pojištění odpovědnosti a na náhradu újmy, která byla způsobena provozem vozidla, které bylo odesláno z jiného členského státu do České republiky jako státu cílového určení, nebylo-li k tomuto vozidlu sjednáno pojištění odpovědnosti a ke škodné události došlo ve lhůtě do 30 dnů ode dne, kdy kupující osoba vozidlo převzala, i když vozidlo nebylo v České republice registrováno, a to včetně nákladů na jinou osobu pověřenou vyřízením případu a poskytnutím plnění poškozenému nebo uplatněním tohoto práva. Výše nároku ČKP je omezena jednou třetinou částky poskytnutého plnění, nejvýše však 300 000 Kč. Vůči pohledávce ČKP na náhradu jsou solidárními dlužníky provozovatel a řidič vozidla, jehož provozem byla způsobena újma; řidič pouze tehdy, pokud má povinnost újmu nahradit. Za podmínek, kdy vzniká ČKP právo na úhradu vyplacené částky podle § 10 zákona má Kancelář nárok na náhradu poskytnutého plnění v plné výši.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 24 odst. 9.	
Text otázky:	V případě výplaty plnění z garančního fondu České kanceláře pojistitelů poškozenému za újmu způsobenou provozem vozidla, jehož provoz je podmíněn pojištěním odpovědnosti a kterou je povinna nahradit osoba bez pojištění odpovědnosti:	
Odpověď A:	Vzniká České kanceláři pojistitelů nárok na náhradu jedné třetiny toho, co plnila poškozenému, nejvýše však 500 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	Žádný nárok České kanceláři pojistitelů na náhradu toho, co plnila nevzniká.	**N**
Odpověď C:	Vzniká České kanceláři pojistitelů nárok na náhradu jedné třetiny toho, co plnila poškozenému, nejvýše však 300 000 Kč.	**A**
Odpověď D:	Vzniká České kanceláři pojistitelů nárok na náhradu jedné poloviny toho, co plnila poškozenému, nejvýše však 300 000 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38500.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 7. záznam o nehodě	
Odůvodnění:	Povinnost účastníků nehody sepsat společný záznam o dopravní nehodě v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu Policii ČR, vyplývá ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 47 odst. 3 písm. g).	
Text otázky:	Povinnost pro účastníky dopravní nehody sepsat společný záznam o nehodě v případě dopravní nehody nepodléhající oznámení Policii ČR:	
Odpověď A:	Je stanovena zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	**N**
Odpověď B:	Není stanovena žádným zákonem.	**N**
Odpověď C:	Je stanovena zákonem č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů.	**N**
Odpověď D:	Je stanovena zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38501.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 5. garanční fond,

Odůvodnění:	Plnění za újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením způsobené provozem nezjištěného vozidla, kterou je povinna nahradit nezjištěná osoba, poskytuje z Garančního fondu Česká kancelář pojistitelů, vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 24 odst. 2 písm. a).	
Text otázky:	V případě újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením způsobené provozem nezjištěného vozidla, kterou je povinna nahradit nezjištěná osoba, na náhradu této újmy:	
Odpověď A:	Poskytne Česká kancelář pojistitelů plnění z Fondu zábrany škod.	**N**
Odpověď B:	Poskytne Česká asociace pojišťoven plnění z Garančního fondu.	**N**
Odpověď C:	Česká kancelář pojistitelů plnění z Garančního fondu neposkytne.	**N**
Odpověď D:	Poskytne Česká kancelář pojistitelů plnění z Garančního fondu.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38502.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 5. garanční fond,	
Odůvodnění:	Plnění za újmy vzniklé na věci způsobené provozem nezjištěného vozidla, kterou je povinna nahradit nezjištěná osoba, poskytuje z Garančního fondu Česká kancelář pojistitelů, ale pouze pokud současně s touto škodou byla poškozenému způsobena i závažná újma na zdraví a výše újmy na věci převýší 10 000 Kč. Kromě újmy na věci za stejných podmínek hradí Česká kancelář pojistitelů i ušlý zisk, tedy i případný ušlý zisk musí převýšit tento limit. Za závažnou újmu na zdraví se považuje usmrcení nebo těžká újma na zdraví, anebo újma na zdraví trvalého charakteru, která ztěžuje společenské uplatnění poškozeného. Vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 24 odst. 2 písm. a).	
Text otázky:	V případě újmy na věci způsobené provozem nezjištěného vozidla, kterou je povinna nahradit nezjištěná osoba:	
Odpověď A:	Česká kancelář pojistitelů plnění z Garančního fondu neposkytne.	**N**
Odpověď B:	Poskytne Česká kancelář pojistitelů plnění z Garančního fondu pouze tehdy, pokud újma na věci převýší 10 000 Kč a současně s touto škodou byla poškozenému způsobena i závažná újma na zdraví.	**A**
Odpověď C:	Poskytne Česká kancelář pojistitelů plnění z Garančního fondu pouze tehdy, pokud újma na věci převýší 15 000 Kč a současně s touto škodou byla poškozenému způsobena i závažná újma na zdraví.	**N**
Odpověď D:	Poskytne Česká kancelář pojistitelů plnění z Garančního fondu pouze tehdy, pokud současně s touto škodou byla poškozenému způsobena i závažná újma na zdraví.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38530.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 5. garanční fond,
Odůvodnění:	Plnění za újmu způsobenou provozem tuzemského vozidla, kterou je povinna nahradit osoba, jejíž odpovědnost za tuto újmu je pojištěna u pojistitele, který z důvodu svého úpadku nemůže uhradit tuto újmu, poskytuje Česká kancelář pojistitelů z Garančního fondu. Vyplývá zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.

Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 24 odst. 2 písm. c).	
Text otázky:	V případě úpadku tuzemského pojistitele, provozujícího pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Poskytne poškozenému plnění z Garančního fondu Česká kancelář pojistitelů.	**A**
Odpověď B:	Právo pojištěného, aby za něj pojistitel uhradil újmu způsobenou provozem vozidla, zaniká.	**N**
Odpověď C:	Poskytne poškozenému plnění Ministerstvo financí.	**N**
Odpověď D:	Poskytne poškozenému plnění Česká národní banka.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38549.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 4. Česká kancelář pojistitelů,	
Odůvodnění:	Výkon dohledu nad činností České kanceláře pojistitelů (ČKP) vykonává Česká národní banka (ČNB). Vyplývá to ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Dohledu ČNB podléhají tyto činnosti ČKP: správa Garančního fondu, provozování hraničního pojištění, oblast dohod s kancelářemi cizích států a plnění úkolů z nich vyplývajících, vedení statistik a evidencí pro účely pojištění odpovědnosti. Dohled ČNB je vykonáván i v oblasti ručení členů ČKP za její dluhy, ke kterým nemá vytvořena aktiva, povinnosti poskytovat členům ČKP výpočty ohodnocení rizik pro zohledňování výpočtu jejich solventnostního kapitálového požadavku, povinnosti ČKP informovat ČNB o zjištěném porušení povinností dle zákona ze strany jejích členů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 25 odst. 1.	
Text otázky:	Činnost České kanceláře pojistitelů:	
Odpověď A:	Podléhá dohledu, který v rozsahu dle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vykonává Ministerstvo financí.	**N**
Odpověď B:	Podléhá dohledu, který v rozsahu dle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vykonává Česká národní banka.	**A**
Odpověď C:	Podléhá dohledu, který vykonává Rada kanceláří a jehož rozsah je upraven v přímo použitelném předpise Evropské komise.	**N**
Odpověď D:	Nepodléhá žádnému dohledu.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38551.2**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 6. zelená karta
Odůvodnění:	Při nepředložení zelené karty, mimo zákonem stanovených výjimek, se na požádání příslušníka Policie ČR fyzická osoba jako řidič vozidla dopustí přestupku, který s řidičem může vyřešit na místě policista uložením blokové pokuty do výše 1 500 Kč a nebo je řešení přestupku postoupeno do správního řízení, kde může být uložena pokuta od 1 500 do 3 000 Kč, vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Tento přestupek dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, nepodléhá bodovému hodnocení.
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 16 odst. 2–4.

Text otázky:	Fyzická osoba jako řidič vozidla se při nepředložení zelené karty, mimo zákonem stanovených výjimek, na požádání příslušníka Policie ČR:	
Odpověď A:	Dopustí přestupku, který s řidičem může vyřešit na místě policista uložením blokové pokuty ve výši 500 Kč nebo je postoupen do správního řízení, kde může být uložena pokuta od 500 do 1 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	Dopustí přestupku, který s řidičem může vyřešit na místě policista uložením blokové pokuty do výše 1 500 Kč, nebo je přestupek postoupen do správního řízení, kde může být uložena pokuta od 1 500 do 3 000 Kč.	**A**
Odpověď C:	Přestupku se nedopustí, předložení zelené karty příslušníku Policie ČR není povinností.	**N**
Odpověď D:	Dopustí přestupku, který podléhá bodovému hodnocení.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38552.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 9. právo pojistitele na úhradu vyplacené částky (regres)	
Odůvodnění:	Důkazní břemeno spočívá na straně pojistitele. Pojistitel je povinen prokázat, že na straně pojištěného nastal jeden ze zákonných předpokladů vzniku práva pojistitele na náhradu vyplacené částky, uvedených v § 10 odst. 1-2 zákona č. 168/1999 Sb.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 1-2.	
Text otázky:	Kdo nese důkazní břemeno u práva pojistitele na náhradu vyplacené částky z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Pojistitel.	**A**
Odpověď B:	Poškozený.	**N**
Odpověď C:	Pojištěný.	**N**
Odpověď D:	Pojistník.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38574.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 13. asistence	
Odůvodnění:	Územní rozsah asistenčních služeb je uveden v pojistných podmínkách.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725; DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 49–50.	
Text otázky:	Asistenční služby sjednané s pojištěním motorového vozidla:	
Odpověď A:	Platí na území států uvedených v pojistné smlouvě.	**A**
Odpověď B:	Platí na území všech členských států a dalších států uvedených v seznamu států, které stanoví Ministerstvo vyhláškou.	**N**
Odpověď C:	Platí na území států, které určil pojistník.	**N**
Odpověď D:	Platí na území všech států, které stanoví Česká kancelář pojistitelů vyhláškou.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38582.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 4. Česká kancelář pojistitelů,

Odůvodnění:	Údaje, které zjišťuje a uchovává Česká kancelář pojistitelů za účelem poskytnutí informací nezbytných pro uplatnění nároků poškozených osob na náhradu újmy z pojištění odpovědnosti, jsou taxativně uvedeny v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Údaje o pojistníkovi, pojištěném nebo provozovateli to nejsou.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 15a odst. 1 písm. a-d).	
Text otázky:	Vyberte, které údaje mimo jiné zjišťuje a uchovává Česká kancelář pojistitelů za účelem poskytnutí informací nezbytných pro uplatnění nároků poškozených osob na náhradu újmy z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Registrační značky tuzemských vozidel, údaje o pojistiteli, číslo zelené karty, doba platnosti pojištění, údaje o pojistníkovi.	**N**
Odpověď B:	Registrační značky tuzemských vozidel, údaje o pojistiteli, číslo zelené karty, doba platnosti pojištění, údaje o provozovateli vozidla.	**N**
Odpověď C:	Registrační značky tuzemských vozidel, údaje o pojistiteli, číslo zelené karty, doba platnosti pojištění, údaje o vlastníku vozidla.	**N**
Odpověď D:	Registrační značky tuzemských vozidel, údaje o pojistiteli, číslo zelené karty, doba platnosti pojištění.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38583.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 5. garanční fond,	
Odůvodnění:	Garanční fond dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů spravuje Česká kancelář pojistitelů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 18 odst. 2 písm. a).	
Text otázky:	Garanční fond spravuje:	
Odpověď A:	Česká národní banka.	**N**
Odpověď B:	Česká kancelář pojistitelů.	**A**
Odpověď C:	Ministerstvo financí.	**N**
Odpověď D:	Česká asociace pojišťoven.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38646.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 9. právo pojistitele na úhradu vyplacené částky (regres)	
Odůvodnění:	V případě, že pojištěný řídil pod vlivem alkoholu má pojistitel právo na náhradu toho, co za pojištěného plnil. Za pohledávku pojistitele na náhradu vyplacené částky odpovídá společně a nerozdílně s pojištěným dále provozovatel neprokáže-li, že nemohl jednání pojištěného ovlivnit. Vyplývá to ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Provozovatelem silničního vozidla je osoba, která je v registru silničních vozidel zapsána jako vlastník tohoto vozidla, není-li jako jeho provozovatel v registru silničních vozidel zapsána jiná osoba.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 3 a odst. 1 písm. i).	
Text otázky:	Pokud pojištěný řídil vozidlo pod vlivem alkoholu, pak pojistitel, který vyplatil z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pojistné plnění:	
Odpověď A:	Nemá právo na náhradu vyplaceného pojistného plnění.	**N**

Odpověď B:	Má proti pojištěnému právo na náhradu vyplaceného pojistného plnění. Za náhradu vyplacené částky odpovídá společně a nerozdílně s pojištěným dále provozovatel vozidla neprokáže-li, že nemohl jednání pojištěného ovlivnit.	**A**
Odpověď C:	Má proti pojištěnému právo na náhradu vyplaceného pojistného plnění. Za náhradu vyplacené částky odpovídá pouze pojištěný.	**N**
Odpověď D:	Má proti pojištěnému právo na náhradu vyplaceného pojistného plnění. Za náhradu vyplacené částky odpovídá společně a nerozdílně s pojištěným dále vlastník vozidla, pokud je osobou odlišnou od provozovatele, neprokáže-li, že nemohl jednání pojištěného ovlivnit.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38647.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 5. garanční fond,	
Odůvodnění:	Vznikne-li poškozenému právo na plnění z Garančního fondu, uplatňuje jej u České kanceláře pojistitelů. Podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla Garanční fond spravuje Česká kancelář pojistitelů. Podmínky, za kterých lze uplatnit nárok na plnění z Garančního fondu, jsou vymezeny v ustanovení § 24 odst. 2 uvedeného zákona.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 9 odst. 1, § 24 odst. 2.	
Text otázky:	Má-li poškozený v případě újmy, způsobené provozem vozidla, nárok na plnění z Garančního fondu, může ho uplatnit:	
Odpověď A:	U České asociace pojišťoven.	**N**
Odpověď B:	U České národní banky.	**N**
Odpověď C:	U České kanceláře pojistitelů.	**A**
Odpověď D:	U Ministerstva financí.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38663.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 4. principy kalkulace pojistného
Odůvodnění:	Tarif pojistného (brutto pojistné, dále BP) se skládá z těchto tří základních složek: a) netto pojistné (ryzí pojistné), (dále NP), b) kalkulované správní náklady, (dále KSN), c) kalkulovaný zisk, (dále KZ). Pak: BP = NP + KSN + KZ. Netto pojistné představuje část tarifu pojistného, která je určena k pokrytí výdajů pojišťovny na pojistná plnění včetně tvorby rezerv. Odráží velikost rizika, a je tedy rozhodující složkou tarifu pojistného. Je rovněž nejobtížněji kalkulovatelnou částí tarifu pojistného, neboť velikost pojistných plnění pojišťovny není předem známa, má nahodilý charakter. Na základě objektivních potřeb objektivního rizika v rámci stanovení netto pojistného má netto pojistné dvě složky – rizikové netto pojistné, které odráží průměrnou velikost rizika, tedy vyplývající z průměrných pojistných plnění, a bezpečnostní (výkyvovou) přirážku, která vyjadřuje potřebu zohlednění odchylek od průměrných pojistných plnění. Tato bezpečnostní přirážka slouží k tvorbě výkyvové rezervy určené právě ke krytí výkyvů v pojistném plnění oproti předpokládanému průměru. Do netto pojistného je zahrnuta explicitně (připočtená částka na základě pravděpodobnosti výskytu výkyvů oproti průměru v pojistných plněních) nebo implicitně (upravení výpočetních podkladů s ohledem na potřebu zahrnutí přirážky do netto pojistného). Správní náklady (tj. náklady spojené se správou jednotlivých pojistných smluv, s provozem pojišťovny) tvoří složku brutto pojistného. Zasloužené pojistné je část předepsaného pojistného podle uzavřené pojistné smlouvy, která časově souvisí s probíhajícím účetním obdobím.
Zdroj:	DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 64.

Text otázky:	Netto pojistné představuje část tarifu pojistného, která:	
Odpověď A:	Je určena k pokrytí výdajů pojišťovny na pojistná plnění včetně tvorby rezerv.	**A**
Odpověď B:	Nezahrnuje bezpečnostní přirážku.	**N**
Odpověď C:	Obsahuje náklady spojené se správou jednotlivých pojistných smluv, s provozem pojišťovny.	**N**
Odpověď D:	Odpovídá zaslouženému pojistnému.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38664.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 4. principy kalkulace pojistného	
Odůvodnění:	Pro potřeby zejména stimulace pojištěných se používá tzv. následné diferenciace pojistného, tzn. diferenciace podle skutečného škodního průběhu u jednotlivých pojištěných pomocí tzv. bonusů, což jsou slevy na pojistném v případě bezeškodního průběhu, případně tzv. malusů, což jsou naopak přirážky k pojistnému v případě častých škod. Uplatnění bonusů a malusů má opodstatnění v rámci pojistných produktů, které jsou zaměřeny ve větší míře na krytí subjektivního rizika. Nová cena znamená cenu, za kterou lze v daném místě a v daném čase věc stejnou nebo srovnatelnou znovu pořídit. Provize je odměna pojišťovacímu zprostředkovateli za sjednání pojistné smlouvy.	
Zdroj:	DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 67.	
Text otázky:	Sleva na pojistném v případě bezeškodního průběhu se nazývá:	
Odpověď A:	Bonus.	**A**
Odpověď B:	Malus.	**N**
Odpověď C:	Nová cena.	**N**
Odpověď D:	Provize.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38665.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 4. principy kalkulace pojistného	
Odůvodnění:	Pro potřeby zejména stimulace pojištěných se používá tzv. následné diferenciace pojistného tzn. diferenciace podle skutečného škodního průběhu u jednotlivých pojištěných pomocí tzv. bonusů, což jsou slevy na pojistném v případě bezeškodního průběhu, případně tzv. malusů, což jsou naopak přirážky k pojistnému v případě častých škod. Uplatnění bonusů a malusů má opodstatnění v rámci pojistných produktů, které jsou zaměřeny ve větší míře na krytí subjektivního rizika. Časová cena je cena, kterou měla věc bezprostředně před pojistnou událostí, přičemž se přihlíží ke stupni opotřebení. Podpojištění je situace, kdy pojistná částka dohodnutá v pojistné smlouvě je nižší, než je pojistná hodnota pojištěného majetku. Velikost pojistného plnění při vzniku pojistné události bude s ohledem na míru podpojištění nižší.	
Zdroj:	DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 67.	
Text otázky:	Přirážka k pojistnému v případě nepříznivého škodního průběhu se nazývá:	
Odpověď A:	Bonus.	**N**
Odpověď B:	Malus.	**A**
Odpověď C:	Časová cena.	**N**
Odpověď D:	Podpojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38700.2**

Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	V případě pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, pokud převyšuje součet nároků uplatněných více poškozenými limit pojistného plnění při újmě způsobené škodou na věci, se pojistné plnění každému poškozenému snižuje v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených. Toto vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Snížené pojistné plnění není doplněno z Garančního fondu, neplatí ani, že se pojistné plnění nesnižuje. Nesprávné je rovněž tvrzení, že pro případné snížení je rozhodující datum nahlášení pojistné události.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3a odst. 2 písm. b).	
Text otázky:	Pokud v případě pojištění odpovědnosti z provozu vozidla převyšuje součet nároků uplatněných více poškozenými sjednaný limit pojistného plnění při újmě způsobené škodou na věci:	
Odpověď A:	Pojistné plnění se každému poškozenému snižuje v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených.	**A**
Odpověď B:	Pojistné plnění každému poškozenému sníží pojistitel v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených a zbytek nároků je plněn z Garančního fondu.	**N**
Odpověď C:	Pojistné plnění se nikterak nesnižuje.	**N**
Odpověď D:	V tomto případě je rozhodující datum nahlášení pojistné události, u později nahlášených pojistných událostí při vyčerpání limitu plnění může být pojistné plnění sníženo nebo odmítnuto.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38800.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 4. principy kalkulace pojistného	
Odůvodnění:	Pojistné u rizika dožití narůstá úměrně s výší pojistné částky, proto při navýšení pojistné částky o 50 % (ze 100 000 Kč na 150 000 Kč), bude pojistné vyšší o 50 % a namísto 30 Kč se bude jednat o 45 Kč. Výpočet je: 30 * (150 000 / 100 000) = 45.	
Zdroj:	Zadání otázky a výpočet.	
Text otázky:	Je-li v sazebníku uvedeno pojistné 30 Kč na 100 000 Kč pojistné částky, jaké bude pojistné na pojistnou částku 150 000 Kč?	
Odpověď A:	20 Kč.	**N**
Odpověď B:	30 Kč.	**N**
Odpověď C:	45 Kč.	**A**
Odpověď D:	60 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38875.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 4. principy kalkulace pojistného
Odůvodnění:	Spoluúčastí se rozumí dohodnutý podíl pojištěného na pojistném plnění. Procentní spoluúčast je vyjádřena v procentech pojistné částky nebo limitu pojistného plnění. Výše spoluúčasti ovlivňuje výši placeného pojistného. Spoluúčast může být vyjádřena i pevnou částkou. Procentní spoluúčast nemá vliv na slevy na další produkty ani na navýšení pojistného po pojistné události.

Zdroj:	DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 60; zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2815.	
Text otázky:	Při procentní spoluúčasti:	
Odpověď A:	Se pojištěný podílí určitým stanoveným procentem na úhradě škody.	**A**
Odpověď B:	Nabídne pojišťovna pojištěnému procentní slevu na další pojistný produkt.	**N**
Odpověď C:	Po pojistné události je každá další splátka pojistného navýšena o určité stanovené procento.	**N**
Odpověď D:	Je stanovena pevná částka, o kterou se snižuje úhrada škody.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38877.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 4. principy kalkulace pojistného	
Odůvodnění:	Dle odst. 1 § 2758 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, se pojistník zavazuje zaplatit pojistiteli pojistné. Pojistné je na pojistné smlouvě stanoveno jako jednorázové (tj. zaplaceno najednou) nebo běžné (tj. placeno v pravidelných částkách v závislosti na volbě pojistného období). Způsob zaplacení není pro daný pojem obecně dán – objevuje se platba převodem, platba složenkou, SIPO apod.	
Zdroj:	DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 64, 297; zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2758 odst. 1.	
Text otázky:	Běžné pojistné:	
Odpověď A:	Je pojistníkem hrazeno pravidelně v rámci jednotlivých pojistných období.	**A**
Odpověď B:	Uhradí pojistník najednou na počátku pojistné doby.	**N**
Odpověď C:	Musí být vždy hrazené převodem z běžného bankovního účtu.	**N**
Odpověď D:	Může pojistník hradit kdykoliv podle svého uvážení.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38894.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 7. záznam o nehodě	
Odůvodnění:	Právo pojistitele proti pojištěnému na náhradu toho, co za něho plnil, má pojistitel v případě, kdy pojištěný bez zřetele hodného důvodu nesplnil povinnost podle zákona upravujícího provoz na pozemních komunikacích sepsat společný záznam o dopravní nehodě, která je škodnou událostí, a v důsledku toho byla ztížena nebo znemožněna možnost řádného šetření pojistitele. Vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 1. písm. b).	
Text otázky:	Pokud v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pojištěný bez zřetele hodného důvodu nesplnil povinnost sepsat společný záznam o dopravní nehodě:	
Odpověď A:	Má pojistitel vždy proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil.	**N**
Odpověď B:	Má pojistitel proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, pokud v důsledku toho byla ztížena nebo znemožněna možnost řádného šetření pojistitele.	**A**
Odpověď C:	Pojistitel proti pojištěnému žádné právo na náhradu toho, co za něho plnil, nemá.	**N**
Odpověď D:	Pojistitel v tomto případě pojistné plnění neposkytne.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38895.1**

Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 9. právo pojistitele na úhradu vyplacené částky (regres)	
Odůvodnění:	Pokud se pojištěný jako řidič odmítne podrobit na výzvu příslušníka Policie ČR zkoušce na přítomnost alkoholu, má pojistitel proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil. Vyplývá to ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 1 písm. f).	
Text otázky:	Pokud se v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pojištěný jako řidič odmítne podrobit na výzvu příslušníka Policie ČR zkoušce na přítomnost alkoholu:	
Odpověď A:	Má pojistitel proti pojistníkovi právo na náhradu částky, kterou vyplatil z důvodu újmy způsobené provozem vozidla.	**N**
Odpověď B:	Pojistitel proti pojištěnému žádné právo na náhradu toho, co za něho plnil, nemá.	**N**
Odpověď C:	Má pojistitel proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil.	**A**
Odpověď D:	Pojistitel v tomto případě pojistné plnění neposkytne.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38907.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Poškozený má právo uplatnit svůj nárok na pojistné plnění u příslušného pojistitele. Právo na pojistné plnění může uplatnit i pojištěný. Právo na pojistné plnění nemá pojistník (pokud není současně pojištěným). U České kanceláře pojistitelů může uplatnit nárok naplnění z Garančního fondu poškozený (nikoli pojištěný ani pojistník). Finanční arbitr ani Česká asociace pojišťoven nemají v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla žádné pravomoci.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 9 odst. 1.	
Text otázky:	Nárok na pojistné plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla uplatňuje:	
Odpověď A:	Pojištěný u České asociace pojišťoven.	**N**
Odpověď B:	Poškozený u příslušného pojistitele.	**A**
Odpověď C:	Pojistník u České kanceláře pojistitelů.	**N**
Odpověď D:	Poškozený u finančního arbitra.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38908.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 9. právo pojistitele na úhradu vyplacené částky (regres)
Odůvodnění:	Pokud pojištěný řídil vozidlo v době, kdy nebyl držitelem platného řidičského oprávnění, má pojistitel proti pojištěnému zákonné právo na náhradu toho, co za něho z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla plnil (tzv. postižní právo). Pojistitel musí tuto skutečnost prokázat. Uvedené neplatí pro řidiče, který se teprve učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla pod dohledem oprávněného učitele.
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 1 písm. g).

Text otázky:	Pokud pojištěný řídil vozidlo a nebyl držitelem příslušného řidičského oprávnění pak z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Pojistitel pojistné plnění neposkytne.	**N**
Odpověď B:	Je pojistitel oprávněn po pojištěném požadovat úhradu nákladů spojených s šetřením pojistné události.	**N**
Odpověď C:	Vzniká pojistiteli nárok na náhradu jedné poloviny toho, co plnil poškozenému, nejvýše však 300 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	Má pojistitel proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38909.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 9. právo pojistitele na úhradu vyplacené částky (regres)	
Odůvodnění:	Pokud pojištěný nesplní svou povinnost bez zbytečného odkladu písemně oznámit pojistiteli, že došlo ke škodné události, má pojistitel proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, pokud v důsledku toho byla ztížena nebo znemožněna možnost řádného šetření pojistitele. Právo poškozené osoby na poskytnutí pojistného plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla na náhradu uplatněných a prokázaných nároků není porušením této povinnosti pojištěného nijak dotčeno.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 1 písm. e).	
Text otázky:	Pokud v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pojištěný poruší svou povinnost bez zbytečného odkladu písemně oznámit pojistiteli, že došlo ke škodné události:	
Odpověď A:	Má pojistitel vždy proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil.	**N**
Odpověď B:	Pojistitel šetření pojistné události odloží.	**N**
Odpověď C:	Má pojistitel proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, pokud v důsledku toho byla ztížena nebo znemožněna možnost řádného šetření pojistitele.	**A**
Odpověď D:	Pojistitel v tomto případě pojistné plnění nevyplatí.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38911.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 8. totální a parciální škoda	
Odůvodnění:	Podle občanského zákoníku se při určení výše škody na věci vychází z její obvyklé ceny v době poškození a zohlední se, co poškozený musí k obnovení nebo nahrazení funkce věci účelně vynaložit. Jde-li o tzv. totální škodu a uvedení věci do předešlého stavu není možné, pak skutečnou škodu představuje částka k pořízení jiné věci srovnatelné s věcí ve stavu před poškozením.	
Zdroj:	Rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR 25 Cdo 2942/2017; zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2969.	
Text otázky:	Co představuje skutečnou škodu při úplném zničení vozidla (tzv. totální škodě) v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla?	
Odpověď A:	Částka k pořízení jiného srovnatelného nového vozidla.	**N**
Odpověď B:	Částka k pořízení jiného srovnatelného vozidla ve srovnatelném stavu s vozidlem před jeho zničením.	**A**
Odpověď C:	Částka na uvedení vozidla do předešlého stavu.	**N**
Odpověď D:	Sjednaná pojistná částka.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38912.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 2. společné znaky pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pokud pojistitel v havarijním pojištění plnil za odcizené vozidlo, vlastnictví vozidla na pojistitele nepřechází a pojistitel má právo na vrácení poskytnutého pojistného plnění po odečtení nákladů účelně vynaložených na odstranění závad vzniklých v době, kdy byla oprávněná osoba zbavena možnosti s majetkem nakládat.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2852 odst. 2.	
Text otázky:	Pokud v havarijním pojištění pojistitel poskytl plnění za odcizené vozidlo a to bylo následně nalezeno:	
Odpověď A:	Vlastnictví vozidla přechází na pojistitele a pojistitel má právo na vrácení poskytnutého pojistného plnění po odečtení nákladů účelně vynaložených na odstranění závad vzniklých v době, kdy oprávněná osoba s majetkem nakládala.	**N**
Odpověď B:	Vlastnictví vozidla na pojistitele nepřechází a pojistitel má právo na vrácení poskytnutého pojistného plnění po odečtení nákladů účelně vynaložených na odstranění závad vzniklých v době, kdy byla oprávněná osoba zbavena možnosti s majetkem nakládat.	**A**
Odpověď C:	Vlastnictví vozidla přechází na pojistitele a pojistitel nemá právo na vrácení poskytnutého pojistného plnění.	**N**
Odpověď D:	Pojistitel nemá právo na vrácení poskytnutého pojistného plnění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38913.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Dohled v pojišťovnictví vykonává Česká národní banka. Dohled v pojišťovnictví podle zákona o pojišťovnictví je vykonáván v zájmu zachování finanční stability pojišťoven a zajišťoven a ochrany pojistníků, pojištěných a oprávněných osob.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 84 a násl.	
Text otázky:	Dohled v pojišťovnictví vykonává v České republice:	
Odpověď A:	Evropská centrální banka.	**N**
Odpověď B:	Česká národní banka.	**A**
Odpověď C:	Ministerstvo financí.	**N**
Odpověď D:	Česká asociace pojišťoven.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38914.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Zákon o pojišťovnictví upravuje podmínky provozování pojišťovací a zajišťovací činnosti a výkon dohledu v pojišťovnictví. Úprava pojistné smlouvy je obsažena v zákoně č. 89/2012 Sb., občanském zákoníku, stejně jako šetření pojistných událostí. Zprostředkovatelská činnost je upravena zákonem č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 1.	
Text otázky:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, upravuje:	
Odpověď A:	Pouze podmínky provozování zprostředkovatelské činnosti a výkon dohledu v pojišťovnictví.	**N**
Odpověď B:	Podmínky provozování pojišťovací a zajišťovací činnosti a výkon dohledu v pojišťovnictví.	**A**
Odpověď C:	Podmínky uzavírání pojistné smlouvy.	**N**

Odpověď D:	Pouze podmínky likvidace pojistných událostí.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38915.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Tuzemská pojišťovna a tuzemská zajišťovna zajistí, aby všechny osoby s klíčovými funkcemi pojišťovny nebo zajišťovny byly způsobilé a důvěryhodné a nebyly ve střetu zájmů, který by byl na újmu jejího řádného a obezřetného řízení. Jednou z podmínek pro výkon činnosti dle zákona o pojišťovnictví je bezúhonnost. Bezúhonnost a způsob jejího prokázání vymezuje zákon o pojišťovnictví (pro osoby vykonávající činnost pro pojišťovny a zajišťovny). Občané České republiky a zahraniční fyzické osoby, které se v posledních 3 letech před dnem, ke kterému se bezúhonnost prokazuje, zdržovaly v České republice nepřetržitě po dobu více než 3 měsíce, prokazují svou bezúhonnost výpisem z evidence Rejstříku trestů.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 7a odst. 1, § 11 odst. 1.	
Text otázky:	Co je podle zákona o pojišťovnictví dokladem o bezúhonnosti občana České republiky, který se v posledních 3 letech přede dnem, ke kterému se bezúhonnost prokazuje, zdržoval v České republice nepřetržitě po dobu více než 3 měsíce?	
Odpověď A:	Výpis z obchodního rejstříku.	**N**
Odpověď B:	Výpis z Rejstříku trestů.	**A**
Odpověď C:	Doklad finančního úřadu o bezdlužnosti.	**N**
Odpověď D:	Čestné prohlášení o trestní bezúhonnosti.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38916.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Tuzemská pojišťovna je oprávněna provozovat pojišťovací činnost na základě a v rozsahu povolení uděleného Českou národní bankou. Česká národní banka uděluje tuzemské pojišťovně povolení k provozování pojišťovací činnosti podle pojistných odvětví uvedených v příloze č. 1 zákona o pojišťovnictví. Povolení je platné pro všechny státy Evropské unie a státy, které tvoří Evropský hospodářský prostor, a to prostřednictvím pobočky nebo na základě svobody dočasně poskytovat služby.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 4, § 13.	
Text otázky:	Kdo uděluje tuzemské pojišťovně povolení k provozování pojišťovací činnosti?	
Odpověď A:	Příslušný finanční úřad.	**N**
Odpověď B:	Česká národní banka.	**A**
Odpověď C:	Nadřízená pojišťovna.	**N**
Odpověď D:	Ministerstvo financí.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38919.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam

Odůvodnění:	Samostatným zprostředkovatelem zprostředkovávajícím pojištění nebo zajištění je osoba, které udělila oprávnění k činnosti samostatného zprostředkovatele Česká národní banka. Samostatný zprostředkovatel se zapisuje do registru podle zákona o distribuci pojištění a zajištění vedeného Českou národní bankou. Samostatný zprostředkovatel může zprostředkovávat pojištění jako pojišťovací agent (pokud je činný pro pojišťovnu) nebo jako pojišťovací makléř (pokud je činný pro zákazníka).	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 6.	
Text otázky:	Zprostředkovávat pojištění nebo zajištění jako samostatný zprostředkovatel je oprávněna osoba:	
Odpověď A:	Které Česká národní banka udělila oprávnění k činnosti samostatného zprostředkovatele.	**A**
Odpověď B:	Zapsaná do registru jako vázaný zástupce.	**N**
Odpověď C:	Na základě povolení uděleného Českou asociací pojišťoven.	**N**
Odpověď D:	Které Ministerstvo financí udělilo oprávnění k činnosti samostatného zprostředkovatele.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38920.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Členové statutárního a dozorčího orgánu a zaměstnanci pojišťovny a zajišťovny, likvidátor, správce a jeho zástupce, jakož i osoby činné pro pojišťovnu nebo zajišťovnu, pojišťovací zprostředkovatelé a samostatní likvidátoři pojistných událostí zachovávají mlčenlivost o skutečnostech týkajících se pojištění fyzických a právnických osob. Povinnost zachovávat mlčenlivost mají tyto osoby i po skončení pracovního nebo jiného než pracovního poměru.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 127.	
Text otázky:	Je pojišťovací zprostředkovatel povinen zachovávat mlčenlivost o pojištění klientů a o činnosti pojišťovny i po ukončení činnosti pro pojišťovnu?	
Odpověď A:	Ano, jen po dobu 10 let.	**N**
Odpověď B:	Ano.	**A**
Odpověď C:	Ano, jen po dobu 5 let.	**N**
Odpověď D:	Ano, jen po dobu 15 let.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38921.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Podmínky provozování pojišťovací a zajišťovací činnosti v České republice jsou upraveny v českých právních předpisech a rovněž v právních předpisech Evropské unie, které jsou přímo aplikovatelné. Základním českým právním předpisem upravujícím pojišťovnictví je zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů. Z právních předpisů Evropské unie jsou pro regulaci pojišťovnictví významné zejména prováděcí nařízení Evropské komise ke směrnici Solventnost II.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 1; https://www.mfcr.cz/cs/soukromy-sektor/pojistovnictvi/pravni-ramce; https://www.cnb.cz/cs/dohled-financni-trh/legislativni-zakladna/pojistovny-zajistovny-a-pojistovaci-zprostredkovatele/	
Text otázky:	Které právní předpisy upravují podmínky provozování pojišťovací a zajišťovací činnosti v České republice:	
Odpověď A:	Pouze české právní předpisy, zejména zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů.	**N**

Odpověď B:	České právní předpisy, zejména zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, a dále právní předpisy Evropské unie upravující oblast pojišťovnictví, zejména prováděcí nařízení Evropské komise ke směrnici Solventnost II.	**A**
Odpověď C:	Pouze úřední sdělení České národní banky a dále ve výjimečných případech opatření Senátu Parlamentu České republiky.	**N**
Odpověď D:	Pouze právní předpisy Evropské unie, zejména pak směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/138/ES o přístupu k pojišťovací a zajišťovací činnosti a jejímu výkonu (Solventnost II) a prováděcí nařízení Evropské komise k této směrnici.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38922.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé	
Odůvodnění:	Pojišťovacím zprostředkovatelem může být i pojišťovna, pokud při své činnosti vykonává činnost zprostředkování pojištění a nevystupuje v roli pojistitele (toho, kdo přebírá riziko). Pojišťovna se při zprostředkování pojištění řídí zákonem č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, a toto její oprávnění přímo vyplývá z § 5 odst. 2 tohoto zákona. Dále zákon výslovně v § 47 odst. 1 zmiňuje, že pojišťovna může být při poskytování pojištění zastoupena jinou pojišťovnou.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 1 písm. f); zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 5 odst. 2, § 47 odst. 1.	
Text otázky:	Může pojišťovna zprostředkovávat pojištění pro jinou pojišťovnu?	
Odpověď A:	Ne, nemůže. Pojištění jsou oprávněny zprostředkovávat pouze osoby zapsané jako samostatný zástupce, vázaný zprostředkovatel, doplňkový pojišťovací zprostředkovatel a pojišťovací zprostředkovatel s domovským členským státem jiným, než je Česká republika.	**N**
Odpověď B:	Ano, může. Ale pouze tehdy, má-li ke zprostředkování pojištění uděleno oprávnění od České národní banky.	**N**
Odpověď C:	Ano, může. Oprávnění zprostředkovávat pojištění má pojišťovna přímo ze zákona a při zprostředkování pojištění má v zásadě stejné postavení jako samostatný zprostředkovatel.	**A**
Odpověď D:	Ne, nemůže. Pojišťovna nemůže zastupovat jinou pojišťovnu při zprostředkování pojištění z důvodu střetu zájmů.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38924.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé
Odůvodnění:	Vázaný zástupce provozuje svoji činnost výhradně pro jednoho zastoupeného. Takovým zastoupeným bude nejčastěji pojišťovna nebo samostatný zprostředkovatel. Může jím však být i zajišťovna nebo pojišťovací zprostředkovatel s domovským členským státem jiným, než je Česká republika. Vázaný zástupce je oprávněn zprostředkovávat jak pojištění, tak zajištění. Vázaný zástupce se smí nechat zastoupit pouze pracovníkem. Do registru vedeného Českou národní bankou je zapisován na základě žádosti zastoupeného. Veškerou komunikaci vede za vázaného zástupce proto zastoupený, s výjimkou případu, kdy mu zastoupený neposkytne potřebnou součinnost při oznámení o ukončení činnosti. V takovém případě je vázaný zástupce oprávněn oznámit ukončení činnosti České národní bance sám. Oprávnění k činnosti vázaného zástupce je časově omezeno (v zásadě vždy na 12 měsíců). Vázaný zástupce je oprávněn přijímat od zákazníka pojistné jen tehdy, pokud je tak výslovně stanoveno v písemné smlouvě mezi jím a zastoupeným.

Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 2 písm. j), § 15 odst. 2, § 20 odst. 2, § 47 odst. 5, § 54 odst. 3, 4.	
Text otázky:	Vázaný zástupce:	
Odpověď A:	Může zprostředkovávat pojištění nebo zajištění pouze na základě písemné smlouvy uzavřené s jedním subjektem, kterým může být pouze pojišťovna, zajišťovna, samostatný zprostředkovatel nebo pojišťovací zprostředkovatel s domovským členským státem jiným, než je Česká republika.	**A**
Odpověď B:	Může zprostředkovávat pouze pojištění, a to na základě písemné smlouvy s jedním nebo více subjekty. Nesmí však být činný pro doplňkového pojišťovacího zprostředkovatele nebo jiného vázaného zástupce ani nesmí další osoby zaměstnávat. Zajištění není oprávněn zprostředkovávat.	**N**
Odpověď C:	Je zapisován do registru vedeného Českou národní bankou na žádost subjektu, pro který na základě písemné smlouvy vykonává činnost. Sám není oprávněn vůči registru činit jakákoliv oznámení. Oprávnění k činnosti vázaného zástupce je vždy časově omezeno.	**N**
Odpověď D:	Je vždy oprávněn přijímat od zákazníka pojistné jménem subjektu, pro který je činný, ale musí pro převody pojistného používat výhradně účet pojišťovny nebo zvlášť k tomu zřízený a od vlastního hospodaření oddělený účet, splňující podmínky stanovené zákonem č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38925.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé	
Odůvodnění:	Doplňkový pojišťovací zprostředkovatel může zprostředkovávat pojištění pouze jako svoji doplňkovou činnost, a to ještě ve vazbě na jím dodávané zboží nebo poskytovanou službu. Na rozdíl od vázaného zástupce však zde není omezen na spolupráci pouze s jediným zastoupeným, ale může vykonávat činnost pro více zastoupených. Ze zákona nevyplývá žádné omezení ohledně odvětví pojištění, které je oprávněn doplňkový pojišťovací zprostředkovatel zprostředkovávat.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 24.	
Text otázky:	Jaké pojištění může zprostředkovávat doplňkový pojišťovací zprostředkovatel?	
Odpověď A:	Pouze pojištění, které je doplňkovou službou k jím dodávanému zboží nebo poskytované službě, a to jen jako svoji doplňkovou činnost.	**A**
Odpověď B:	Jakékoliv pojištění, ale pouze pro jednoho zastoupeného, se kterým musí mít písemnou smlouvu.	**N**
Odpověď C:	Jakékoliv pojištění, a to pro jednoho nebo více zastoupených, s výjimkou rezervotvorného pojištění.	**N**
Odpověď D:	Pouze pojištění, pro které postačují odborné znalostmi a dovednosti pro skupinu odbornosti neživotních pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38929.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění
Odůvodnění:	Oprávněnou osobou se rozumí osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění. Oznámit pojistiteli pojistnou událost může nejen osoba, která se pokládá za oprávněnou osobu, ale i jakákoliv další osoba, která má na pojistném plnění právní zájem. Osoba, určená pojistníkem v pojistné smlouvě jménem nebo vztahem k pojištěnému, se nazývá obmyšlený a je určována pouze tehdy, je-li pojistnou událostí smrt pojištěného.
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2770, § 2796, § 2829.
Text otázky:	Kdo je to oprávněná osoba?

Odpověď A:	Jakákoliv osoba, které z pojištění vznikají práva.	**N**
Odpověď B:	Osoba, které na základě pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.	**A**
Odpověď C:	Pouze osoba, kterou určil pojistník v pojistné smlouvě jménem nebo vztahem.	**N**
Odpověď D:	Osoba, která jediná je oprávněna oznámit pojistiteli pojistnou událost.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38932.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Obchodní korporace, která má povolení na provozování pojištění, tzn. přebírání pojistných rizik na základě pojistných smluv a plnění z nich. Tuzemská pojišťovna je oprávněna provozovat pojišťovací činnost na základě a v rozsahu povolení uděleného Českou národní bankou jako akciová společnost nebo družstvo a je-li její sídlo na území České republiky. Povolení udělené Českou národní bankou za podmínek stanovených tímto zákonem tuzemské pojišťovně je platné pro všechny členské státy a opravňuje ji za podmínek stanovených zákonem k provozování pojišťovací činnosti nebo zajišťovací činnosti na území jiného členského státu, a to buď prostřednictvím pobočky nebo na základě svobody dočasně poskytovat služby. Česká národní banka uděluje povolení k provozování pojišťovací činnosti podle pojistných odvětví životních pojištění, podle pojistných odvětví neživotních pojištění nebo podle skupin neživotních pojištění uvedených příloze č. 1 zákona o pojišťovnictví. Pojišťovna je oprávněna provozovat pouze pojišťovací činnost v rozsahu povolení uděleném jí orgánem dohledu, je povinna jednat s odbornou péčí a postupovat obezřetně, zejména neprovádět tyto činnosti způsobem, který poškozuje majetek jí svěřený třetími osobami nebo ohrožuje její bezpečnost a stabilitu nebo bezpečnost a stabilitu osob s ní propojených.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3, § 4–6, § 13 a násl.	
Text otázky:	Tuzemská pojišťovna je:	
Odpověď A:	Specializovaná zajišťovací instituce, která má povolení k provozování zajištění, tzn. přebírání pojistných rizik postoupených pojišťovnou nebo jinou zajišťovnou.	**N**
Odpověď B:	Sdružení pojistitelů vytvářené za účelem společného krytí rizik velkého až katastrofického rozsahu.	**N**
Odpověď C:	Právnická nebo fyzická osoba, která za úplatu provozuje zprostředkovatelskou činnost v pojišťovnictví, tedy provádí zejména činnosti směřující ke sjednání pojistných smluv.	**N**
Odpověď D:	Akciová společnost nebo družstvo se sídlem na území České republiky, oprávněné provozovat pojišťovací činnost na základě povolení České národní banky.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38939.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění

Odůvodnění:	Oprávněnou osobou je ta osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění. Oprávněná osoba nemá právo na případné jiné plnění z pojištění, než je pojistné plnění (takovým jiným plněním z pojištění může být např. odkupné vyplácené pojistitelem při zániku pojištění, část tzv. hodnoty pojištění, tedy část individuálně určené rezervy pojistného životních pojištění, vyplácené pojistitelem za trvání pojištění apod.). Právo na jiné plnění z pojištění, než je pojistné plnění, náleží buď účastníkovi pojištění stanovenému občanským zákoníkem (viz např. právo pojistníka na odkupné zakotvené § 2842 OZ), nebo určenému pojistnou smlouvou (která v případě rezervotvorných životních pojištění typicky zakotvuje právo pojistníka na výplatu části hodnoty pojištění za podmínek sjednaných pojistnou smlouvou). Oprávněnou osobou je, bylo-li sjednáno pojištění pro případ smrti pojištěného, pojistníkem v pojistné smlouvě určená osoba, tzv. obmyšlený, popř. jiná zákonem určená osoba.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2770.	
Text otázky:	Oprávněnou osobou je osoba:	
Odpověď A:	Která při sjednání pojištění zastupuje pojištěného.	**N**
Odpověď B:	Které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.	**A**
Odpověď C:	Na kterou přechází v důsledku pojistné události povinnost platit pojistné.	**N**
Odpověď D:	Kterou chce pojistník pojistit.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38940.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Pokud je pojistnou událostí smrt pojištěného, může pojistník určit obmyšleného. Obmyšlenému vznikne právo na výplatu sjednaného pojistného plnění v případě pojistné události - smrti pojištěného. Osobu obmyšleného určuje pojistník a specifikuje ji jménem nebo vztahem k pojištěnému. Pojistník určuje obmyšleného jednostranným právním jednáním, které je účinné dnem jeho doručení pojistiteli. Až do vzniku pojistné události může pojistník určení obmyšleného měnit. Obmyšlenému vznikne právo na pojistné plnění výlučně, pokud je pojistnou událostí smrt pojištěného.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2829-2830.	
Text otázky:	Obmyšleným je osoba:	
Odpověď A:	Která je povinna platit pojistné za pojistníka.	**N**
Odpověď B:	Určená pojistníkem, které vznikne právo na pojistné plnění, je-li pojistnou událostí smrt pojištěného.	**A**
Odpověď C:	Kterou chce pojistník pojistit.	**N**
Odpověď D:	Které v důsledku pojistné události z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vznikne právo na pojistné plnění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38941.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel
Odůvodnění:	Náklady spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete při újmě způsobené provozem vozidla jsou pojistitelem hrazeny.
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2 písm. b).

Text otázky:	Srazí-li řidič vozidla psa ve vlastnictví třetí osoby a za vzniklou újmu odpovídá, pak náklady spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete:	
Odpověď A:	Jsou hrazeny pojistitelem z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pouze tehdy, pokud současně s touto škodou byla poškozenému způsobena i závažná újma na zdraví.	**N**
Odpověď B:	Nejsou hrazeny z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď C:	Jsou hrazeny pojistitelem z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**
Odpověď D:	Jsou hrazeny pojistitelem z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pouze tehdy, pokud současně s touto škodou byla poškozenému způsobena újma na ušlém zisku, která přesáhla 10 000 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38942.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	V případě, že je vozidlo, které podléhá registraci, zničeno, zaniká pojištění dnem zápisu jeho zániku v registru silničních vozidel s výjimkou případu, kdy osoba oprávněná požádat o zápis zániku vozidla nemohla z důvodů nezávislých na její vůli takovou žádost podat a jestliže tak učinila bezodkladně, kdy tyto překážky pominuly. V takovém případě je dnem zániku pojištění odpovědnosti den, kdy nastala nevratná změna znemožňující jeho provoz. V případě zániku vozidla jiný důvod zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla zákon neupravuje. Vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 12 odst. 3.	
Text otázky:	Vyberte správné tvrzení z níže uvedených možností. Kdy zaniká pojištění odpovědnosti z provozu vozidla v případě, že vozidlo, které podléhá registraci, zaniklo?	
Odpověď A:	Ke dni, do kterého bylo pojistné uhrazeno.	**N**
Odpověď B:	Ke konci pojistného období, ve kterém došlo ke zničení vozidla.	**N**
Odpověď C:	Ke dni zápisu jeho zániku v registru silničních vozidel.	**A**
Odpověď D:	Dnem doručení písemného oznámení pojistníka České kanceláři pojistitelů , že vozidlo zaniklo.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38944.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé	
Odůvodnění:	Doba platnosti oprávnění samostatného zprostředkovatele k činnosti je časově omezena, je ale možné ji opakovaně prodlužovat. K prodloužení postačí uhradit správní poplatek, čímž dochází k prodloužení oprávnění o dalších 12 měsíců.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 9.	
Text otázky:	Oprávnění k činnosti samostatného zprostředkovatele:	
Odpověď A:	Je časově omezeno. Samostatný zprostředkovatel si ho může prodloužit vždy o 12 měsíců.	**A**
Odpověď B:	Je časově omezeno. Samostatný zprostředkovatel si ho může prodloužit vždy o 24 měsíců.	**N**
Odpověď C:	Není časově omezeno. Oprávnění zaniká pouze z vyjmenovaných důvodů stanovených právními předpisy.	**N**
Odpověď D:	Je časově omezeno. Lze jej prodloužit pouze na základě žádosti subjektu, pro který vykonává samostatný zprostředkovatel činnost.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38946.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 8. pravidla jednání se zákazníky podle zákona, přímo použitelných předpisů Evropské unie a podle občanského zákoníku	
Odůvodnění:	Záznam z jednání musí být vyhotoven pojišťovnou nebo pojišťovacím zprostředkovatelem pouze v případech, stanovených zákonem č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění. Mj. vždy, když jednání vedlo ke sjednání pojištění. Výjimkou je pojištění velkých pojistných rizik, u kterého není povinnost záznam z jednání sepisovat a dále také podstatná změna neživotního pojištění, jestliže výše pojistného za pojištění nepřesahuje 600 € za rok, resp. 200 € u pojištění s pojistnou dobou do 3 měsíců.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 79.	
Text otázky:	Záznam z jednání:	
Odpověď A:	Musí být sepsán z každého jednání se zákazníkem a zákazník musí stvrdit svým podpisem jeho správnost.	**N**
Odpověď B:	Musí být sepsán pouze tehdy, pokud o to zákazník požádá a zákazníkovi musí být předán v listinné formě.	**N**
Odpověď C:	Musí být sepsán z jednání, na základě kterého bylo sjednáno pojištění, s výjimkou pojištění velkých pojistných rizik.	**A**
Odpověď D:	Nemusí být vyhotovován, s výjimkou případů, kdy to vyžaduje pojišťovna nebo pravidla pojišťovacího zprostředkovatele.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38947.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 8. pravidla jednání se zákazníky podle zákona, přímo použitelných předpisů Evropské unie a podle občanského zákoníku	
Odůvodnění:	V záznamu z jednání musí být vždy popsány požadavky, cíle a potřeby zákazníka, které vyplývají z informací poskytnutých zákazníkem na jednání. Na základě zjištění toho, co zákazník chce a potřebuje, následně distributor pojištění doporučí zákazníkovi vhodné pojištění či jeho podstatnou změnu a zaznamená do záznamu z jednání jak své doporučení, tak i důvody, proč právě toto zákazníkovi doporučuje. Dále musí být v záznamu uvedeno, jaké dopady bude mít na zákazníka, pokud pojištění sjedná nebo podstatně změní, a to včetně souvisejících rizik. Uvedení počtu členů statutárního orgánu všech pojišťoven, které samostatný pojišťovací zprostředkovatel zastupuje při činnosti zprostředkování pojištění není povinnou náležitostí záznamu z jednání, ani součástí předsmluvních informací o pojišťovně, poskytovaných zákazníkovi.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 79, § 83.	
Text otázky:	V případě, že je vyhotovován záznam z jednání, pak musí obsahovat:	
Odpověď A:	Uvedení počtu členů statutárního orgánu všech pojišťoven, které samostatný pojišťovací zprostředkovatel zastupuje při činnosti zprostředkování pojištění.	**N**
Odpověď B:	Informace o tom, co zákazník v době jednání chtěl a potřeboval a doporučení distributora pojištění, vč. zdůvodnění.	**A**
Odpověď C:	Finanční plán zákazníka na předpokládanou dobu trvání pojištění.	**N**
Odpověď D:	Písemný souhlas zákazníka, s poskytnutým doporučením na sjednání nebo podstatnou změnu pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38974.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel

Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla stanoví výjimky z povinnosti uzavřít pojistnou smlouvu. Řidič cizozemského vozidla, který je držitelem platné zelené karty vydané pojišťovnou v cizím státě není povinen na základě této výjimky uzavřít pojistnou smlouvu podle tohoto zákona. Pokud se nejedná o zákonnou výjimku z povinnosti mít sjednáno toto pojištění, pak pojištění odpovědnosti z provozu vozidla musí být sjednáno ke každému motorovému vozidlu, podléhajícímu registraci dle zákona č. 56/2001 sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Pojištění musí být sjednáno po celou dobu, kdy je vozidlo zapsáno v registru, s výjimkou doby, kdy je zapsáno jako vyřazené, vyvezené do jiného státu, odcizené nebo zaniklé.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 5.	
Text otázky:	Povinnost uzavřít pojistnou smlouvu podle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, nemá:	
Odpověď A:	Řidič cizozemského vozidla, který je držitelem platné zelené karty vydané pojišťovnou v cizím státě.	**A**
Odpověď B:	Vlastník více motorových vozidel, pokud alespoň k jednomu z nich je sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď C:	Vlastník motorového vozidla, které je ve špatném technickém stavu a dočasně se nepohybuje na veřejných pozemních komunikacích.	**N**
Odpověď D:	Vlastník motorového vozidla, které je provozováno na veřejných pozemních komunikacích jen omezený počet měsíců v roce.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38988.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 8. totální a parciální škoda	
Odůvodnění:	Ze škodového pojištění poskytuje pojistitel pojistné plnění, které v ujednaném rozsahu vyrovnává úbytek majetku vzniklý v důsledku pojistné události. V případě, že jsou náklady na opravu snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí vyšší než obvyklá cena vozidla, jedná se o tzv. ekonomickou totální škodu. Pro stanovení výše pojistného plnění je rozhodující obsah pojistné smlouvy. K přepojištění dochází, pokud pojistná částka převyšuje pojistnou hodnotu pojištěného majetku. K podpojištění dochází, je-li pojistná částka v době pojistné události nižší než pojistná hodnota pojištěného majetku.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2811, § 2853–2854.	
Text otázky:	Pokud jsou v havarijním pojištění vozidla, které bylo sjednáno jako škodové, náklady na opravu vozidla snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí vyšší než obvyklá cena vozidla, pak se jedná o:	
Odpověď A:	Přepojištění.	**N**
Odpověď B:	Podpojištění.	**N**
Odpověď C:	Tzv. ekonomickou totální škodu.	**A**
Odpověď D:	Tzv. parciální (částečnou) škodu.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38989.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 8. totální a parciální škoda
Odůvodnění:	V případě, že poškození vozidla je takového rozsahu, že je technicky neopravitelné, jedná se o totální technickou škodu.
Zdroj:	HRADEC, M, DEUTSCHMANN, K. Likvidace pojistných událostí silničních vozidel. Praha: IBS expert, 2004. ISBN 80-239-0875-8. str. 60–61.
Text otázky:	Kdy nastává v havarijním pojištění vozidla tzv. technická totální škoda?

Odpověď A:	Náklady na opravu vozidla navýšené o cenu zbytků nahrazovaných částí jsou vyšší než pojistná částka.	**N**
Odpověď B:	Náklady na opravu vozidla snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí jsou vyšší než nová cena vozidla.	**N**
Odpověď C:	Náklady na opravu vozidla snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí jsou vyšší než obvyklá cena vozidla.	**N**
Odpověď D:	Vozidlo je technicky neopravitelné.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38990.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 8. totální a parciální škoda	
Odůvodnění:	Ve škodovém pojištění poskytuje pojistitel pojistné plnění, které v ujednaném rozsahu vyrovnává úbytek majetku vzniklý v důsledku pojistné události. Pokud částka odpovídající nákladům na opravu vozidla snížená o cenu zbytků nahrazovaných částí nedosahuje obvyklé ceny vozidla, stanoví se majetková újma postupem odpovídajícím tzv. parciálním (částečným) škodám.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2811.	
Text otázky:	Pokud jsou v havarijním pojištění vozidla, které bylo sjednáno jako škodové, náklady na opravu vozidla snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí nižší než obvyklá cena vozidla, pak:	
Odpověď A:	Jde o tzv. parciální škodu.	**A**
Odpověď B:	Se jedná o tzv. totální škodu.	**N**
Odpověď C:	Nelze výši pojistného plnění určit rozpočtem.	**N**
Odpověď D:	Může být oprava vozidla provedena pouze ve smluvním servisu pojistitele.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38997.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 6. horní hranice pojistného plnění (pojistná částka, limit pojistného plnění), spoluúčast	
Odůvodnění:	Pojem pojistná hodnota občanský zákoník používá, ale nedefinuje. Pojistná hodnota má význam v pojištění majetku. Pojistná hodnota představuje nejvyšší možnou majetkovou újmu, která může na pojištěném majetku nastat v důsledku pojistné události. Pojistná hodnota pojištěného majetku je určena jeho cenou. Není-li pojistná hodnota majetku sjednána, představuje ji obvyklá cena pojištěného majetku. Smluvně může být pojistná hodnota sjednána nejen jako cena obvyklá, ale také například jako cena nová nebo cena časová.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2814, § 2849; DUCHÁČKOVÁ, E. Principy pojištění a pojišťovnictví. 3. aktualiz. vyd. Praha: Ekopress, 2009. ISBN 978-80-86929-51-4.	
Text otázky:	Co je to pojistná hodnota?	
Odpověď A:	Výše pojistného za pojistná nebezpečí.	**N**
Odpověď B:	Nejvyšší možná majetková újma, která může nastat v důsledku pojistné události.	**A**
Odpověď C:	Limit pojistného plnění.	**N**
Odpověď D:	Pojistné vztahující se k nově sjednaným pojistným smlouvám a změnám stávajících pojistných smluv za sledované období.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38998.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 6. horní hranice pojistného plnění (pojistná částka, limit pojistného plnění), spoluúčast

Odůvodnění:	Pojistná hodnota představuje nejvyšší možnou majetkovou újmu, která může na pojištěném majetku nastat v důsledku pojistné události. Pokud lze při pojištění majetku určit pojistnou hodnotu pojištěného majetku, určí se horní hranice pojistného plnění v případě škodového pojištění majetku pojistnou částkou odpovídající pojistné hodnotě pojištěného majetku v době uzavření pojistné smlouvy. Limit pojistného plnění lze jako horní hranici pojistného plnění v takovém případě sjednat, pokud tomu odpovídá pojistný zájem. Limit pojistného plnění se rovněž použije k určení horní hranice pojistného plnění, pokud nelze určit pojistnou hodnotu pojištěného majetku nebo pokud se pojištění vztahuje pouze na část hodnoty pojištěného majetku (tzv. zlomkové pojištění).	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2814.	
Text otázky:	Pokud známe pojistnou hodnotu pojištěného majetku, určí se horní hranice pojistného plnění u škodového pojištění vztahujícího se na celou hodnotu pojištěného majetku:	
Odpověď A:	Jako trojnásobek ročního pojistného za takové pojištění.	**N**
Odpověď B:	Pojistnou částkou ve výši odpovídající pojistné hodnotě. Pokud tomu odpovídá pojistný zájem, může být horní hranice pojistného plnění určena limitem pojistného plnění.	**A**
Odpověď C:	V případě škodového pojištění majetku není horní hranice pojistného plnění nijak omezena.	**N**
Odpověď D:	Limitem pojistného plnění, který může být sjednán nejvýše v částce odpovídající jedné polovině pojistné hodnoty pojištěného majetku.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39000.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Pojistné je úplata za pojištění a jeho výše je sjednána v pojistné smlouvě. V případě pojistné události pojistitel vyplácí pojistné plnění. Úplata, kterou hradí pojistitel zajistiteli, se nazývá zajistné.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2782.	
Text otázky:	Co je pojistné?	
Odpověď A:	Částka sjednaná v pojistné smlouvě, kterou pojistitel vyplatí v případě pojistné události.	**N**
Odpověď B:	Úplata za soukromé pojištění sjednaná v pojistné smlouvě.	**A**
Odpověď C:	Částka, kterou pojistitel vyplatí pojistníkovi v případě zrušení pojistné smlouvy.	**N**
Odpověď D:	Částka, kterou hradí pojistitel zajistiteli.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39007.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 3. typy výluk,

Odůvodnění:	Z uvedených možností pojistitel nehradí újmu, která vznikla poškozením věci a kterou je pojištěný povinen nahradit svému manželu, žijícímu s ním ve společné domácnosti. Na ostatní uvedené případy se vztahuje pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla uvádí v ust. § 7 výčet případů, které nejsou kryty tímto pojištěním. Pojistitel z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nehradí: a) újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena, b) škodu podle § 6 odst. 2 písm. b) a c), kterou je pojištěný povinen nahradit svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti, s výjimkou škody podle § 6 odst. 2 písm. c), jestliže tato škoda souvisí s újmou podle § 6 odst. 2 písm. a) a c) škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době škodné události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém je pojištěný povinen škodu nahradit, d) škodu podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly, nejedná-li se o škodu způsobenou provozem jiného vozidla, e) újmu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla, f) náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodů z důchodového pojištění v důsledku újmy na zdraví nebo usmrcením, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato újma způsobena, g) újmu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži, s výjimkou újmy způsobené při takovéto účasti, jestliže je řidič při tomto závodu nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích, h) újmu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí. Škodou podle § 6 odst. 2 písm. b) zákona jsou účelně vynaložené náklady spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete a způsobenou škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škodu vzniklou odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat. Škodou podle § 6 odst. 2 písm. c) zákona je ušlý zisk. Újma podle § 6 odst. 2 písm. a) je způsobená újma vzniklá ublížením na zdraví nebo usmrcením.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6–7.	
Text otázky:	Vyberte, které z níže uvedených tvrzení je správné. Z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pojistitel nehradí:	
Odpověď A:	Újmu vzniklou poškozením věci, kterou je pojištěný povinen nahradit manželu žijícímu s ním ve společné domácnosti.	**A**
Odpověď B:	Újmu, kterou utrpěl spolujezdec vozidla, jehož provozem byla újma způsobena.	**N**
Odpověď C:	Újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, se kterým se střetlo vozidlo, jehož provozem byla újma způsobena.	**N**
Odpověď D:	Újmu, kterou utrpěly děti jedoucí ve vozidle, jehož provozem byla újma způsobena.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39008.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / a) regulace distribuce pojištění motorových vozidel / 1. právní předpisy z oblasti distribuce pojištění motorových vozidel (zejména občanský zákoník, zákon, nařízení Komise (EU), kterými se kterým se doplňuje nebo provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/97)

Odůvodnění:	Pojistitel je povinen zahájit bez zbytečného odkladu po přijetí oznámení o tom, že nastala událost, se kterou ten, kdo se považuje za oprávněnou osobu, spojuje požadavek na pojistné plnění. Šetření je prováděno za účelem zjištění existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit a končí sdělením jeho výsledků osobě, která uplatnila právo na pojistné plnění. Zákon nestanoví konkrétní, počtem dnů stanovenou, lhůtu k zahájení šetření pojistné události. Právní úprava pojištění motorových vozidel nestanoví odchylku od obecné právní úpravy šetření pojistné události.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2797.	
Text otázky:	Kdy je pojistitel povinen zahájit šetření pojistné události z pojištění motorových vozidel?	
Odpověď A:	Do patnácti dnů od oznámení škodné události.	**N**
Odpověď B:	Bez zbytečného odkladu po oznámení pojistné události.	**A**
Odpověď C:	Do třiceti dnů od oznámení škodné události.	**N**
Odpověď D:	Do tří dnů od oznámení pojistné události.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39009.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / a) regulace distribuce pojištění motorových vozidel / 1. právní předpisy z oblasti distribuce pojištění motorových vozidel (zejména občanský zákoník, zákon, nařízení Komise (EU), kterými se kterým se doplňuje nebo provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/97)	
Odůvodnění:	Dle občanského zákoníku má pojistitel právo na pojistné za dobu trvání pojištění. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu obsahuje speciální úpravu práva pojistitele na pojistné, zanikne-li pojištění odpovědnosti před uplynutím doby, na kterou bylo sjednáno. V takovém případě má pojistitel právo na pojistné do konce kalendářního měsíce, ve kterém pojištění odpovědnosti zaniklo. Případnou zbývající část zaplaceného pojistného je pojistitel povinen vrátit, a to pouze tehdy, pokud v době trvání pojištění nenastala škodná událost, ze které mu vznikla povinnost plnit.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2782; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 13 odst. 2.	
Text otázky:	Zanikne-li pojištění odpovědnosti z provozu vozidla před uplynutím doby, na kterou bylo sjednáno, má pojistitel právo na pojistné:	
Odpověď A:	Do konce kalendářního měsíce, ve kterém pojištění zaniklo.	**A**
Odpověď B:	Za celou sjednanou pojistnou dobu.	**N**
Odpověď C:	Do data zániku pojištění.	**N**
Odpověď D:	Do konce kalendářního roku, ve kterém pojištění zaniklo.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39015.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé	
Odůvodnění:	K poskytování zajištění jsou oprávněny nejen zajišťovny, ale i pojišťovny a účelové zajišťovací osoby, kterým bylo uděleno příslušné povolení k provozování zajišťovací činnosti.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 36, § 49-50.	
Text otázky:	Poskytovat zajištění může pouze:	
Odpověď A:	Zajišťovna v rozsahu uděleného oprávnění k zajišťovací činnosti.	**N**

Odpověď B:	Zajišťovna nebo pojišťovna, které bylo uděleno oprávnění k zajišťovací činnosti.	**N**
Odpověď C:	Zajišťovna nebo jakákoliv jiná finanční instituce, která má oprávnění k zajišťovací činnosti.	**N**
Odpověď D:	Zajišťovna, pojišťovna nebo zajišťovací účelová osoba, která má oprávnění k zajišťovací činnosti.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39016.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 8. pravidla jednání se zákazníky podle zákona, přímo použitelných předpisů Evropské unie a podle občanského zákoníku	
Odůvodnění:	Distributor musí do záznamu z jednání zaznamenat jak požadavky a potřeby zákazníka, tak své doporučení ohledně sjednání či podstatné změny pojištění, včetně odůvodnění, proč právě toto řešení je pro zákazníka vhodné. Záznam se proto stává důležitým důkazem v situaci, kdy jsou pochybnosti ohledně splnění některých povinností distributora při distribuci pojištění nebo doporučení vhodného produktu. Informace o pojišťovacím zprostředkovateli musí být klientovi sděleny před sjednáním či podstatnou změnou, nemusí být však obsaženy v záznamu z jednání, který slouží k jiným účelům. Informace o neživotním pojištění jsou poskytovány na samostatném dokumentu „Informační dokument o pojistném produktu“ a jeho náležitosti jsou upraveny zákonem a prováděcím nařízením Evropské komise (EU) 2017/1469.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 79, § 88.	
Text otázky:	K čemu slouží záznam z jednání?	
Odpověď A:	K poskytnutí předsmluvních informací o neživotních pojištěních.	**N**
Odpověď B:	Tvoří nedílnou přílohu pojistné smlouvy, bez které není možné pojištění platně sjednat.	**N**
Odpověď C:	K zachycení poznámek pojišťovacího zprostředkovatele a sdělení informací o jeho činnosti, které musí zákazník obdržet.	**N**
Odpověď D:	Jako důkaz, zda došlo ke splnění vybraných povinností distributora při distribuci pojištění.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39017.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 8. pravidla jednání se zákazníky podle zákona, přímo použitelných předpisů Evropské unie a podle občanského zákoníku	
Odůvodnění:	K uchovávání dokumentů pořízených při distribuci jsou oprávněni pojišťovna, samostatný pojišťovací zprostředkovatel a pojišťovací zprostředkovatel s domovským členským státem jiným, než je Česká republika. Tito zprostředkovatelé uchovávají také dokumenty, které pořídil jejich jménem vázaný zástupce nebo doplňkový zprostředkovatel. Dokumenty se uchovávají i v případě, pokud nedošlo ke sjednání pojištění. Doba, po kterou musí být dokumenty uchovávány, se počítá při nesjednání pojištění od poslední komunikace se zákazníkem. Pokud pojištění bylo sjednáno, pak je počítána od zániku pojištění. S výjimkou situace, kdy se pojišťovací zprostředkovatel o zániku nedozví, pak je rozhodujícím okamžikem konec pojistné doby.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 80 odst. 2-4.	
Text otázky:	Dokumenty, které byly pořízeny při distribuci pojištění, mohou být:	
Odpověď A:	Uchovávány pouze v pojišťovně, kam je pojišťovací zprostředkovatelé musí bezodkladně po jejich vyhotovení nebo převzetí od zákazníka doručit.	**N**
Odpověď B:	Uchovávány jak pojišťovnou, tak zákonem vyjmenovanými pojišťovacími zprostředkovateli. Tito pojišťovací zprostředkovatelé uchovávají i dokumenty pořízené jejich zástupci.	**A**

Odpověď C:	Uchovávány pouze v případě vzniku pojištění. Nedošlo-li ke sjednání pojištění, dokumenty se neuchovávají.	**N**
Odpověď D:	Uchovávány pouze po zákonem stanovenou dobu, tzn. do konce desátého kalendářního roku ode dne, kdy došlo k ukončení smluvního vztahu se zákazníkem.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39018.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 8. pravidla jednání se zákazníky podle zákona, přímo použitelných předpisů Evropské unie a podle občanského zákoníku	
Odůvodnění:	Pojišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé mají zákonem uloženu tzv. povinnost mlčenlivosti, která se vztahuje ke všem skutečnostem zjištěným od zákazníka v souvislosti s distribucí pojištění. Povinnost zachovávat mlčenlivost není časově omezena. Zákon ale výslovně stanoví situace, ve kterých lze informace vybraným orgánům poskytnout.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 74; zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 127-128.	
Text otázky:	Informace, které se dozví pojišťovna nebo pojišťovací zprostředkovatel od zákazníka při distribuci pojištění:	
Odpověď A:	Jsou důvěrné a nesmí být vyzrazeny třetím osobám, s výjimkami, které stanoví zákon.	**A**
Odpověď B:	Jsou důvěrné pouze po dobu, po kterou trvá smluvní vztah se zákazníkem.	**N**
Odpověď C:	Jsou důvěrné jen pro pojišťovnu. Pojišťovací zprostředkovatel není při nakládání s nimi omezen.	**N**
Odpověď D:	Jsou důvěrné jen po dobu trvání pojištění a do konce desátého roku od jeho zániku.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39061.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 2. společné znaky pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Plnění pojistitele z havarijního pojištění vozidel je splatné do 15 dnů ode dne skončení šetření pojistné události, pokud nebyla sjednána jiná splatnost pojistného plnění. Plnění pojistitele z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je splatné vždy do 15 dnů ode dne ukončení šetření pojistné události.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2798; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 9 odst. 2.	
Text otázky:	V jaké lhůtě je splatné plnění pojistitele po ukončení šetření pojistné události v pojištění motorových vozidel?	
Odpověď A:	Do 30 dnů, pokud nebyla v případě havarijního pojištění vozidla sjednána jiná lhůta.	**N**
Odpověď B:	Do 10 dnů, pokud nebyla v případě havarijního pojištění vozidla sjednána jiná lhůta.	**N**
Odpověď C:	Do 60 dnů, pokud nebyla v případě havarijního pojištění vozidla sjednána jiná lhůta.	**N**
Odpověď D:	Do 15 dnů. V havarijním pojištění lze sjednat jinou lhůtu splatnosti.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39064.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění

Odůvodnění:	Spotřebitelem je pouze fyzická osoba, která uzavírá smlouvy nebo jinak jedná (nakupuje zboží nebo služby) mimo rámec svého podnikání nebo samostatného výkonu povolání, a to pro svou přímou osobní potřebu. Pojem spotřebitel je obsahově shodně definován občanským zákoníkem a zákonem o ochraně spotřebitele. Zákazník je obsahově odlišný pojem upravený zákonem o distribuci pojištění a zajištění, který zahrnuje všechny subjekty, které mají zájem o uzavření pojistné nebo zajistné smlouvy nebo ji uzavřely.	
Zdroj:	Zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, § 2 odst. 1 písm. a); zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 419; zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 2 písm. l).	
Text otázky:	Kdo je to spotřebitel?	
Odpověď A:	Každý subjekt, který vystupuje v roli zákazníka.	**N**
Odpověď B:	Fyzická osoba, která jedná mimo rámec své podnikatelské činnosti nebo mimo rámec samostatného výkonu svého povolání.	**A**
Odpověď C:	Fyzická osoba a právnická osoba, která není založena za účelem dosahování zisku.	**N**
Odpověď D:	Každá fyzická osoba, která vystupuje v roli zákazníka.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39065.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění	
Odůvodnění:	Pojistné plnění je plnění, které je povinen pojistitel poskytnout oprávněné osobě, nastane-li v pojistné smlouvě uvedená pojistná událost. Pojistné plnění se zpravidla poskytuje ve formě finančního plnění. Částka, kterou se zavázal v pojistné smlouvě pojistník hradit pojistiteli, se nazývá pojistné.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2758 odst. 1; slovník ČNB: https://www.cnb.cz/cs/obecne/slovnik (viz „pojistné plnění“).	
Text otázky:	Co je to pojistné plnění?	
Odpověď A:	Pojistná ochrana poskytovaná pojistitelem na základě pojistné smlouvy.	**N**
Odpověď B:	Soubor povinností, který vyplývá oběma smluvním stranám z pojistné smlouvy.	**N**
Odpověď C:	Částka, kterou je povinen hradit pojistník pojistiteli na základě pojistné smlouvy.	**N**
Odpověď D:	Plnění, které je povinen pojistitel poskytnout oprávněné osobě z důvodu vzniku pojistné události.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39067.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění
Odůvodnění:	Škodové pojištění je pojištění, které slouží k vyrovnání újmy na majetku vzniklé v důsledku pojistné události. Z pojištění je hrazena – v závislosti na ujednáních obsažených v pojistné smlouvě – způsobená újma, tedy se nemusí jednat jen o majetkovou újmu (škodu), ale i o nemajetkovou újmu. Ze škodového pojištění jsou hrazeny rovněž zachraňovací náklady. Ve škodovém pojištění je možné (nikoliv povinné) sjednat spoluúčast oprávněné osoby, o kterou sníží pojistitel pojistné plnění. Ve škodovém pojištění přechází na pojistitele výplatou pojistného plnění proti jinému právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, a to až do výše vyplaceného pojistného plnění.
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2811, § 2814-15, § 2819-20, § 2894 odst. 1.
Text otázky:	Co to je škodové pojištění?

Odpověď A:	Pojištění, které slouží k náhradě úbytku majetku v důsledku pojistné události, a to v rozsahu ujednaném v pojistné smlouvě.	**A**
Odpověď B:	Pojištění, u kterého výplatou pojistného plnění nikdy nepřechází na pojistitele právo na náhradu škody.	**N**
Odpověď C:	Pojištění, které slouží k náhradě újmy vzniklé v důsledku pojistné události, s výjimkou zachraňovacích nákladů.	**N**
Odpověď D:	Pojištění, ve kterém se pojistné plnění vždy snižuje o ujednanou spoluúčast pojištěného.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39068.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 8. pravidla jednání se zákazníky podle zákona, přímo použitelných předpisů Evropské unie a podle občanského zákoníku	
Odůvodnění:	Pojišťovna a pojišťovací zprostředkovatel musí zákazníkovi navrhnout řešení, které nejlépe odpovídá jeho požadavkům a potřebám. Radu musí poskytnout pouze tehdy, jednají-li se zákazníkem o rezervotvorném pojištění. Při jednání musí být zákazníkovi pojišťovnou vždy sděleno, zda pojišťovna jedná v roli pojistitele, nebo zprostředkovatele jednajícího jménem jiné pojišťovny. Pojišťovací zprostředkovatel musí vždy informovat o roli, ve které vystupuje. Dále zákazník musí vědět, čím jménem distributor pojištění jedná. V případě rezervotvorného pojištění musí být zákazníkovi pojišťovnou nebo pojišťovacím zprostředkovatelem poskytnuta rada, která mj. musí vycházet z dostatečného počtu produktů, které může daná pojišťovna nebo pojišťovací zprostředkovatel distribuovat. Zákon nestanoví povinnost analyzovat všechny dostupné produkty na trhu.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 72, § 78.	
Text otázky:	Pojišťovna a pojišťovací zprostředkovatel jsou při jednání se zákazníkem povinni:	
Odpověď A:	Informovat zákazníka o aktuální situaci na pojistném trhu a jeho předpokládaném vývoji.	**N**
Odpověď B:	Poskytnout poradenství s využitím své odbornosti a schopností, přičemž doporučené řešení nemusí být vždy pro zákazníka nejvhodnější.	**N**
Odpověď C:	V případě životního pojištění poskytnout radu na základě analýzy všech na trhu dostupných produktů.	**N**
Odpověď D:	Informovat zákazníka, v jaké roli vystupují a jméno subjektu, který při jednání zastupují.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39074.2**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 2. společné znaky pojištění motorových vozidel
Odůvodnění:	Dojde-li při dopravní nehodě k usmrcení nebo zranění osoby nebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 100 000 Kč, jsou účastníci dopravní nehody zejména povinni neprodleně ohlásit dopravní nehodu Policii ČR. Dalšími povinnostmi jsou: a) zdržet se jednání, které by bylo na újmu řádného vyšetření dopravní nehody, zejména přemístění vozidel; musí-li se však situace vzniklá dopravní nehodou změnit, zejména je-li to nutné k vyproštění nebo ošetření zraněné osoby nebo k obnovení provozu na pozemních komunikacích, především provozu vozidel hromadné dopravy osob, vyznačit situaci a stopy, b) setrvat na místě dopravní nehody až do příchodu policisty nebo se na toto místo neprodleně vrátit po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo ohlášení dopravní nehody. Dále jsou účastníci dopravní nehody povinni dodržovat obecné povinnosti stanovené zákonem o silničním provozu.

Zdroj:	Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, § 47.	
Text otázky:	Dojde-li při dopravní nehodě k usmrcení nebo zranění osoby nebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 100 000 Kč, jsou účastníci dopravní nehody povinni:	
Odpověď A:	Neprodleně odstavit poškozené vozidlo mimo komunikaci.	**N**
Odpověď B:	Neprodleně ohlásit dopravní nehodu Policii ČR.	**A**
Odpověď C:	Zavolat svého právního zástupce.	**N**
Odpověď D:	Dostavit se na místo dopravní nehody pouze na žádost požadavku Policie ČR.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39075.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 2. společné znaky pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pojistná smlouva obsahuje vždy určení pojistitele a pojistníka a údaje o vozidle, dobu trvání pojištění, limit pojistného plnění, výši pojistného, jeho splatnost a způsob jeho placení. Dále musí obsahovat údaje o formě a místu oznámení škodné události. Je-li pojištění odpovědnosti provozováno formou dočasného poskytování služeb, rovněž adresu bydliště nebo místa podnikání, anebo sídlo škodního zástupce. Pojistná smlouva obligatorně neobsahuje pravidla pro výpočet pojistného ani její součástí není potvrzení o bezeškodním průběhu pojištění a faktura za nákup vozidla.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 4.	
Text otázky:	Pojistná smlouva, kterou je sjednáno pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, musí obsahovat:	
Odpověď A:	Pravidla pro výpočet pojistného.	**N**
Odpověď B:	Potvrzení o bezeškodním průběhu pojištění.	**N**
Odpověď C:	Fakturu za nákup vozidla.	**N**
Odpověď D:	Určení pojistitele a pojistníka a údaje o vozidle.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39076.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Upomene-li pojistitel pojistníka o zaplacení pojistného a poučí-li ho v upomínce, že pojištění zanikne, nebude-li pojistné zaplaceno ani v dodatečné lhůtě, která musí být stanovena nejméně v trvání jednoho měsíce ode dne doručení upomínky, zanikne pojištění marným uplynutím této lhůty	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2804.	
Text otázky:	Havarijní pojištění zaniká v případě nezaplacení pojistného marným uplynutím lhůty k jeho zaplacení, stanovené v upomínce pojistitele. Jaká je délka této lhůty?	
Odpověď A:	15 kalendářních dní ode dne doručení upomínky.	**N**
Odpověď B:	10 pracovních dní ode dne doručení upomínky.	**N**
Odpověď C:	Nejméně jeden měsíc ode dne doručení upomínky.	**A**
Odpověď D:	Nejméně dva měsíce ode dne doručení upomínky.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39077.2**

Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Důvody zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla jsou upraveny v zákonu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a v občanském zákoníku, přičemž mezi oběma zákony a úpravami platí vztah speciality. Platí tedy, že vedle úpravy zániku pojištění v zákonu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla zaniká pojištění odpovědnosti i z důvodů a za podmínek upravených v občanském zákoníku, pokud zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla neobsahuje úpravu speciální. V případě změny vlastníka tuzemského vozidla pojištění zaniká až dnem, kdy pojistník, jeho dědic nebo právní nástupce oznámil pojistiteli změnu vlastníka tuzemského vozidla, nikoli již dnem změny vlastnictví vozidla. (I když může dojít k souběhu uvedených dat, např. pokud v den nabytí účinnosti kupní smlouvy je také oznámena změna vlastnictví pojistiteli. Smrtí pojištěného pojištění odpovědnosti z provozu nezaniká, protože toto pojištění je pojištěním, které se vztahuje na každou osobu, která je povinna nahradit újmu, způsobenou provozem vozidla a jehož cílem je poskytnutí plnění na náhradu újmy, způsobené poškozenému (třetí osobě) provozem vozidla, ke kterému bylo sjednáno platné a účinné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Osobou povinnou k náhradě újmy je právě pojištěný. Česká národní banka není oprávněna rozhodovat o vzniku nebo zániku jakéhokoli pojištění.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 12; zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2802–2810.	
Text otázky:	Vyberte, které z níže uvedených tvrzení je pravdivé. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla zaniká:	
Odpověď A:	Dnem smrti pojištěného.	**N**
Odpověď B:	Dnem, kdy pojistník nebo jeho dědic oznámil pojistiteli změnu vlastníka tuzemského vozidla.	**A**
Odpověď C:	Dnem změny vlastnictví vozidla, k němuž se pojištění odpovědnosti vztahuje.	**N**
Odpověď D:	Dnem vydání rozhodnutí České národní banky o zániku pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39078.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel
Odůvodnění:	Po zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má pojistník povinnost bez zbytečného odkladu odevzdat pojistiteli zelenou kartu, kterou mu pojistitel vydal. Pokud pojistník tuto povinnost nesplní, není mu pojistitel povinen vrátit zaplacené pojistné za dobu od prvního dne kalendářního měsíce, následujícího po dni zániku pojištění do uplynutí doby, na kterou bylo pojištění sjednáno. Nastala-li v době do zániku pojištění pojistná událost, je pojistitel povinen zaplacené pojistné za uvedenou dobu vrátit pouze tehdy, jestliže mu nevznikla na základě této pojistné události povinnost poskytnout pojistné plnění. Stejně tak v případě trvání porušení povinnosti pojistníka vrátit pojistiteli zelenou kartu není pojistitel povinen vydat pojistníkovi potvrzení o době trvání odpovědnosti a jeho škodném průběhu. Zákon zároveň nestanoví informační povinnost pojistníka vůči bývalému pojistiteli o sjednání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla u nového/jiného pojistitele ani informační povinnost o zániku pojištění vůči České kanceláři pojistitelů. O vzniku, zániku a změně pojištění odpovědnosti z provozu vozidla informují Českou kancelář pojistitelů na základě zákona sami pojistitelé.

Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 13, § 15 odst. 1.	
Text otázky:	Po zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je pojistník povinen:	
Odpověď A:	Odevzdat pojistiteli zelenou kartu, pokud byla vydána.	**A**
Odpověď B:	Doplatit pojistné do konce kalendářního roku.	**N**
Odpověď C:	Informovat bývalého pojistitele o novém pojistiteli.	**N**
Odpověď D:	Nahlásit nepojištěné vozidlo České kanceláři pojistitelů.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39086.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 5. činnost samostatných likvidátorů pojistných událostí	
Odůvodnění:	Pojišťovna může vykonávat pojišťovací činnost pouze ve smyslu zákona o pojišťovnictví. Zákon o distribuci pojištění a zajištění neumožňuje zápis pojišťovacího zprostředkovatele v postavení samostatného zprostředkovatele a současně např. vázaného zástupce. Souběh s činností samostatného likvidátora pojistných událostí zákon neřeší. Stejně tak zákon nezakazuje zaměstnanci pojišťovny vykonávat podnikatelskou činnost. Zaměstnanec pojišťovny není podnikatelským subjektem, čímž nesplňuje podmínku ohlášení živnosti vázané.	
Zdroj:	Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění.	
Text otázky:	V Živnostenském rejstříku jako samostatný likvidátor pojistných událostí nemůže být zapsán/a:	
Odpověď A:	Pojišťovna.	**A**
Odpověď B:	Samostatný zprostředkovatel v postavení pojišťovacího makléře.	**N**
Odpověď C:	Vázaný zástupce samostatného zprostředkovatele.	**N**
Odpověď D:	Zaměstnanec pojišťovny.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39087.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 5. činnost samostatných likvidátorů pojistných událostí	
Odůvodnění:	Činnost samostatného likvidátora pojistných událostí je živností vázanou dle Přílohy č. 2 živnostenského zákona. Samostatný likvidátor musí být zapsán v živnostenském rejstříku, který vede Živnostenský úřad České republiky. Do doby zřízení Živnostenského úřadu České republiky vykonává jeho působnost Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky.	
Zdroj:	Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 60; zákon č. 570/1991 Sb., o živnostenských úřadech, ve znění pozdějších předpisů, § 1, § 7.	
Text otázky:	Ve kterém registru musí být zapsán samostatný likvidátor pojistných událostí?	
Odpověď A:	V registru pojišťovacích zprostředkovatelů a likvidátorů pojistných událostí vedeném Českou národní bankou.	**N**
Odpověď B:	V registru samostatných likvidátorů pojistných událostí vedeném Českou komorou samostatných likvidátorů pojistných událostí.	**N**
Odpověď C:	V živnostenském rejstříku vedeném Ministerstvem průmyslu a obchodu.	**A**
Odpověď D:	V obchodním rejstříku vedeném Ministerstvem vnitra.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39088.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 5. činnost samostatných likvidátorů pojistných událostí	
Odůvodnění:	Samostatný likvidátor je s účinností od 1. 12. 2018 vázanou živností, které jsou upraveny v zákoně č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání.	
Zdroj:	Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, Příloha č. 2.	
Text otázky:	Ve kterém z uvedených zákonů jsou upraveny podmínky pro vznik podnikatelského oprávnění samostatného likvidátora pojistných událostí?	
Odpověď A:	V zákonu č. 277/2099 Sb., o pojišťovnictví.	**N**
Odpověď B:	V zákonu č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění.	**N**
Odpověď C:	V zákonu č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání.	**A**
Odpověď D:	V zákonu č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39128.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / a) regulace distribuce pojištění motorových vozidel / 1. právní předpisy z oblasti distribuce pojištění motorových vozidel (zejména občanský zákoník, zákon, nařízení Komise (EU), kterými se kterým se doplňuje nebo provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/97)	
Odůvodnění:	Nebyla-li pojistná smlouva uzavřena v písemné formě, musí pojistitel v pojistce uvést alespoň tyto informace: a) číslo pojistné smlouvy, b) určení pojistitele a pojistníka, c) určení oprávněné osoby nebo způsobu, jakým bude určena, d) pojistnou událost a pojistné nebezpečí, e) výši pojistného, jeho splatnost a údaj, zda se jedná o pojištění běžné či jednorázové, f) pojistnou dobu, g) případná odchylná ujednání od pojistných podmínek a h) bylo-li při pojištění osob ujednáno, že se oprávněná osoba bude podílet na výnosech pojistitele, pak i způsob výše určení podílu.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2766.	
Text otázky:	Kdo je podle občanského zákoníku pojištěným?	
Odpověď A:	Osoba, která má povinnost platit pojistné.	**N**
Odpověď B:	Osoba, v jejíž prospěch uzavřel pojistník pojistnou smlouvu s pojištěním vztahujícím se na pojistné nebezpečí jako možnou příčinu vzniku pojistné události u pojistníka.	**N**
Odpověď C:	Osoba, na jejíž život, zdraví, majetek nebo odpovědnost nebo jinou hodnotu pojistného zájmu se pojištění vztahuje.	**A**
Odpověď D:	Pojišťovna, u které je pojistník pojištěn.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39133.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé

Odůvodnění:	Pojišťovna je oprávněna provozovat pouze pojišťovací nebo zajišťovací činnost v rozsahu povolení, které jí bylo uděleno Českou národní bankou. Pojišťovna nesmí vykonávat jiné činnosti, než je provozování pojišťovací nebo zajišťovací činnosti, když tyto činnosti v sobě obsahově zahrnují i související aktivity. Pojišťovací činností je přebírání pojistných rizik na základě uzavřených pojistných smluv a plnění z nich, přičemž součástí pojišťovací činnosti jsou činnosti přímo vyplývající z povolené pojišťovací činnosti, zejména činnosti související se vznikem pojištění a jeho správou, likvidace pojistných událostí, poskytování asistenčních služeb, investování, uzavírání smluv pojišťovnou se zajišťovnami o zajištění závazků pojišťovny vyplývajících z jí uzavřených pojistných smluv a činnost směřující k předcházení vzniku škod a zmírňování jejich následků. Zajišťovací činností je přebírání pojistných rizik na základě uzavřených smluv, kterými se zajistitel zavazuje poskytnout pojišťovně ve sjednaném rozsahu plnění, nastane-li nahodilá událost ve smlouvě blíže označená, a pojistitel se zavazuje platit zajistiteli ve smlouvě určenou část pojistného z pojistných smluv uzavřených pojistitelem, které jsou předmětem této smlouvy („zajišťovací smlouva“), plnění z těchto smluv a uzavírání zajišťovacích smluv mezi zajistiteli, přičemž součástí zajišťovací činnosti jsou činnosti přímo vyplývající z povolené zajišťovací činnosti, zejména činnosti související se vznikem zajištění a jeho správou, investování, poskytování statistického nebo pojistně matematického poradenství v pojišťovnictví, analýza a průzkum pojistných rizik, činnost holdingové osoby a činnosti ve finančním sektoru podle zákona upravujícího doplňkový dohled nad finančními konglomeráty.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 2 písm. a), § 3 odst. 1 písm. f), l), § 6 odst. 1, § 13 odst. 1, § 49 odst. 1.	
Text otázky:	Předmětem podnikání pojišťovny může být:	
Odpověď A:	Pouze pojišťovací činnost. K jakýmkoli dalším činnostem není pojišťovna oprávněna.	**N**
Odpověď B:	Pouze pojišťovací činnost a zajišťovací činnost.	**A**
Odpověď C:	Poskytování spotřebitelských úvěrů, pokud jí Česká národní banka k této činnosti udělila oprávnění.	**N**
Odpověď D:	Poskytování finančních služeb, souvisejících se zabezpečením osob na stáří.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39134.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Po uzavření pojistné smlouvy je pojistitel nebo pojistník oprávněn pojištění vypovědět, a to do dvou měsíců po jejím uzavření. Pojištění zanikne uplynutím osmidenní výpovědní doby.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2805.	
Text otázky:	Jak může pojistitel nebo pojistník vypovědět havarijní pojištění vozidla po uzavření pojistné smlouvy:	
Odpověď A:	Do dvou měsíců ode dne uzavření smlouvy s výpovědní dobou v délce osm dnů.	**A**
Odpověď B:	Do dvou měsíců ode dne uzavření smlouvy s výpovědní dobou v délce pět dnů.	**N**
Odpověď C:	Do tří měsíců ode dne uzavření smlouvy s výpovědní dobou v délce osm dnů.	**N**
Odpověď D:	Do tří měsíců ode dne uzavření smlouvy s výpovědní dobou v délce pět dnů.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39138.1**

Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé	
Odůvodnění:	Povinnost být pojištěn pro případ vzniku povinnosti nahradit zákazníkovi škodu, která mu vznikla v důsledku jeho porušení povinností při zprostředkování, je zákonem uložena pouze samostatnému zprostředkovateli.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 13.	
Text otázky:	Kdo musí být pojištěn pro případ, že způsobí porušením svých povinností zákazníkovi škodu, kterou je povinen nahradit?	
Odpověď A:	Každý pojišťovací zprostředkovatel.	**N**
Odpověď B:	Pouze samostatný zprostředkovatel.	**A**
Odpověď C:	Pouze pojišťovací zprostředkovatel, za něhož se zastoupený předem nezavázal nahradit škodu.	**N**
Odpověď D:	Každý pojišťovací zprostředkovatel, s výjimkou pojišťoven.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39142.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / a) regulace distribuce pojištění motorových vozidel / 1. právní předpisy z oblasti distribuce pojištění motorových vozidel (zejména občanský zákoník, zákon, nařízení Komise (EU), kterými se kterým se doplňuje nebo provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/97)	
Odůvodnění:	Občanský zákoník stanoví povinnost písemné formy pojistné smlouvy, pokud je pojištění ujednáno na pojistnou dobu nejméně jeden rok, vyžaduje pojistná smlouva písemnou formu. Přijal-li pojistník nabídku včasným zaplacením pojistného, považuje se písemná forma pojistné smlouvy za zachovanou. Tato povinnost se vztahuje na pojistné smlouvy životního i neživotního pojištění. Právní úprava pojištění motorových vozidel neupravuje odchylně požadavek na formu uzavření pojistné smlouvy.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2758.	
Text otázky:	Jakou formu musí mít pojistná smlouva, kterou se sjednává pojištění motorových vozidel?	
Odpověď A:	Pojistná smlouva, kterou se sjednává pojištění odpovědnosti z provozu vozidel a pojistná smlouva o havarijním pojištění vozidla musí být vždy uzavřeny písemně.	**N**
Odpověď B:	Pojistná smlouva, kterou se sjednává havarijní pojištění, sjednávající pojištění na pojistnou dobu kratší než šest měsíců, musí být uzavřena písemně.	**N**
Odpověď C:	Pojistná smlouva, kterou se sjednává pojištění odpovědnosti z provozu vozidel a pojistná smlouva, kterou se sjednává havarijní pojištění vozidla, musí být vždy uzavřeny písemně, pokud je pojištění sjednáno na pojistnou dobu nejméně jeden rok.	**A**
Odpověď D:	Pojistná smlouva, kterou se sjednává pojištění odpovědnosti z provozu vozidel a pojistná smlouva, kterou se sjednává havarijní pojištění vozidla mohou být vždy uzavřeny ústně, a to bez ohledu na to, na jakou pojistnou dobu se pojištění sjednává.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39200.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)

Odůvodnění:	Pojištění mohou vypovědět pouze smluvní strany pojistné smlouvy, tedy pojistitel nebo pojistník, nikoliv jiná osoba. Podle § 2805 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, může pojistitel nebo pojistník pojištění vypovědět do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy. Výpovědní doba v takovém případě činí osm dní. Datum vzniku pojištění není z hlediska běhu lhůt pro platnou výpověď pojištění rozhodné.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2805.	
Text otázky:	Pojištění může vypovědět:	
Odpověď A:	Pojistník do dvou měsíců od uzavření pojistné smlouvy.	**A**
Odpověď B:	Pojistitel bez uvedení důvodu, a to do dvou měsíců od vzniku pojištění.	**N**
Odpověď C:	Oprávněná osoba do 2 měsíců ode dne, kdy byla s pojistnou smlouvou seznámena, a to s uvedením důvodů výpovědi.	**N**
Odpověď D:	Zástavní věřitel pojistníka, pokud pojistná smlouva není v souladu se smlouvou, kterou pojistník se zástavním věřitelem uzavřel.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39203.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Podle § 2779 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, se od ustanovení upravujících pojištění lze odchýlit tehdy, pokud to připouští zákon a nedojde tím ke snížení rozsahu pojištění stanoveného jiným zákonem. Podle téhož ustanovení vzniká pojistiteli povinnost uzavřít pojistnou smlouvu tak, aby se vztahovala na úmyslně způsobené škody jen tehdy, pokud tak stanoví jiný zákon, nikoliv tedy automaticky. Podle ustanovení § 2781 může pojistitel pojištění vypovědět, pokud to jiný zákon připouští. Takovým zákonem je například zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, který v § 12 odst. 1 písm. f) upravuje zánik pojištění odpovědnosti výpovědí podle zvláštního předpisu, občanského zákoníku.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2777, § 2781.	
Text otázky:	V povinném pojištění platí, že:	
Odpověď A:	Pojistitel nikdy nemůže toto pojištění vypovědět.	**N**
Odpověď B:	Pojištění se z důvodu ochrany poškozeného vždy vztahuje také na škody způsobené úmyslně.	**N**
Odpověď C:	Od ustanovení občanského zákoníku o pojištění se v tomto pojištění nelze odchýlit.	**N**
Odpověď D:	Pojistitel může pojištění vypovědět, pokud to připouští jiný zákon.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39205.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)

Odůvodnění:	Oprávněná osoba je podle § 2770 zákona č. 89/2012 Sb. ta osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění. Pojistník může podle zákona uzavřít ve vlastní prospěch pojistnou smlouvu vztahující se na pojistné nebezpečí jako možnou příčinu vzniku pojistné události u třetí osoby, tedy pojistník může být současně oprávněnou osobou, vlastníkem majetku může být jiná osoba. Ze smluvní volnosti vyplývá možnost sjednat pojištění tak, aby oprávněnou osobou byla osoba odlišná od vlastníka majetku (např. zástavní věřitel). Ze smluvní volnosti pak vyplývá i možnost oprávněnou osobu změnit, v pojištění osob, je-li pojistnou událostí smrt pojištěného, pak zákon výslovně stanoví, že až do vzniku pojistné události může pojistník obmyšleného (což je pro takové pojištění oprávněná osoba) měnit.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2770, § 2767, § 2768, § 2829.	
Text otázky:	Oprávněná osoba:	
Odpověď A:	Je osoba, které v případě, že dojde k pojistné události, vznikne právo na pojistné plnění.	**A**
Odpověď B:	Je v případě pojištění majetku vždy pouze vlastník pojištěného majetku.	**N**
Odpověď C:	Musí být vždy osobou odlišnou od pojistníka.	**N**
Odpověď D:	Nemůže být v době trvání pojištění nikdy změněna.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39206.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Pojistnou smlouvou se pojistitel zavazuje poskytnout v případě pojistné události pojistné plnění a pojistník se zavazuje platit pojistné, pojištěný není smluvní stranou pojistné smlouvy. Pokud není pojištění ujednáno na pojistnou dobu kratší než jeden rok, je vyžadována písemná forma.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2758.	
Text otázky:	Pojistná smlouva:	
Odpověď A:	Je dvoustranným právním jednáním pojistitele a pojistníka.	**A**
Odpověď B:	Je dvoustranným právním jednáním pojistníka a pojištěného.	**N**
Odpověď C:	Musí být uzavřena vždy písemně.	**N**
Odpověď D:	Nemusí být uzavřena písemně, je-li na dobu neurčitou.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39208.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Pokud lze v pojištění majetku určit jeho pojistnou hodnotu při uzavření pojistné smlouvy, určí se horní hranice pojistného plnění pojistnou částkou ve výši odpovídající pojistné hodnotě pojištěného majetku v době uzavření pojistné smlouvy. V pojištění odpovědnosti nelze určit pojistnou hodnotu, horní hranice pojistného plnění se tedy určuje limitem pojistného plnění. Pojistná částka i limit pojistného plnění se, podle zákona, určují na návrh pojistníka. S vymezením horní hranice pojistného plnění pojistnou částkou nebo limitem pojistného plnění jsou spojeny právní následky (jako např. podpojištění), nejde tedy jen o otázku zvolené terminologie.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2814.	

Text otázky:	Horní hranice pojistného plnění ve škodovém pojištění:	
Odpověď A:	Se v pojištění odpovědnosti určuje pojistnou částkou.	**N**
Odpověď B:	Může být určena limitem pojistného plnění či pojistnou částkou, podle toho, na jaké terminologii se pojistitel a pojistník dohodnou v pojistné smlouvě.	**N**
Odpověď C:	Se vždy určuje na návrh pojistitele.	**N**
Odpověď D:	Se v pojištění majetku, jehož hodnotu lze vyčíslit při uzavírání pojistné smlouvy, určuje pojistnou částkou.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39209.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	V obnosovém pojištění se pojistitel zavazuje poskytnout v případě pojistné události jednorázové či opakované pojistné plnění v ujednaném rozsahu. Výše škody, která oprávněné osobě vznikla, není podstatná, podstatný je rozsah pojištění ujednaný pojistnou smlouvou. Právem na plnění z tohoto pojištění není dotčeno právo na náhradu škody, tedy oprávněná osoba může obdržet jak pojistné plnění z obnosového pojištění, tak náhradu škody od škůdce, nejedná se o bezdůvodné obohacení.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2821, § 2822.	
Text otázky:	V případě obnosového pojištění:	
Odpověď A:	Zaniká plněním z tohoto pojištění právo oprávněné osoby na náhradu škody proti škůdci, který za způsobenou škodu na zdraví odpovídá.	**N**
Odpověď B:	Nemá vyplacení pojistného plnění vliv na právo pojištěného jako oprávněné osoby z náhrady škody na náhradu této škody proti škůdci.	**A**
Odpověď C:	Poskytne pojistitel oprávněné osobě pojistné plnění v rozsahu škody, která jí vznikla.	**N**
Odpověď D:	Vyplatí pojistitel pojistné plnění a následně vymáhá proti škůdci náhradu toho, co oprávněné osobě z obnosového pojištění plnil.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39211.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Okamžikem výplaty plnění ze škodového pojištění na pojistitele přechází právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, které vzniklo oprávněné osobě, pojištěnému nebo osobě, která vynaložila zachraňovací náklady, proti jinému, a to až do výše plnění, které pojistitel vyplatil.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2820.	
Text otázky:	Pokud pojistitel vyplatí pojistné plnění ze škodového pojištění a za škodnou událost odpovídá třetí osoba:	
Odpověď A:	Oprávněná osoba vrátí pojistiteli vyplacené pojistné plnění a vymáhá náhradu škody.	**N**
Odpověď B:	Na pojistitele přejde vyplacením pojistného plnění právo na náhradu škody.	**A**
Odpověď C:	Oprávněná osoba po vyplacení pojistného plnění vymáhá náhradu škody vůči škůdci a tu následně vyplatí pojistiteli.	**N**
Odpověď D:	Pojistitel, pokud chce právo na náhradu škody proti škůdci vymáhat, musí si nechat od oprávněné osoby právo na náhradu škody postoupit.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39232.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Povinnost odpovědět pravdivě na písemné dotazy pojistitele při uzavírání pojistné smlouvy nebo při jednání o její změně je uložena při uzavírání pojistné smlouvy zájemci o pojištění, při jednání o změně smlouvy pojistníkovi, a obdobně platí tato povinnost i pro pojištěného.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2788.	
Text otázky:	Povinnost odpovědět pravdivě na písemné dotazy pojistitele při uzavírání pojistné smlouvy nebo při jednání o její změně má:	
Odpověď A:	Pouze zájemce o pojištění či pojistník.	**N**
Odpověď B:	Pouze pojištěný.	**N**
Odpověď C:	Zájemce o pojištění, pojistník a pojištěný.	**A**
Odpověď D:	Pouze oprávněná osoba.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39234.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Pojistník i pojistitel mohou vypovědět pojištění s běžným pojistným výpovědí ke konci pojistného období. Pokud je výpověď doručena druhé straně později než šest týdnů přede dnem, ve kterém uplyne pojistné období, zaniká pojištění ke konci následujícího pojistného období. Datum odeslání není z hlediska splnění lhůty podstatné, rozhodující je datum doručení druhé straně. Pokud je výpověď doručena později než 6 týdnů před koncem pojistného období, není neplatná, pouze způsobí zánik pojištění až ke konci dalšího pojistného období. Souhlas oprávněné osoby není nutný, oprávněná osoba není smluvní stranou. Zánik pojistného zájmu působí zánik pojištění ze zákona, tedy není předpokladem pro výpověď pojištění.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2807, § 2765.	
Text otázky:	Pojištění s běžným pojistným lze vypovědět ke konci pojistného období:	
Odpověď A:	Výpovědí doručenou druhé smluvní straně nejpozději 6 týdnů před koncem daného pojistného období. Při pozdějším doručení výpovědi zaniká pojištění ke konci následujícího pojistného období.	**A**
Odpověď B:	Výpovědí odeslanou druhé smluvní straně nejpozději 6 týdnů před koncem daného pojistného období. Pokud je výpověď odeslaná později, nepřihlíží se k ní.	**N**
Odpověď C:	Výpovědí doručenou druhé smluvní straně nejpozději 6 týdnů před koncem daného pojistného období. K výpovědi pojištění je vždy nutný souhlas oprávněné osoby.	**N**
Odpověď D:	Výpovědí odeslanou druhé smluvní straně nejpozději 6 týdnů před koncem daného pojistného období. Pojistitel může pojištění vypovědět pouze tehdy, pokud zanikl pojistný zájem pojistníka.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39236.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Pojistný zájem, tedy oprávněná potřeba ochrany před negativními následky pojistné události, se zkoumá u pojistníka, nikoliv u pojištěného. Zánik pojistného zájmu za trvání pojištění způsobuje zánik pojištění. Pokud je pojistník odlišný od pojištěného, a pojištěný dal souhlas k pojištění, má se za to, že pojistný zájem pojistníka byl prokázán. Pojistný zájem pojistníka na životě a zdraví jiné osoby musí pojistník osvědčit vztahem k této osobě, např. příbuzenstvím. V případě pojištění majetku platí, že pojistník má pojistný zájem na ochraně svého majetku, pokud jde o pojištění třetí osoby, musí pojistník existenci pojistného zájmu osvědčit, a to osvědčením existence hrozby jeho přímé majetkové ztráty, pokud by majetek neexistoval nebo nebyl uchován.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2761, § 2762, § 2765.	
Text otázky:	Pojistný zájem:	
Odpověď A:	Se v případě, že je pojistník odlišný od pojištěného, neprokazuje.	**N**
Odpověď B:	Je oprávněná potřeba pojistitele být chráněn před negativními následky pojistné události.	**N**
Odpověď C:	Je podstatný jen při uzavření pojistné smlouvy a na další trvání pojištění nemá jeho následná existence, či neexistence vliv.	**N**
Odpověď D:	Je oprávněná potřeba pojistníka být chráněn před negativními následky pojistné události.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39237.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 8. pravidla jednání se zákazníky podle zákona, přímo použitelných předpisů Evropské unie a podle občanského zákoníku	
Odůvodnění:	Přímo použitelný předpis Evropské unie, kterým je nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1286/2014, stanoví povinnost předat zákazníkovi sdělení klíčových informací strukturovaných retailových investičních produktů a pojistných produktů s investiční složkou („produkty s investiční složkou“). Některé z těchto produktů poskytují konkrétní investiční řešení přizpůsobená na míru potřebám retailových investorů, jsou často nabízeny v kombinaci s pojistným krytím nebo mohou být složité a obtížně pochopitelné. Mezi produkty s investiční složkou patří životní pojištění s investiční složkou. Sdělení klíčových informací (KIID) se nevztahuje na neživotní pojištění (včetně pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), pojistné smlouvy o životním pojištění, u nichž se pojistné plnění vyplácí pouze v případě smrti nebo ve vztahu k pracovní neschopnosti způsobené úrazem, nemocí nebo postižením. Pojem životní pojištění s investiční složkou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1286/2014 nelze ztotožňovat s pojmem rezervotvorné pojištění, který je definován zákonem o distribuci pojištění a zajištění.	
Zdroj:	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1286/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o sděleních klíčových informací týkajících se strukturovaných retailových investičních produktů a pojistných produktů s investiční složkou, čl. 4 odst. 3.	
Text otázky:	K jakému produktu se zákazníkovi předává sdělení klíčových informací (tzv. KIID)?	
Odpověď A:	K životnímu pojištění s investiční složkou.	**A**
Odpověď B:	K pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď C:	K neživotního pojištění.	**N**
Odpověď D:	K retailovým investičním produktů, pro pojištění ho nelze použít.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39260.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé	
Odůvodnění:	Samostatný zprostředkovatel, vázaný zástupce a doplňkový pojišťovací zprostředkovatel jsou oprávněni vykonávat činnost od zápisu do registru, neboť až tímto okamžikem nabývá udělení oprávnění k činnosti právní moci. K zániku oprávnění dochází z důvodů stanovených zákonem, a to již okamžikem vzniku příslušné skutečnosti (např. smrtí fyzické osoby, zánikem právnické osoby, uplynutím doby trvání oprávnění). Výmaz z registru je pouze evidenčního charakteru. Povinné pojištění odpovědnosti musí mít uzavřeno pouze samostatný zprostředkovatel. Z povinnosti mít alespoň maturitní vzdělání jsou vyňaty osoby, které po určitou v zákoně uvedenou dobu distribuovaly pojištění ještě před 1. 12. 2018.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 8 odst. 2, § 11 odst. 1, § 13, § 15 odst. 1, § 20 odst. 1, § 24 odst. 1, § 29 odst. 1, § 56 odst. 2, § 122 odst. 2.	
Text otázky:	Samostatný zprostředkovatel, vázaný zástupce a doplňkový pojišťovací zprostředkovatel je oprávněn k provozování činnosti:	
Odpověď A:	Až ode dne, kdy byl zapsán do registru.	**A**
Odpověď B:	Po celou dobu, kdy je zapsán do registru.	**N**
Odpověď C:	Pouze za předpokladu, že má uzavřeno povinné pojištění odpovědnosti.	**N**
Odpověď D:	Pouze pokud všechny osoby, které k činnosti používá, mají maturitní zkoušku nebo vyšší vzdělání.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39261.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé	
Odůvodnění:	Zákon o distribuci pojištění a zajištění upravuje podmínky odměňování pojišťovacích zprostředkovatelů v tom smyslu, že pojišťovna ani pojišťovací zprostředkovatel nesmí odměnu za distribuci pojištění činit závislou na získání dalších osob do své firemní struktury, které budou distribuovat pojištění. Dále tento zákon rovněž stanoví pravidla pro rozložení odměny u životního pojištění obecně (neplatí tedy pouze pro rezervotvorné životní pojištění).	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 49, § 50.	
Text otázky:	Odměňování pojišťovacího zprostředkovatele:	
Odpověď A:	Není zákonem regulováno.	**N**
Odpověď B:	Nelze vázat na získávání dalších prodejců pojištění do prodejní sítě distributora pojištění.	**A**
Odpověď C:	Závisí výlučně na smluvních ujednáních mezi pojišťovnou a pojišťovacím zprostředkovatelem.	**N**
Odpověď D:	Je zákonem regulováno pouze v oblasti rezervotvorného životního pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39262.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění

Odůvodnění:	Souhrnné vyjádření informací k rezervotvornému pojištění je samostatný dokument, jehož forma a obsah jsou předepsány přílohou zákona o distribuci pojištění. V dokumentu musí být uvedeno např. celkové předepsané pojistné na celou pojistnou dobu a jeho rozdělení na rizikovou a investiční část a dále částka, která je z něj stržena na úhradu nákladů. S tímto dokumentem musí být zákazník před sjednáním pojištění prokazatelně seznámen.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 90 odst. 6, Příloha.	
Text otázky:	Souhrnné vyjádření informací k rezervotvornému pojištění:	
Odpověď A:	Je dokument, který shrnuje formou tabulky některé údaje, např. pojistné, které pojistník uhradí za pojistnou dobu a jeho rozpad na náklady, krytí rizik a investici.	**A**
Odpověď B:	Je jiný název pro klíčové sdělení informace, které musí obdržet zákazník před sjednáním pojištění s investiční složkou.	**N**
Odpověď C:	Je dokument, který musí zákazník obdržet v případě sjednání životního pojištění s použitím prostředků komunikace na dálku.	**N**
Odpověď D:	Je samostatný informační dokument o pojistném produktu životního pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39278.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 18. připojištění úrazu	
Odůvodnění:	Pojistitel má právo odmítnout výplatu pojistného plnění, pokud k úrazu pojištěného došlo v souvislosti s jednáním pojištěného, pro které byl uznán vinným ze spáchání úmyslného trestného činu, nebo kterým si úmyslně ublížil na zdraví.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2845.	
Text otázky:	Jaké plnění z úrazového pojištění vyplatí pojistitel v případě, kdy úraz vznikl v důsledku jednání pojištěného, kterým si úmyslně ublížil na zdraví a způsobil dopravní nehodu?	
Odpověď A:	Pojistitel má právo výplatu pojistného plnění odmítnout.	**A**
Odpověď B:	Plnění bude sníženo, nejvýše o jednu polovinu.	**N**
Odpověď C:	Plnění bude sníženo, nejvýše o jednu čtvrtinu.	**N**
Odpověď D:	Plnění bude vyplaceno v plné výši.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39280.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 18. připojištění úrazu	
Odůvodnění:	Pojistitel je oprávněn pojistné plnění až na jednu polovinu, pokud k úrazu došlo následkem toho, že poškozený požil alkohol nebo návykovou látku nebo přípravek, který takovou látku obsahuje, a pokud to odůvodňují okolnosti, za kterých k úrazu došlo. Pokud následkem takového úrazu došlo ke smrti pojištěného, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění pouze, pokud k úrazu došlo v souvislosti s jednáním poškozeného, kterým způsobil smrt nebo těžkou újmu na zdraví jiné osobě.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2846 odst. 1.	
Text otázky:	Jaké plnění z úrazového pojištění vyplatí pojistitel v případě, kdy úraz pojištěného vznikl v důsledku, že pojištěný požil alkohol a způsobil dopravní nehodu?	
Odpověď A:	Pojistné plnění může být sníženo, maximálně však o jednu polovinu.	**A**
Odpověď B:	Pojistné plnění nebude vyplaceno.	**N**
Odpověď C:	Pojistné plnění může být sníženo, maximálně však o jednu čtvrtinu.	**N**
Odpověď D:	Pojistné plnění může být sníženo pouze v případě, kdy pojištěný současně způsobil jinému újmu na zdraví či smrt.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39281.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 18. připojištění úrazu	
Odůvodnění:	Promlčecí lhůta trvá tři roky. Promlčecí lhůta u práva na pojistné plnění začíná běžet za jeden rok od pojistné události. Právo na pojistné plnění je tedy bez rizika úspěšného uplatnění námitky jeho promlčení, nutné uplatnit nejpozději do čtyř let od pojistné události.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 626, § 629 odst. 1.	
Text otázky:	Do kdy nejpozději musí pojištěný uplatnit nárok na plnění z úrazového pojištění, aniž by mohlo být namítnuto jeho promlčení?	
Odpověď A:	Do čtyř let od data pojistné události.	**A**
Odpověď B:	Do deseti let od data pojistné události.	**N**
Odpověď C:	Do dvou let od data pojistné události.	**N**
Odpověď D:	Právo na pojistné plnění se nepromlčuje.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39283.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 18. připojištění úrazu	
Odůvodnění:	Pojistné plnění za trvalé následky úrazu se stanoví na základě hodnocení jejich rozsahu příslušným procentem z dohodnuté pojistné částky. Oceňovací tabulku s uvedením jednotlivých procent si každý pojistitel stanoví sám a je součástí pojistných podmínek.	
Zdroj:	Slovník pojmů ČAP: http://www.cap.cz/vse-o-pojisteni/pojisteni-v-praxi/slovnik-pojmu (viz „trvalé následky úrazu“).	
Text otázky:	Jak se stanoví plnění z pojištění trvalých následků úrazu, které je sjednáno jako pojištění obnosové?	
Odpověď A:	Procentuálně z pojistné částky.	**A**
Odpověď B:	Dle zákona o zdravotním pojištění.	**N**
Odpověď C:	Dle občanského zákoníku.	**N**
Odpověď D:	Dle tzv. bodové vyhlášky.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39284.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se hradí škoda vzniklá odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost věc opatrovat. Vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2 písm. b).	
Text otázky:	Škoda vzniklá odcizením věci se z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Hradí, pozbyla-li právnická osoba schopnost ji opatrovat.	**N**
Odpověď B:	Hradí vždy.	**N**
Odpověď C:	Nehradí, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat.	**N**
Odpověď D:	Hradí, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39320.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 6. horní hranice pojistného plnění (pojistná částka, limit pojistného plnění), spoluúčast	
Odůvodnění:	Byla-li ujednána hranice pojistného plnění, má se za to, že se vztahuje na jednu škodnou událost. Něco jiného může být sjednáno v pojistné smlouvě.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2813.	
Text otázky:	Horní hranice pojistného plnění se vztahuje (pokud nebylo ujednáno jinak):	
Odpověď A:	Na všechny škodné události nastalé v jednom pojistném roce.	**N**
Odpověď B:	Na jednu škodnou událost.	**A**
Odpověď C:	Na všechny škodné události nastalé za dobu trvání pojištění.	**N**
Odpověď D:	Na škodné události, které nastanou v prvním roce pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39327.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 6. horní hranice pojistného plnění (pojistná částka, limit pojistného plnění), spoluúčast	
Odůvodnění:	Spoluúčast je dohodnutá peněžní částka, kterou se pojištěný podílí na pojistné události. Jedná se o v penězích sjednanou částku úbytku majetku pojištěného v důsledku pojistné události. Stanovuje se pevnou částkou, nebo procentem z výše vzniklé újmy, anebo kombinací obou těchto možností určení výše spoluúčasti.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2815.	
Text otázky:	Co je to spoluúčast?	
Odpověď A:	V pojistné smlouvě povinně dohodnutá částka, kterou se pojištěný podílí na pojistné události, která je vždy stanovena jako fixní.	**N**
Odpověď B:	V pojistné smlouvě dohodnutá částka, kterou se pojištěný podílí na úbytku majetku k němuž došlo v důsledku pojistné události.	**A**
Odpověď C:	Pojistitelem stanovená částka při likvidaci pojistné události, kterou se pojištěný podílí na pojistné události.	**N**
Odpověď D:	Pojistitelem stanovená částka, o kterou krátí pojistné plnění. Může být stanovena jako fixní, nebo procentem.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39357.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 8. pravidla jednání se zákazníky podle zákona, přímo použitelných předpisů Evropské unie a podle občanského zákoníku	
Odůvodnění:	Informace o pojišťovacím zprostředkovateli, poskytované zákazníkovi v rámci předsmluvních informací, upravuje § 88 zákona o distribuci pojištění a zajištění. Mezi povinně poskytované informace patří jména pojišťoven, pro které je oprávněn zprostředkovávat pojištění, jméno a adresa jeho sídla a označení registru, ve kterém je zapsán. Mezi povinně sdělované informace nepatří datum narození pojišťovacího zprostředkovatele. Kromě výše uvedených informací je pojišťovací zprostředkovatel zákazníkovi povinen ještě sdělit i další informace upravené v zákoně o distribuci pojištění a zajištění.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 88.	
Text otázky:	Mezi předsmluvní informace, které musí pojišťovací zprostředkovatel podle zákona č. 170/2018 Sb. sdělit zákazníkovi, nepatří:	
Odpověď A:	Názvy pojišťoven, pro které je oprávněn zprostředkovávat pojištění.	**N**
Odpověď B:	Jméno pojišťovacího zprostředkovatele a adresa jeho sídla.	**N**
Odpověď C:	Označení registru, ve kterém je zapsán.	**N**

Odpověď D:	Datum narození pojišťovacího zprostředkovatele.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39361.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 9. právo pojistitele na úhradu vyplacené částky (regres)	
Odůvodnění:	Pokud pojistitel prokáže, že pojištěný způsobil újmu provozem vozidla, které použil neoprávněně, má pojistitel proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil. Vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších zákonů, § 10 odst. 1 písm. d).	
Text otázky:	V případě, že pojištěný v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla způsobil újmu provozem vozidla, které použil neoprávněně:	
Odpověď A:	Pojistitel má proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil.	**A**
Odpověď B:	Pojistitel proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, nemá.	**N**
Odpověď C:	Pojistitel v tomto případě pojistné plnění neposkytne.	**N**
Odpověď D:	Pojistitel je oprávněn pojistné plnění snížit.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39365.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 2. společné znaky pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pojistitel je povinen v pojistné smlouvě o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla zohlednit při sjednávání výše pojistného mj. celkový předcházející škodný průběh pojištění odpovědnosti pojistníka, a to slevou na pojistném v případě bezeškodného průběhu pojištění nebo přirážkou k pojistnému v případě výplaty pojistného plnění z pojištění odpovědnosti. V pojistné smlouvě lze ujednat, že se zohlední škodný průběh osoby, která vozidlo provozuje. V pojistné smlouvě havarijního pojištění tuto povinnost pojistitel zákonem stanovenou nemá, na základě smluvních ujednání, obsažených v pojistných podmínkách, však pojistitel může předcházející škodní průběh zohledňovat při stanovení výše pojistného.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3b.	
Text otázky:	Musí pojistitel při sjednávání výše pojistného v pojistné smlouvě o pojištění motorových vozidel zohlednit celkový předcházející škodný průběh pojistníka?	
Odpověď A:	Ano, musí, a to jak v pojištění odpovědnosti z provozu vozidel, tak v havarijním pojištění vozidel.	**N**
Odpověď B:	Ne, nemusí.	**N**
Odpověď C:	Ano, a to slevou na pojistném v případě bezeškodního průběhu nebo přirážkou k pojistnému v pojištění odpovědnosti z provozu vozidel.	**A**
Odpověď D:	Záleží na rozhodnutí pojistitele a znění pojistných podmínek pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39366.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel

Odůvodnění:	V případě, že u dopravní nehody zasahují jednotky hasičského záchranného sboru nebo jednotky sborů dobrovolných hasičů obce, jsou jejich náklady hrazeny v rámci pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Výše náhrady je stanovena paušální částkou ve výši 5 600 Kč za každou započatou hodinu zásahu.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších zákonů, § 6 odst. 4.	
Text otázky:	V případě zásahu jednotek hasičů u dopravní nehody pojistitel z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla osoby odpovídající za náhradu újmy:	
Odpověď A:	Hradí pouze náklady hasičského záchranného sboru.	**N**
Odpověď B:	Hradí pouze náklady jednotek sborů dobrovolných hasičů obce.	**N**
Odpověď C:	Hradí náklady hasičského záchranného sboru a jednotek sborů dobrovolných hasičů obce.	**A**
Odpověď D:	Náklady zásahu jednotek hasičů nehradí.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39379.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 2. společné znaky pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Právo na pojistné plnění se promlčuje v obecné tříleté promlčecí lhůtě, která počíná běžet za 1 rok od pojistné události. Právo na pojistné plnění z pojištění odpovědnosti se však promlčí nejpozději promlčením práva na náhradu škody nebo újmy, na kterou se pojištění vztahuje. Ostatní odpovědi jsou nepravdivé.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 626, § 629, § 635.	
Text otázky:	Které z uvedených tvrzení o promlčecí lhůtě práva na pojistné plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je pravdivé?	
Odpověď A:	Právo se promlčí ve lhůtě deseti let.	**N**
Odpověď B:	Právo se promlčí nejpozději promlčením práva na náhradu škody nebo újmy, na kterou se pojištění vztahuje.	**A**
Odpověď C:	Právo se promlčí ve lhůtě jednoho roku.	**N**
Odpověď D:	Právo na pojistné plnění se nepromlčuje.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39385.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 3. typy výluk,

Odůvodnění:	Z uvedených možností pojistitel nehradí újmu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži (s výjimkou újmy způsobené při účasti na závodu nebo soutěži, ve kterých je řidič povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích). Na ostatní uvedené případy se vztahuje pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla uvádí v ust. § 7 výčet případů, kdy není pojistitel povinen plnit. Pojistitel z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nehradí a) újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena, b) škodu podle § 6 odst. 2 písm. b) a c), kterou je pojištěný povinen nahradit svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti, s výjimkou škody podle § 6 odst. 2 písm. c), jestliže tato škoda souvisí s újmou podle § 6 odst. 2 písm. a) a c) škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době škodné události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém je pojištěný povinen škodu nahradit, d) škodu podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly, nejedná-li se o škodu způsobenou provozem jiného vozidla, e) újmu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla, f) náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodů z důchodového pojištění v důsledku újmy na zdraví nebo usmrcením, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato újma způsobena, g) újmu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži, s výjimkou újmy způsobené při takovéto účasti, jestliže je řidič při tomto závodu nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích, h) újmu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí. Škodou podle § 6 odst. 2 písm. b) zákona jsou účelně vynaložené náklady spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete a způsobenou škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škodu vzniklou odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat. Škodou podle § 6 odst. 2 písm. c) zákona je ušlý zisk. Újma podle § 6 odst. 2 písm. a) je způsobená újma vzniklá ublížením na zdraví nebo usmrcením.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6–7.	
Text otázky:	Vyberte, které z níže uvedených tvrzení je správné. Pojistitel v rámci pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla nehradí:	
Odpověď A:	Účelně vynaložené náklady na právní zastoupení při uplatňování nároků na náhradu újmy vzniklé usmrcením.	**N**
Odpověď B:	Újmu způsobenou provozem vozidla vzniklou ublížením na zdraví třetím osobám.	**N**
Odpověď C:	Újmu způsobenou provozem vozidla při závodu bez povinnosti respektovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.	**A**
Odpověď D:	Škodu způsobenou provozem vozidla na majetku třetím osobám.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39387.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 3. typy výluk,

Odůvodnění:	Pojistitel nehradí: a) újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena, b) škodu podle § 6 odst. 2 písm. b) a c), kterou je pojištěný povinen nahradit svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti, s výjimkou škody podle § 6 odst. 2 písm. c), jestliže tato škoda souvisí s újmou podle § 6 odst. 2 písm. a). Pak c) škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době škodné události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém je pojištěný povinen škodu nahradit, d) škodu podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly, nejedná-li se o škodu způsobenou provozem jiného vozidla, e) újmu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla, f) náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodů z důchodového pojištění v důsledku újmy na zdraví nebo usmrcením, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato újma způsobena, g) újmu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži, s výjimkou újmy způsobené při takovéto účasti, jestliže je řidič při tomto závodu nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích, h) újmu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí. Škodou podle § 6 odst. 2 písm. b) zákona jsou účelně vynaložené náklady spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete a způsobenou škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škodu vzniklou odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat. Škodou podle § 6 odst. 2 písm. c) zákona je ušlý zisk. Újma podle § 6 odst. 2 písm. a) je způsobená újma vzniklá ublížením na zdraví nebo usmrcením.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 7.	
Text otázky:	Vyberte, které z níže uvedených tvrzení je správné. Pojistitel v rámci pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla:	
Odpověď A:	Nehradí škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem.	**A**
Odpověď B:	Nehradí škodu na vozidle, na kterém vznikla škoda způsobená provozem jiného vozidla, jehož provozovatel za takto vzniklou škodu odpovídá.	**N**
Odpověď C:	Nehradí újmu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodu, při kterém je řidič povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.	**N**
Odpověď D:	Musí nahradit všechny škody způsobené pojištěným vozidlem.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39389.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Rozsah pojištění odpovědnost z provozu vozidla se při újmě způsobené provozem tuzemského vozidla na území jiného členského státu řídí právní úpravou tohoto jiného členského státu. Vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 7.	
Text otázky:	V případě újmy způsobené provozem tuzemského vozidla na území jiného členského státu se rozsah pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Řídí právní úpravou ČR.	**N**
Odpověď B:	Řídí právní úpravou jiného členského státu, pokud podle právní úpravy ČR nebo podle pojistné smlouvy není tento rozsah širší.	**A**

Odpověď C:	Řídí smluvní úpravou havarijního pojištění.	**N**
Odpověď D:	Řídí právní úpravou na státu, na kterém se domluví pojištěný s poškozeným.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39446.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pojistná smlouva se může od zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla odchýlit jen tehdy, pokud tím nedochází ke snížení nároků poškozeného nad rámec stanovený tímto zákonem. Vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších zákonů, § 3 odst. 1.	
Text otázky:	Od zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se smluvní strany v pojistné smlouvě:	
Odpověď A:	Nemohou odchýlit.	**N**
Odpověď B:	Mohou jakkoli odchýlit.	**N**
Odpověď C:	Mohou odchýlit jen tehdy, pokud tím nedochází ke snížení nebo omezení nároků poškozeného vyplývajících z práva na náhradu újmy z pojištění odpovědnosti, způsobené provozem vozidla.	**A**
Odpověď D:	Mohou odchýlit jen tehdy, pokud tím dochází ke snížení nebo omezení nároků poškozeného vyplývajících z práva na náhradu újmy z pojištění odpovědnosti, způsobené provozem vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39447.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla upravuje povinné minimální pojistné limity pojistných plnění, které musí být sjednány v pojistné smlouvě o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Limity pojistného plnění musí činit (musí odpovídat) minimálně 35 000 000 Kč pro újmy způsobené újmou na zdraví nebo usmrcením a 35 000 000 Kč pro škody na věci, ušlý zisk a náklady na péči o zraněné zvíře.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3a odst. 2, § 6 odst. 2.	
Text otázky:	Jaké minimální pojistné limity musí být sjednány v pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti z provozu vozidla?	
Odpověď A:	30 000 000 Kč pro újmy způsobené újmou na zdraví nebo usmrcením a 30 000 000 Kč pro škody na věci, ušlý zisk a náklady na péči o zraněné zvíře.	**N**
Odpověď B:	35 000 000 Kč pro újmy způsobené újmou na zdraví nebo usmrcením a 35 000 000 Kč pro škody na věci, ušlý zisk a náklady na péči o zraněné zvíře.	**A**
Odpověď C:	40 000 000 Kč pro újmy způsobené újmou na zdraví nebo usmrcením a 30 000 000 Kč pro škody na věci, ušlý zisk a náklady na péči o zraněné zvíře.	**N**
Odpověď D:	45 000 000 Kč pro újmy způsobené újmou na zdraví nebo usmrcením a 35 000 000 Kč pro škody na věci, ušlý zisk a náklady na péči o zraněné zvíře.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39448.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel

Odůvodnění:	Pojistné plnění je dle zákona o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla splatné do 15 dnů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 9 odst. 2.	
Text otázky:	Jakmile pojistitel skončil šetření nutné k zjištění rozsahu jeho povinnosti plnit, je plnění pojistitele splatné do:	
Odpověď A:	5 dnů.	**N**
Odpověď B:	10 dnů.	**N**
Odpověď C:	15 dnů.	**A**
Odpověď D:	30 dnů.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39453.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Řidič nesmí řídit auto pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek, látek omamných a psychotropních či léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo. V případě, že tak učiní a odpovídá za vzniklou újmu v důsledku dopravní nehody, je pojistitel oprávněn žádat po pojištěném náhradu toho, co za něj poškozenému plnil, a to v plné výši. Pojistitel má vždy povinnosti plnit poškozenému, který má i přímý nárok vůči pojistiteli. Další důvody tzv. postižního práva pojistitele vůči pojištěnému jsou taxativně vymezeny v zákoně o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 1 písm. i).	
Text otázky:	Vyberte pravdivé tvrzení z níže uvedených možností. Pokud pojištěný řídil vozidlo pod vlivem alkoholu a odpovídá za způsobenou újmu, vzniklou při dopravní nehodě, pak pojistitel z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Nesmí poskytnout poškozenému plnění.	**N**
Odpověď B:	Má povinnost vždy poskytnout plnění za pojištěného. Má proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, pokud řízení pod vlivem alkoholu pojištěnému prokáže.	**A**
Odpověď C:	Má povinnost vždy poskytnout plnění za pojištěného. Vůči pojištěnému má právo na náhradu ve výši 50 % toho, co za něho plnil.	**N**
Odpověď D:	Má povinnost vždy poskytnout plnění za pojištěného. Nikdy nemá vůči pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39454.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel
Odůvodnění:	Promlčecí lhůta práva na pojistné plnění činí 3 roky a počíná běžet za 1 rok po vzniku pojistné události. Uvedená právní úprava platí i pro nároky na pojistné plnění z havarijního pojištění. Pojistnou událostí se rozumí nahodilá událost vymezená v pojistné smlouvě. V případě pojistné události vzniká povinnost pojistitele vyplatit pojistné plnění. V případě havarijního pojištění je pojistnou událostí vznik škody na pojištěném vozidle v důsledku působení v pojistné smlouvě uvedeného pojistného nebezpečí (např. náraz, střet se zvěří, střet s jiným vozidlem) a projevuje se bezprostředně po působení pojistného nebezpečí na pojištěné vozidlo. Naopak např. v případě vzniku újmy na zdraví, která představuje pojistnou událost, může být mezi úrazovým dějem a projevem na zdraví (typicky v případě tzv. trvalých následků úrazu) určitá časová prodleva.
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 626, § 629, § 2758 odst. 1.

Text otázky:	Právo na pojistné plnění z pojistné události v havarijním pojištění vozidel se promlčí v promlčecí lhůtě:	
Odpověď A:	1 rok. Promlčecí lhůta počíná běžet vznikem pojistné události.	**N**
Odpověď B:	2 roky. Promlčecí lhůta počíná běžet vznikem pojistné události.	**N**
Odpověď C:	3 roky. Promlčecí lhůta počíná běžet vznikem pojistné události.	**N**
Odpověď D:	3 roky. Promlčecí lhůta počíná běžet 1 rok od pojistné události.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39494.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 16. pojistná nebezpečí u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Vandalismus – poškození nebo zničení vozidla způsobené prokazatelně úmyslným jednáním cizí osoby. Živelní rizika – rizika, která nemůžete ovlivnit, protože jsou způsobena živly.	
Zdroj:	DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 185.	
Text otázky:	Co nepatří mezi živelní pojistná nebezpečí v pojištění motorových vozidel?	
Odpověď A:	Povodeň, záplava.	**N**
Odpověď B:	Pád stromu, stožáru, výbuch.	**N**
Odpověď C:	Vandalismus.	**A**
Odpověď D:	Krupobití.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39495.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 16. pojistná nebezpečí u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pojistné nebezpečí je možnou příčinou vzniku pojistné události. V pojištění motorových vozidel je pojistným nebezpečím pro případ odcizení skutečnost odcizení vozidla nebo jeho části, tedy zmocnění se pojištěného vozidla, jeho části nebo výbavy krádeží, krádeží vloupáním nebo loupeží včetně poškození či zničení vozidla, které nastane v době od odcizení vozidla do jeho vrácení. Přesné vymezení pojistného nebezpečí je vždy sjednáno v pojistné smlouvě. Pojištění vozidla pro případ odcizení patří do pojištění majetku – předmětem pojištění je vozidlo. Přepravovaná zavazadla nebo přepravovaný náklad je možné pojistit pro případ odcizení (zpravidla jako tzv. připojištění k havarijnímu pojištění vozidla nebo k pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) – předmětem těchto pojištění není motorové vozidlo.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů § 2767 odst. 1, § 2849–2854.	
Text otázky:	V pojištění motorových vozidel je pojistným nebezpečím pro případ odcizení:	
Odpověď A:	Odcizení dokladů k vozidlu (osvědčení o registraci vozidla a zelené karty).	**N**
Odpověď B:	Odcizení přepravovaného nákladu.	**N**
Odpověď C:	Odcizení vozidla nebo jeho části.	**A**
Odpověď D:	Odcizení přepravovaných zavazadel.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39498.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 16. pojistná nebezpečí u pojištění motorových vozidel

Odůvodnění:	Pojištění pro případ škody způsobené na pojištěném vozidle v důsledku střetu se zvěří patří do kategorie pojištění majetku. Nejde o pojištění odpovědnosti ani pojištění finančních ztrát. Střet se zvěří je standardně nabízeným připojištěním na pojistném trhu.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2849.	
Text otázky:	Z pojistné události způsobené na pojištěném vozidle v důsledku střetu se zvěří se oprávněné osobě vyplatí pojistné plnění z:	
Odpověď A:	Pojištění finančních ztrát.	**N**
Odpověď B:	Pojištění odpovědnosti za újmu z provozu vozidla.	**N**
Odpověď C:	Majetkového pojištění vozidla.	**A**
Odpověď D:	Neplní se, protože se toto nebezpečí nedá připojistit.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39499.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 16. pojistná nebezpečí u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pojistným nebezpečím v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je povinnost nahradit újmu způsobenou na zdraví nebo usmrcením, na majetku a ušlý zisk poškozenému. Pojistitel nehradí škodu na vozidle, jehož provozem byla újma způsobena ani škodu způsobenou manipulací s nákladem stojícího vozidla, stejně tak není hrazena z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla újma způsobená řidiči škodícího vozidla.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2.	
Text otázky:	Pojistným nebezpečím v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je povinnost nahradit újmu:	
Odpověď A:	Způsobenou na zdraví nebo usmrcení, na majetku a ušlý zisk poškozenému v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**
Odpověď B:	Způsobenou řidiči vozidla, který odpovídá za náhradu vzniklé újmy.	**N**
Odpověď C:	Na vozidle, jehož provozem byla újma poškozenému způsobena.	**N**
Odpověď D:	Vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39500.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 16. pojistná nebezpečí u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pojistné nebezpečí havárie se vztahuje na škody na pojištěném vozidle, ke kterým dojde v důsledku působení vnějších mechanických sil při střetu vozidla s jiným vozidlem nebo překážkou, při nárazu či pádu. Vedle pojistného nebezpečí havárie začleňují pojišťovny do pojištění další pojistná nebezpečí, jako např. živelní rizika, živel, odcizení, vandalismus. Havarijní pojištění vozidel je pojištěním škodovým, jehož účelem je v ujednaném rozsahu vyrovnat úbytek majetku vzniklý v důsledku pojistné události na vozidle. Újma způsobená na zdraví a životě pojištěného a újma způsobená na ušlém zisku se hradí z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	
Zdroj:	DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 190.	
Text otázky:	Pojistným nebezpečím v havarijním pojištění je:	
Odpověď A:	Havárie pojištěného vozidla.	**A**
Odpověď B:	Újma způsobená na zdraví pojištěného.	**N**
Odpověď C:	Ekologická újma.	**N**
Odpověď D:	Ušlý zisk pojištěného.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39502.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 16. pojistná nebezpečí u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Předmětem pojištění jsou cestovní zavazadla a věci osobní potřeby přepravované pojištěným vozidlem. Zavazadla přepravovaná ve vozidle lze připojistit pro pojistné nebezpečí havárie, živel, odcizení a vandalismus. Pojistné nebezpečí škody způsobené přepravovaným vozidlem není předmětem tohoto pojištění, jednalo by se o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě. Pojistná částka, spoluúčast a konkrétní podmínky záleží na pojistiteli. Občanský zákoník je postaven na zásadě dispozitivity a umožňuje smluvním stranám svobodně si sjednat obsah smlouvy, pokud není zákonem stanoveno jinak. Ustanovení občanského zákoníku upravující pojistná nebezpečí neobsahují žádný jejich omezující výčet.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725.	
Text otázky:	Proti jakým pojistným nebezpečím lze sjednat pojištění zavazadel přepravovaných ve vozidle?	
Odpověď A:	Zavazadla se připojistit nedají.	**N**
Odpověď B:	Pojištění zavazadel je zahrnuto v havarijním pojištění, a to pro stejná pojistná nebezpečí jako vozidlo.	**N**
Odpověď C:	Pro pojistné nebezpečí havárie, živel, odcizení a vandalismus.	**A**
Odpověď D:	Pro pojistné nebezpečí škody způsobené přepravovaným zavazadlem.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39503.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 13. asistence	
Odůvodnění:	Asistenční služby v pojištění motorových vozidel zajišťují v případě vzniku pojistné události rychlou pomoc a veškerý asistenční servis v České republice i v zahraničí. Rozsah služeb, které asistenční služby zahrnují, záleží na pojistiteli. Konkrétní rozsah poskytovaných asistenčních služeb je vždy stanoven v rámci uzavřené pojistné smlouvy.	
Zdroj:	DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 49–50.	
Text otázky:	Je předmětem plnění z asistenčních služeb v pojištění motorových vozidel poskytnutí náhradního vozidla?	
Odpověď A:	Ano, vždy.	**N**
Odpověď B:	Ne, nikdy.	**N**
Odpověď C:	Ano, pokud je to předmětem rozsahu sjednaných asistenčních služeb.	**A**
Odpověď D:	Ano, pokud je to předmětem rozsahu sjednaných asistenčních služeb, ale jen pro vozidla do stáří 3 let.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39519.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 17. možnosti připojištění u pojištění motorových vozidel

Odůvodnění:	GAP = Guaranteed Asset Protection, což lze přeložit jako Garantovaná ochrana majetku. Při pojistné události, při které je vozidlo zcela zničeno nebo odcizeno, se u havarijního pojištění vyplatí pojistné plnění ve výši obvyklé ceny vozidla (cena, kterou mělo vozidlo těsně před pojistnou událostí), přičemž se z této částky odečte sjednaná spoluúčast. Jelikož obvyklá cena vozidla je zpravidla nižší než jeho opravdová cena, za kterou jej majitel původně koupil, může se tak stát, že poskytnuté pojistné plnění nebude stačit na nákup nového obdobného vozidla. Při sjednání pojištění GAP k havarijnímu pojištění, se ze sjednaného havarijního pojištění vyplatí částka ve výši obvyklé ceny vozidla a z připojištění GAP bude dorovnán rozdíl do původní ceny vozidla včetně spoluúčasti. S připojištěním GAP tak pojistník obdrží pojistné plnění v hodnotě nového vozidla.	
Zdroj:	DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 191.	
Text otázky:	Co se rozumí připojištěním GAP?	
Odpověď A:	Pojištění rozdílu mezi zůstatkovou hodnotou vozidla a obvyklou cenou stanovenou pojistitelem v době vzniku pojistné události.	**N**
Odpověď B:	Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidlo.	**N**
Odpověď C:	Pojištění rozdílu mezi pořizovací cenou vozidla a obvyklou cenou stanovenou pojistitelem v době vzniku pojistné události.	**A**
Odpověď D:	Pojištění zavazadel.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39522.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 17. možnosti připojištění u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Zákonné pojištění je pouze pojištění zaměstnavatele za škodu způsobenou pracovním úrazem nebo nemocí z povolání dle zákoníku práce a související vyhlášky. V případě zákonného pojištění vzniká pojištění bez uzavření pojistné smlouvy. Pro vznik pojištění je ve všech ostatních případech nutné uzavřít pojistnou smlouvu. Pokud zákon ukládá určité osobě povinnost uzavřít pojistnou smlouvu, pak se takové pojištění označuje jako povinné. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je pojištěním povinným, protože povinnost uzavřít pojistnou smlouvu je stanovena zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů. Havarijní pojištění vozidel a připojištění v pojištění motorových vozidel patří mezi pojištění dobrovolná (žádný zákon neukládá povinnost uzavřít pojistnou smlouvu, kterou by tato pojištění měla být sjednána).	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2758 odst. 1, § 2779 odst. 1; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 2, § 3 odst. 2.	
Text otázky:	Je připojištění u pojištění motorových vozidel zákonné pojištění?	
Odpověď A:	Ano, pouze doplňkové pojištění odcizení.	**N**
Odpověď B:	Ano.	**N**
Odpověď C:	Ano, pouze doplňkové pojištění živelní události.	**N**
Odpověď D:	Ne.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42086.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Na každého zraněného nebo poškozeného se vyplácí pojistné plnění až do výše sjednaného limitu, a to včetně náhrad vynaložených na péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku předepsaného k úhradě pojištěnému dle zákona č. 187/2006 Sb., o nemocenském pojištění.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3a.	
Text otázky:	U pojištění odpovědnosti z provozu vozidla platí pro sjednaný limit pojistného plnění při újmě vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením následující:	
Odpověď A:	Součet uplatněných nároků všech zraněných nebo usmrcených může být nejvýše do sjednaného limitu.	**N**
Odpověď B:	Sjednaný limit pojistného plnění se uplatní na každého zraněného či usmrceného.	**A**
Odpověď C:	Pokud součet nároků uplatněných více poškozenými převyšuje limit pojistného plnění uvedený v pojistné smlouvě, pojistné plnění se každému z nich sníží v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených.	**N**
Odpověď D:	Sjednaný limit platí pouze pro všechny zraněné, v případě nároků za usmrcené se toto do limitu nepočítá.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42087.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel
Odůvodnění:	Provozovatel vozidla má povinnost nahradit škodu vyvolanou zvláštní povahou vozidla. Na pozemní komunikaci může vozidlo provozovat pouze ten, jehož povinnost nahradit újmu způsobenu provozem tohoto vozidla je pojištěna podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Není pochyb o tom, že elektroinstalace vozidla je jeho vnitřní součástí, má technickou povahu, slouží k provozu vozidla a vyznačuje se potenciální nebezpečností v případě selhání jak při pohybu vozidla, tak v jeho klidovém stavu. Porucha takovéto technické součásti zaparkovaného vozu je vnitřní poruchou způsobilou projevit se navenek a vyvolat nepříznivé účinky na okolí. Taková závada je tudíž nežádoucím projevem právě těch vlastností vozidla, které jsou spojeny s jeho provozem, vyplývají z jeho povahy dopravního prostředku a mají dokonce původ v provozu vozidla. Není přitom rozhodné, jak dlouhá doba uplynula od zaparkování vozidla či úkonů spojených s jeho obsluhou, nýbrž to, že technickou závadou na vozidle, které bylo k dopravě způsobilým prostředkem a nebylo z provozu dlouhodobě či trvale vyřazeno, se projevily vlastnosti, typické pro jeho provoz. Škoda vyvolaná závadou na elektroinstalaci zaparkovaného (nikoliv trvaleji odstaveného) automobilu, která vedla ke vznícení vozu a následnému požáru objektu, je škodou způsobenou provozem motorového vozidla. Požár na samotném vozidle nelze hradit z pojištění odpovědnosti z jeho provozu.
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2927 odst. 1; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 1–2, § 7 odst. 1 písm. c); rozsudek Nejvyššího soudu (25 Cdo 3485/2016-465).
Text otázky:	Ve kterém z uvedených případů vyplatí pojistitel z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pojistné plnění na náhradu škody?
Odpověď A:	Požár výrobní haly způsobený závadou na elektroinstalaci vozidla zaparkovaného u této haly. **A**
Odpověď B:	Požár vozidla zaparkovaného u výrobní haly způsobený závadou na elektroinstalaci této haly. **N**

Odpověď C:	Požár vozidla zaparkovaného u výrobní haly způsobený závadou na elektroinstalaci tohoto vozidla.	**N**
Odpověď D:	Požár výrobní haly způsobený závadou na elektroinstalaci vozidla trvale vyřazeného z provozu, odstaveného u této haly.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42091.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Výkon zajišťovací činnosti je upraven zákonem o pojišťovnictví. Zajišťovací činnost je definována jako uzavírání zajišťovacích smluv, kterými se zajišťovna zavazuje poskytnout pojišťovně ve sjednaném rozsahu plnění, nastane-li nahodilá událost, a pojišťovna se zavazuje platit zajišťovně tzv. zajistné. Dále je součástí zajišťovací činnosti plnění ze zajišťovacích smluv, uzavírání zajišťovacích smluv mezi zajistiteli, správa zajištění, investování, poskytování statistického a pojistně matematického poradenství v pojišťovnictví, analýza a průzkum pojistných rizik. Zajišťovací činnost mohou provozovat zajišťovny a za podmínek stanovených zákonem o pojišťovnictví také pojišťovny a tzv. zajišťovací účelové osoby. Povolení k provozování zajišťovací činnosti uděluje Česká národní banka (s výjimkou zajišťoven, pojišťoven a zajišťovacích účelových osob z jiného členského státu Evropské unie nebo státu, který tvoří Evropský hospodářský prostor, které mohou zajišťovací činnost provozovat podle povolení uděleného v jiném členském státě, a to na základě tzv. jednotného evropského pasu).	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 1 písm. l).	
Text otázky:	Co je zajištění?	
Odpověď A:	Poskytování okamžité pomoci pojištěnému pojišťovnou nebo poskytovatelem asistenčních služeb, pokud nastane pojistná událost.	**N**
Odpověď B:	Přebírání pojistných rizik zajišťovnou od pojišťoven na základě uzavřených zajišťovacích smluv, plnění z těchto smluv a uzavírání zajišťovacích smluv mezi zajistiteli.	**A**
Odpověď C:	Činnost pojišťovny spočívající v uzavírání smluv se zajišťovnami o zajištění závazků pojišťovny vyplývajících z pojistných smluv, které tvoří pojistný kmen pojišťovny.	**N**
Odpověď D:	Činnost pojišťovny spočívající ve vytváření vlastních rezerv na pokrytí důsledků nahodilých událostí.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42092.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění
Odůvodnění:	Obsah činnosti zprostředkování pojištění je definován zákonem o distribuci pojištění a zajištění. Jedná se o jednání jménem pojistitele nebo zákazníka (tedy jako jejich smluvní zástupce), jehož obsahem je nabízení možnosti sjednat, změnit nebo ukončit pojištění, srovnávání pojištění, předkládání návrhů na sjednání, změnu nebo ukončení pojištění včetně provádění s tímto souvisejících dalších přípravných prací, sjednání nebo změna pojištění a pomoc při správě pojištění a při uplatňování nároků z pojištění. Poskytování pojištění je jednání pojišťovny vlastním jménem při výše uvedených činnostech, nikoliv v zastoupení pojišťovacím zprostředkovatelem. Obsahem činnosti zprostředkování pojištění není činnost zprostředkování zajištění, stejně tak činnost sjednání nebo změny zajistných smluv. Obojí je předmětem a obsahem činnosti zprostředkování zajištění.

Zdroj:	Zákon č. 170/2018 , Sb., o distribuci pojištění a zajištění, ve znění pozdějších předpisů, § 2 písm. e).	
Text otázky:	Zprostředkováním pojištění je činnost pojišťovacího zprostředkovatele, jejímž obsahem je také:	
Odpověď A:	Poskytování pojištění.	**N**
Odpověď B:	Zprostředkování zajištění.	**N**
Odpověď C:	Sjednávání zajistných smluv, kterými se zajišťovna zavazuje poskytnout pojišťovně ve sjednaném rozsahu plnění.	**N**
Odpověď D:	Nabízení možnosti sjednat, změnit nebo ukončit pojištění.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42093.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Právní úprava pojistné smlouvy je obsažena v občanském zákoníku. Smluvními stranami pojistné smlouvy je na jedné straně pojistitel, který se pro případ vzniku pojistné události zavazuje vyplatit pojistné plnění, na straně druhé pojistník, který se zavazuje pojistiteli platit pojistné.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2758.	
Text otázky:	Jaké jsou smluvní strany pojistné smlouvy?	
Odpověď A:	Pojistitel a obmyšlený.	**N**
Odpověď B:	Pojistitel a pojistník.	**A**
Odpověď C:	Pojištěný a pojistitel.	**N**
Odpověď D:	Obmyšlený a pojištěný.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42094.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Dohled v pojišťovnictví vykonává Česká národní banka. Dohled v pojišťovnictví podle zákona o pojišťovnictví je vykonáván v zájmu zachování finanční stability pojišťoven a zajišťoven a ochrany pojistníků, pojištěných a oprávněných osob. Pojišťovna musí činnost vykonávat s odbornou péčí a postupovat obezřetně. Zákon upravuje komplexně pravomoci ČNB při výkonu dohledu včetně opatření k nápravě a dalších sankčních opatření.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů.	
Text otázky:	Je finanční úřad orgánem, který podle zákona o pojišťovnictví provádí dohled v pojišťovnictví?	
Odpověď A:	Ano, je.	**N**
Odpověď B:	Ne, není.	**A**
Odpověď C:	Ano, je, kromě případů, kdy určí Ministerstvo průmyslu a obchodu jinak.	**N**
Odpověď D:	Ano, je, kromě případů, kdy určí Ministerstvo financí jinak.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42095.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel
Odůvodnění:	Dojde-li při dopravní nehodně ke střetu vozidel téhož vlastníka, pak má tento vlastník právo na náhradu újmy na vozidle pouze v případě, kdy vozidlo poškozené při dopravní nehodě mělo jiného provozovatele než vozidlo, jehož provozem byla újma způsobena.

Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 7 odst. 3.	
Text otázky:	V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, se újma způsobená této osobě hradí z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pouze tehdy:	
Odpověď A:	Jestliže mají všechna vozidla zúčastněná na pojistné události shodného provozovatele.	**N**
Odpověď B:	Jestliže má vozidlo, kterým byla škoda způsobena, jiného provozovatele než ostatní zúčastněná vozidla.	**A**
Odpověď C:	Jestliže vozidla nebyla používána k podnikatelské činnosti.	**N**
Odpověď D:	Jestliže je odpovědnost z provozu zúčastněných vozidel pojištěna u různých pojistitelů.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42097.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pojistitel má proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže prokáže, že pojištěný porušil základní povinnost týkající se provozu na pozemních komunikacích tím, že provozoval vozidlo, které svojí konstrukcí nebo technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, nebo pokud provozoval vozidlo, jehož technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena, a toto porušení bylo v příčinné souvislosti se vznikem újmy, kterou je pojištěný povinen nahradit.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 2.	
Text otázky:	Pojistitel má proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže prokáže, že pojištěný porušil základní povinnost týkající se provozu na pozemních komunikacích tím, že provozoval vozidlo:	
Odpověď A:	Jehož technická způsobilost k provozu vozidla byla schválena a toto porušení nebylo v příčinné souvislosti se vznikem újmy, kterou je pojištěný povinen nahradit.	**N**
Odpověď B:	Které svojí konstrukcí nebo technickým stavem odpovídá požadavkům bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí.	**N**
Odpověď C:	Které svojí konstrukcí nebo technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí a toto porušení bylo v příčinné souvislosti se vznikem újmy, kterou je pojištěný povinen nahradit.	**A**
Odpověď D:	Jehož technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena, ačkoliv toto porušení nebylo v příčinné souvislosti se vznikem újmy, kterou je pojištěný povinen nahradit.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42101.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 12. bonus, malus
Odůvodnění:	Při kalkulaci pojistného v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je pojistitel povinen zohlednit celkový předcházející škodní průběh pojistníka. Na základě vyhodnocení škodního průběhu je pojistné sníženo (bonus) nebo zvýšeno (malus). Pro vyhodnocení předcházejícího škodního průběhu se používá kombinace počtů rozhodných pojistných událostí, které klient způsobil v tzv. rozhodné době.

Zdroj:	KARFÍKOVÁ, M., PŘIKRYL, V., VYBÍRAL, R. a kol. Pojišťovací právo. 2. aktualiz. vyd. Praha: Leges, 2018. ISBN 978-80-7502-271-4. str. 385–386; https://www.cnb.cz/cs/dohled-financni-trh/vykon-dohledu/upozorneni-pro-verejnost/Informace-pro-verejnost-ohledne-uplatnovani-bonusu-a-malusu-v-ramci-tzv.-povinneho-ruceni/	
Text otázky:	Co se rozumí pod pojmem rozhodná doba v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla?	
Odpověď A:	Doba nepřetržitého trvání pojištění, která se počítá v celých ukončených týdnech a je krácena na základě vzniklých rozhodných událostí.	**N**
Odpověď B:	Doba trvání pojištění, která se počítá v celých ukončených měsících a je krácena na základě vzniklých rozhodných událostí.	**A**
Odpověď C:	Doba nepřetržitého trvání pojištění, která se počítá v celých ukončených měsících a je navyšována na základě vzniklých rozhodných událostí.	**N**
Odpověď D:	Doba trvání pojištění, která se počítá v celých ukončených týdnech a je navyšována na základě vzniklých rozhodných událostí.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42103.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 12. bonus, malus	
Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla stanoví povinnost pojistitele zohlednit při sjednávání výše pojistného předcházející škodný průběh pojistníkova pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, a to slevou na pojistném v případě bezeškodného průběhu pojištění nebo přirážkou k pojistnému v případě výplaty pojistného plnění z pojištění. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla však neupravuje jednotný systém bonus/malus a konkrétní podmínky pro zohlednění předchozího škodného průběhu pojištění stanoví každý pojistitel. V případě havarijního pojištění není zákonem uložena ani povinnost zohlednit předchozí škodný průběh pojištění.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3b; https://www.cnb.cz/cs/dohled-financni-trh/vykon-dohledu/upozorneni-pro-verejnost/Informace-pro-verejnost-ohledne-uplatnovani-bonusu-a-malusu-v-ramci-tzv.-povinneho-ruceni	
Text otázky:	Upravuje právní předpis pro pojištění motorových vozidel jednotný systém bonus/malus?	
Odpověď A:	Ne, pravidla systému bonus/malus si stanovuje každý pojistitel.	**A**
Odpověď B:	Ano, občanský zákoník.	**N**
Odpověď C:	Ano, zákon o pojistné smlouvě.	**N**
Odpověď D:	Ano, zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42104.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 12. bonus, malus
Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla délku doby rozhodné pro zohlednění bezeškodného průběhu pojištění pro slevu na pojistném (bonus) nijak neomezuje. Takové omezení není upraveno ani v žádném jiném obecně závazném předpise. Pojistitelé pravidelně omezují v pojistných podmínkách výši slevy, kterou lze za bezeškodný průběh pojištění odpovědnosti z provozu vozidla udělit.
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3b; https://www.cnb.cz/cs/dohled-financni-trh/vykon-dohledu/upozorneni-pro-verejnost/Informace-pro-verejnost-ohledne-uplatnovani-bonusu-a-malusu-v-ramci-tzv.-povinneho-ruceni

Text otázky:	Omezuje zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, délku doby rozhodné pro zohlednění bezeškodného průběhu pojištění pro slevu na pojistném (bonus) za pojištění odpovědnosti z provozu vozidla?	
Odpověď A:	Ne.	**A**
Odpověď B:	Ano, nejvýše 30 měsíců.	**N**
Odpověď C:	Ano, nejvýše 60 měsíců.	**N**
Odpověď D:	Ano, nejvýše 120 měsíců.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42117.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Pojistné běžné je pojistné, které je placené na jednotlivá období. Jednorázové pojistné je hrazené za celou dobu trvání pojištění. Termíny pojistné předepsané a pojistné kmenové občanský zákoník neupravuje. Jedná se o v praxi užívanou terminologii se zákonem nestanoveným obsahem.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2783.	
Text otázky:	Pojistné placené za pojistné období nazýváme:	
Odpověď A:	Běžné pojistné.	**A**
Odpověď B:	Jednorázové pojistné.	**N**
Odpověď C:	Pojistné předepsané.	**N**
Odpověď D:	Pojistné kmenové.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42119.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 6. horní hranice pojistného plnění (pojistná částka, limit pojistného plnění), spoluúčast	
Odůvodnění:	Vynaložil-li zachraňovací náklady pojistník, pojištěný nebo jiná osoba nad rámec povinností stanovených jiným zákonem, má proti pojistiteli právo na jejich náhradu.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2819.	
Text otázky:	Komu hradí pojistitel zachraňovací náklady?	
Odpověď A:	Pouze pojistníkovi, který s pojistitelem uzavřel pojistnou smlouvu.	**N**
Odpověď B:	Pouze pojištěnému, na jehož majetek se pojištění vztahuje.	**N**
Odpověď C:	Pouze obmyšlenému.	**N**
Odpověď D:	Pojistníkovi či jiné osobě, která tyto náklady vynaložila nad rámec povinností stanovených zákonem.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42126.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel
Odůvodnění:	Pojistitel nehradí újmu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu, pokud má toto vozidlo a jeho provoz přímou souvislost s tímto činem. Další možnosti jsou typickými nároky, na které se pojištění odpovědnosti z provozu vozidla standardně vztahuje.

Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6, § 7.	
Text otázky:	Pojistitel za pojištěného z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nehradí:	
Odpověď A:	Újmu vzniklou při teroristickém činu, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.	**A**
Odpověď B:	Prokázaný ušlý zisk v důsledku pracovní neschopnosti poškozeného nebo nutnosti pečovat o osoby blízké, které byly zraněny.	**N**
Odpověď C:	Újmu vzniklou ublížením na zdraví.	**N**
Odpověď D:	Škodu způsobenou zničením věci, která se nachází ve vlastnictví poškozené osoby.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42127.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 6. horní hranice pojistného plnění (pojistná částka, limit pojistného plnění), spoluúčast	
Odůvodnění:	Situaci, kdy pojistná částka dohodnutá v pojistné smlouvě je nižší, než je pojistná hodnota pojištěného majetku, označujeme jako podpojištění, a to pokud se nejedná o tzv. zlomkové pojištění (pojištění, které se vztahuje jen na část hodnoty pojištěného majetku). V takovém případě sníží pojistitel pojistné plnění v takovém poměru, v jakém je výše pojistné částky k pojistné hodnotě.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2814, § 2854.	
Text otázky:	Kdy dojde v pojištění majetku, které nebylo sjednáno jako tzv. zlomkové pojištění, k podpojištění? Je-li pojistná částka v době pojistné události:	
Odpověď A:	Vyšší než pojistná hodnota pojištěného majetku.	**N**
Odpověď B:	Nižší než pojistná hodnota pojištěného majetku.	**A**
Odpověď C:	Stejná jako pojistná hodnota pojištěného majetku.	**N**
Odpověď D:	Stejná nebo vyšší než pojistná hodnota pojištěného majetku.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42135.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel	
Odůvodnění:	Zákon stanoví povinnost pojistitele vydat zelenou kartu bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy, týkající se tuzemského vozidla, pojistníkovi. Zákon vymezuje různá právní postavení osob, jichž se pojištění týká – pojistník, pojištěný, vlastník vozidla, provozovatel, oprávněná osoba, poškozený. S jednotlivými právními postaveními pak spojuje určitá práva a povinnosti, bez ohledu na to, zda dochází k situaci, zda se v několika právních postaveních ocitá jedna osoba. Proto správná odpověď je odpověď a).	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, § 3 odst. 3.	
Text otázky:	Zelenou kartu, jako mezinárodní osvědčení prokazující uzavření pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, vydá pojistitel:	
Odpověď A:	Pojistníkovi bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy týkající se tuzemského vozidla.	**A**
Odpověď B:	Provozovateli vozidla bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy týkající se tuzemského vozidla.	**N**
Odpověď C:	Pojistníkovi bezprostředně po zaplacení pojistného.	**N**
Odpověď D:	Provozovateli vozidla bezprostředně po zaplacení pojistného.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42136.1**

Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel	
Odůvodnění:	Jestliže v době uzavření pojistné smlouvy nebo její změny nejsou známy některé údaje o vozidle, které však neznemožňují jeho identifikaci, sdělí je pojistník pojistiteli ve lhůtě, kterou pojistitel určí, nejpozději však do 15 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy nebo její změny.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 5.	
Text otázky:	Jestliže při sjednání pojištění odpovědnosti za újmu z provozu vozidla nejsou známy některé údaje o vozidle, aniž by tím byla znemožněna identifikace vozidla, je pojistník povinen sdělit chybějící údaj pojistiteli ve lhůtě:	
Odpověď A:	Do splatnosti prvního pojistného.	**N**
Odpověď B:	15 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy, není-li v pojistné smlouvě ujednána lhůta kratší.	**A**
Odpověď C:	30 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy.	**N**
Odpověď D:	30 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy, není-li v pojistné smlouvě ujednána lhůta kratší.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42138.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel	
Odůvodnění:	Povinnost uzavřít pojistnou smlouvu podle tohoto zákona nemá složka integrovaného záchranného systému, Bezpečnostní informační služba, Generální inspekce bezpečnostních sborů, Ministerstvo obrany, Ministerstvo vnitra, obec pro vozidla provozovaná jednotkami sborů dobrovolných hasičů obce a Ministerstvo financí. Ve výjimce z povinnosti uzavřít pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nejsou uvedena vozidla provozovaná Ministerstvem dopravy.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 5 odst. 1 písm. b).	
Text otázky:	Podle zákona o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla jsou některé instituce či jejich složky za určitých podmínek zproštěny povinnosti uzavřít k jimi provozovaným vozidlům pojištění odpovědnosti. Která z níže uvedených institucí či složek tuto výjimku nemá?	
Odpověď A:	Ministerstvo dopravy.	**A**
Odpověď B:	Jednotka sboru dobrovolných hasičů.	**N**
Odpověď C:	Celní orgán.	**N**
Odpověď D:	Generální inspekce bezpečnostních sborů.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42139.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel
Odůvodnění:	Pojištění odpovědnosti se vztahuje na každou osobu, která je povinna nahradit újmu způsobenou provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 1.

Text otázky:	Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla se vztahuje:	
Odpověď A:	Na každého, kdo je povinen nahradit újmu způsobenou provozem vozidla, ke kterému je toto pojištění sjednáno.	**A**
Odpověď B:	Pouze na vlastníka vozidla, ke kterému je toto pojištění sjednáno.	**N**
Odpověď C:	Pouze na pojistníka, který uzavřel pojistnou smlouvu, jíž je k danému vozidlu toto pojištění sjednáno.	**N**
Odpověď D:	Pouze na provozovatele vozidla, ke kterému je toto pojištění sjednáno, je-li současně jeho řidičem.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42140.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel	
Odůvodnění:	Pojištěný má právo, aby za něj pojistitel uhradil v rozsahu a ve výši podle občanského zákoníku poškozenému způsobenou újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2 písm. a).	
Text otázky:	Z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má pojištěný právo, aby za něj pojistitel poskytl poškozenému plnění na náhradu újmy, způsobenou ublížením na zdraví nebo smrtí, v rozsahu a ve výši podle:	
Odpověď A:	Občanského zákoníku.	**A**
Odpověď B:	Vyhlášky Ministerstva práce a sociálních věcí.	**N**
Odpověď C:	Vyhlášky Ministerstva zdravotnictví.	**N**
Odpověď D:	Přílohy zákona o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42141.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel	
Odůvodnění:	Právo pojištěného je podmíněno uplatněním nároku poškozeným, prokázáním nároku poškozeným a vznikem škodní události za trvání pojištění. Vynaložení nákladů na právní zastoupení v souvislosti se škodou na věci může být součástí nároku jen v případě marného uplynutí lhůty, během které je pojistitel povinen ukončit šetření pojistné události, sdělit poškozenému výši pojistného plnění a podat poškozenému příslušné písemné vysvětlení. Tato lhůta je 3měsíční, běží od uplatnění práva na plnění z pojištění, a proto pojistné plnění za náklady právního zastoupení v souvislosti se škodou na věci vynaložené za běhu této 3měsíční lhůty nepřipadá v úvahu.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6, § 9 odst. 3 písm. a).	
Text otázky:	Právo pojištěného na poskytnutí pojistného plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla na náhradu nákladů spojených s právním zastoupením poškozeného v případě způsobení škody na věci není podmíněno:	
Odpověď A:	Uplatněním nároku ze strany poškozeného.	**N**
Odpověď B:	Prokázáním nároku ze strany poškozeného.	**N**
Odpověď C:	Vznikem škodní události za trvání pojištění.	**N**
Odpověď D:	Vynaložením nákladů na právní zastoupení do 3 měsíců od uplatnění práva na pojistné plnění.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42142.2**

Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel	
Odůvodnění:	Pojistná smlouva týkající se pojištění odpovědnosti musí být uzavřena tak, aby toto pojištění na základě jediného pojistného platilo na území všech členských států Evropské unie, států tvořících Evropský hospodářský prostor a dalších států uvedených v seznamu států, který stanoví Ministerstvo financí vyhláškou. Pojištění odpovědnosti také platí i na území jiných států, pokud pojistitel tuto platnost pojištění na zelené kartě vyznačil. Ministerstvo dopravy, Česká kancelář pojistitelů ani Česká národní banka nejsou zmocněny zákonem o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla k vydání takové vyhlášky či jakéhokoli jiného sdělení, kterým se seznam dalších států s povinnou územní platností pojištění odpovědnosti z provozu vozidla stanoví.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 2 písm. l), § 6 odst. 5, 6. Vyhláška Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, §4	
Text otázky:	Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla musí být sjednáno tak, aby platilo na území členských států Evropské unie, států tvořících Evropský hospodářský prostor a států, jejichž seznam se stanoví:	
Odpověď A:	Vyhláškou Ministerstva dopravy.	**N**
Odpověď B:	Vyhláškou Ministerstva financí.	**A**
Odpověď C:	Úředním sdělením České národní banky.	**N**
Odpověď D:	Sdělením České kanceláře pojistitelů.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42144.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel	
Odůvodnění:	Povinnost sepsat společný záznam o dopravní nehodě je uložena účastníkům nehody silničním zákonem ve všech případech, kdy podle silničního zákona nevznikne povinnost oznámit nehodu Policii ČR. Povinnost oznámit nehodu Policii ČR vznikne jak v případě způsobení škody na majetku třetí osoby, tak v případě poškození příslušenství pozemní komunikace. Povinnost předložit společný záznam o dopravní nehodě při uplatnění nároku na úhradu újmy podle zákona o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla vzniká tehdy, když účastníkům nehody povinnost oznámit nehodu Policii ČR nevznikla.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 8 odst. 4; zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 47 odst. 5.	
Text otázky:	Poškozený je při uplatnění nároku za újmu způsobenou při dopravní nehodě povinen předložit pojistiteli společný záznam o dopravní nehodě v souvislosti:	
Odpověď A:	S jakoukoli škodnou událostí ve smyslu zákona o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.	**N**
Odpověď B:	Se škodnou událostí, u které je zákonem upravujícím provoz na pozemních komunikacích uložena účastníkům dopravní nehody povinnost společný záznam sepsat.	**A**
Odpověď C:	Se škodnou událostí, při níž došlo ke hmotné škodě na majetku třetí osoby, s výjimkou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě nebo škody na věci přepravované v tomto vozidle.	**N**

Odpověď D:	Se škodnou událostí, při níž došlo k poškození příslušenství pozemní komunikace.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42158.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Pojišťovací zprostředkovatelé, kteří provozují zprostředkování pojištění jako samostatní zprostředkovatelé, vázaní zástupci nebo doplňkoví pojišťovací zprostředkovatelé podle zákona o distribuci pojištění a zajištění musí mít své sídlo na území České republiky. Pojišťovací zprostředkovatelé se sídlem na území kteréhokoliv členského státu Evropské unie nebo jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru jiného než Česká republika mohou zprostředkovávat v České republice pojištění v rozsahu, v jakém jsou tuto činnost oprávněni provozovat ve svém domovském členském státě, a to na základě svobody usazování nebo na základě svobody dočasně poskytovat služby.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 7 písm. a), § 17 odst. 1 písm. a), § 26 odst. 1 písm. a), § 33.	
Text otázky:	Kde musí mít sídlo samostatný zprostředkovatel, vázaný zástupce a doplňkový pojišťovací zprostředkovatel provozující zprostředkování pojištění podle zákona o distribuci pojištění a zajištění?	
Odpověď A:	Na území České republiky.	**A**
Odpověď B:	Na území kteréhokoliv členského státu Evropské unie nebo jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru včetně České republiky.	**N**
Odpověď C:	Na území kteréhokoliv členského státu Evropské unie nebo jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru jiného než Česká republika.	**N**
Odpověď D:	Na území kteréhokoliv členského státu Evropské unie jiného než Česká republika.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42159.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Výkonem dohledu je pověřena Česká národní banka a při jeho výkonu může uložit pojišťovně z jiného členského státu, aby odstranila zjištěné nedostatky. V případě neodstranění zjištěných nedostatků pojišťovnou z jiného členského státu ve stanovené lhůtě Česká národní banka informuje orgán dohledu domovského členského státu. Pokud orgán dohledu domovského členského státu neuloží opatření k nápravě nebo nejsou-li pojišťovnou splněna, uloží Česká národní banka takové pojišťovně pokutu nebo jí může zakázat na území České republiky uzavírat nové pojistné smlouvy. Česká národní banka může též požádat Evropský orgán dohledu o součinnost. Ministerstvo financí není pověřeno výkonem dohledu nad provozováním pojišťovací činnosti.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 110–114.	
Text otázky:	Kdo je oprávněn k výkonu dohledu nad činností pojišťovny z jiného členského státu, která provozuje na území České republiky pojišťovací činnost na základě práva zřizovat pobočky:	
Odpověď A:	Česká národní banka společně s Ministerstvem financí.	**N**
Odpověď B:	Česká národní banka a orgán dohledu domovského členského státu pojišťovny.	**A**
Odpověď C:	Výhradně orgán dohledu členského státu, ve kterém se nachází sídlo pojišťovny z jiného členského státu.	**N**
Odpověď D:	Ministerstvo financí České republiky.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42160.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Zákon o distribuci pojištění a zajištění ukládá pojišťovnám a pojišťovacím zprostředkovatelům povinnost zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, které se dozvědí od zákazníka v souvislosti s distribucí pojištění. Porušení povinnosti mlčenlivosti je podle zákona o distribuci pojištění a zajištění přestupkem, za který může Česká národní banka uložit osobě oprávněné distribuovat pojištění pokutu až do výše 10 mil. Kč.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 74, § 114 odst. 1 písm. i), odst. 2 písm. a).	
Text otázky:	Jaká je maximální výše pokuty, kterou může Česká národní banka uložit osobě oprávněné distribuovat pojištění za porušení povinností mlčenlivosti podle zákona o distribuci pojištění a zajištění?	
Odpověď A:	10 mil. Kč.	**A**
Odpověď B:	1 mil. Kč.	**N**
Odpověď C:	5 mil. Kč.	**N**
Odpověď D:	500 000 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42204.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 2. společné znaky pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Povinným pojištění je takové pojištění, kde povinnost uzavřít pojistnou smlouvu ukládá zákon. Dle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je vlastník tuzemského vozidla uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a má za povinnost vozidlo vedené v registru silničních vozidel a provozované (ponechané) na pozemní komunikaci mít pojištěno pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla po celou dobu, kdy je vozidlo evidováno v registru silničních vozidel. Zákon neukládá povinnost mít samostatně sjednáno pojištění úrazu osob ve vozidle. Havarijní pojištění i pojištění čelního skla vozidla jsou pojištěními dobrovolnými, nikoli povinně smluvními.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2779; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 2 a § 3.	
Text otázky:	Povinným pojištěním se v oblasti pojištění motorových vozidel rozumí:	
Odpověď A:	Pojištění úrazu osob ve vozidle.	**N**
Odpověď B:	Havarijní pojištění.	**N**
Odpověď C:	Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**
Odpověď D:	Pojištění čelního skla vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42217.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / a) regulace distribuce pojištění motorových vozidel / 1. právní předpisy z oblasti distribuce pojištění motorových vozidel (zejména občanský zákoník, zákon, nařízení Komise (EU), kterými se kterým se doplňuje nebo provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/97)

Odůvodnění:	Jelikož Německo není signatářem Haagské úmluvy o provádění důkazů v cizině ve věcech občanských a obchodních, bude rozhodným právem právní řád dle místa, kde k nehodě došlo, dle nařízení Řím II. Česká republika je signatářem uvedené dohody. Text úmluvy byl v České republice vyhlášen ve sbírce zákonů pod č. 130/1976 Sb.	
Zdroj:	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 864/2007 ze dne 11. července 2007 o právu rozhodném pro mimosmluvní závazkové vztahy (Řím II).	
Text otázky:	V okamžiku, kdy občan ČR s vozidlem registrovaným v ČR způsobí dopravní nehodu v Německu a poškozeným bude občan Německa, pak rozhodným právem pro odškodění poškozeného bude:	
Odpověď A:	České právo, dle občanství viníka nehody.	**N**
Odpověď B:	Německé právo určené podle místa nehody.	**A**
Odpověď C:	Evropské právo, neboť účastníci nehody jsou občané EU.	**N**
Odpověď D:	Právo pro poškozeného výhodnější z hlediska rozsahu odškodnění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42221.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 16. pojistná nebezpečí u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pojistným nebezpečím vandalismu je pouze úmyslné poškození či zničení pojištěného vozidla jednáním třetí osoby.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2849–2854; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 1–4.	
Text otázky:	Pojištění vozidla pro případ pojistného nebezpečí vandalismu se vztahuje na:	
Odpověď A:	Úmyslné způsobení újmy provozem pojištěného vozidla třetí osobě.	**N**
Odpověď B:	Poškození či zničení pojištěného vozidla úmyslným jednáním třetí osoby.	**A**
Odpověď C:	Poškození či zničení pojištěného vozidla nedbalostním jednáním třetí osoby.	**N**
Odpověď D:	Nedbalostní způsobení újmy provozem pojištěného vozidla třetí osobě.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42222.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 16. pojistná nebezpečí u pojištění motorových vozidel
Odůvodnění:	Pojistná nebezpečí představují možnou příčinu vzniku pojistné události. Havarijní pojištění vozidla patří do pojištění majetku – předmětem tohoto pojištění je vozidlo. Havarijní pojištění vozidla je sjednáváno pro případ škody na vozidle vyvolané pojistnými nebezpečími, která jsou vymezena v pojistné smlouvě. Jedná se o pojistná nebezpečí, která mohou vyvolat škodu na pojištěném vozidla. Mezi taková pojistná nebezpečí patří například střet se zvěří, krupobití, povodeň, úder blesku (a další tzv. živelní nebezpečí), náraz do překážky nebo střet s jiným vozidlem. Povinnost nahradit újmu způsobenou provozem vozidla není pojistným nebezpečím v havarijním pojištění vozidla, protože nemůže být příčinou vzniku škody na havarijně pojištěném vozidle. Jedná se o pojistné nebezpečí v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2767 odst. 1, § 2849–2854.; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 2 písm. h), § 6 odst. 1 a odst. 2.
Text otázky:	Které z uvedených pojistných nebezpečí nemůže být příčinou pojistné události v havarijním pojištění vozidla:

Odpověď A:	Střet pojištěného vozidla se zvěří.	**N**
Odpověď B:	Poškození pojištěného vozidla krupobitím.	**N**
Odpověď C:	Povinnost nahradit újmu způsobenou provozem pojištěného vozidla.	**A**
Odpověď D:	Náraz pojištěného vozidla do překážky.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42223.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 16. pojistná nebezpečí u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	V pojištění vozidla, coby ryze dobrovolném smluvním pojištění majetku, je vymezení pojistného nebezpečí odcizení vždy záležitostí smluvní volnosti a obsahu konkrétní pojistné smlouvy mezi pojišťovnou a pojistníkem. Pro smluvní vymezení pojistného nebezpečí odcizení v pojištění vozidla není nijak rozhodná trestněprávní kvalifikace pachatele případné pojistné události spočívající v odcizení pojištěného vozidla.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2849–2854; zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 205–207.	
Text otázky:	Pojistné nebezpečí odcizení v pojištění vozidla:	
Odpověď A:	Ze zákona zahrnuje pouze a jen takové jednání pachatele odcizení vozidla, které naplňuje znaky trestného činu krádeže.	**N**
Odpověď B:	Ze zákona zahrnuje pouze a jen takové jednání pachatele odcizení vozidla, které naplňuje znaky trestného činu zpronevěry.	**N**
Odpověď C:	Ze zákona zahrnuje pouze a jen takové jednání pachatele odcizení vozidla, které naplňuje znaky trestného činu neoprávněného užívání cizí věci.	**N**
Odpověď D:	Zahrnuje všechny takové skutečnosti, které jsou do pojistného nebezpečí odcizení sjednány konkrétní pojistnou smlouvou mezi pojišťovnou a pojistníkem, bez ohledu na jejich trestněprávní kvalifikaci.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42234.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 5. činnost samostatných likvidátorů pojistných událostí	
Odůvodnění:	S účinností od 1. 12. 2018 upravuje oprávnění k činnosti samostatných likvidátorů pojistných událostí živnostenský zákon. Zákon o pojišťovnictví ani zákon o distribuci pojištění a zajištění takovou právní úpravu neobsahují. Zákon o pojišťovacích zprostředkovatelích a likvidátorech pojistných událostí, který dříve podmínky a oprávnění k jejich činnosti upravoval, byl zrušen přijetím zákona o distribuci pojištění a zajištění.	
Zdroj:	Zákon č. 455/1991 Sb., živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Příloha č. 2 – Živnosti vázané.	
Text otázky:	Který právní předpis upravuje oprávnění k činnosti samostatného likvidátora pojistných událostí?	
Odpověď A:	Zákon č. 38/2004 Sb., o pojišťovacích zprostředkovatelích a likvidátorech pojistných událostí.	**N**
Odpověď B:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví.	**N**
Odpověď C:	Zákon č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon.	**A**
Odpověď D:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42237.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 5. činnost samostatných likvidátorů pojistných událostí	

Odůvodnění:	Pojišťovna je oprávněna při své činnosti využít služeb samostatného likvidátora pojistných událostí. V takovém případě se samostatný likvidátor pojistných událostí považuje za osobu činnou pro pojišťovnu a je povinen dodržovat povinnost mlčenlivosti dle zákona o pojišťovnictví.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 86 odst. 6, § 127.	
Text otázky:	Musí samostatný likvidátor pojistných událostí, který svou činnost vykonává na základě smlouvy s pojišťovnou, dodržovat povinnost mlčenlivosti dle zákona o pojišťovnictví?	
Odpověď A:	Ano.	**A**
Odpověď B:	Ne.	**N**
Odpověď C:	Pouze v případě likvidace pojistné události při újmě na zdraví.	**N**
Odpověď D:	Pouze v případě likvidace pojistné události z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42252.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 17. možnosti připojištění u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	V § 1725 občanského zákoníku je stranám v mezích právního řádu ponecháno na vůli svobodně si smlouvu ujednat a určit její obsah. Občanský zákoník v právní úpravě pojištění nestanoví podmínku shodného územního rozsahu hlavního a doplňkového pojištění.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725.	
Text otázky:	Musí se územní platnost doplňkového připojištění shodovat s územní platností hlavního pojištění?	
Odpověď A:	Shodnost územní platnosti doplňkového a hlavního pojištění je vždy podmínkou.	**N**
Odpověď B:	Územní platnost doplňkového pojištění se automaticky váže na územní platnost hlavního pojištění.	**N**
Odpověď C:	Územní platnost hlavního a doplňkového pojištění může být rozdílná.	**A**
Odpověď D:	Územní platnost doplňkového pojištění nesmí být menší než územní platnost hlavního pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42255.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 17. možnosti připojištění u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	V § 2777 občanského zákoníku je upravena povinnost pojistitele uvést v pojistce kromě ostatních údajů alespoň určení oprávněné osoby nebo způsob, jakým budou určeny.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2777 odst. 1, 2.	
Text otázky:	Platí i pro doplňková připojištění povinnost uvádět v pojistce, kdo jsou oprávněné osoby nebo způsob, jakým budou určeny?	
Odpověď A:	Ne, postačí, pokud je pojistitel uvede u hlavních pojištění.	**N**
Odpověď B:	Ano, pojistitel je povinen uvést v pojistce oprávněné osoby nebo způsob, jakým budou určeny i u doplňkových pojištění.	**A**
Odpověď C:	Ne, ale je možné pojistiteli jejich uvedení do pojistky doporučit.	**N**
Odpověď D:	Ne, postačí, pokud je uvede alespoň v pojistné smlouvě.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42261.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 8. totální a parciální škoda	
Odůvodnění:	Nájem náhradního vozidla z pojištění odpovědnosti viníka dopravní nehody je v případě poškozeného možný, pokud se jedná o účelně vynaložené náklady. Za ty lze považovat zejména skutečnost, že poškozené vozidlo bylo jako jediný vůz v rodině nezbytně nutné pro řádný chod rodiny, případně se jednalo o nenahraditelné vozidlo sloužící k podnikatelské činnosti. Jak vyplývá z judikatury ústavního soudu, smyslem a účelem ustanovení, která přiznávají poškozenému právo na náhradu škody, je zajistit, aby mu v plné míře byla kompenzována majetková újma. Proto i v posuzování účelnosti vynaložených nákladů na nájem náhradního vozidla je nutné posuzovat vždy konkrétní individuální okolnosti daného případu a nelze paušalizovat dobu vyplácení náhrady na nájem náhradního vozidla.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2b; nález Ústavního soudu I. ÚS 3831/17.	
Text otázky:	Poškozený z dopravní nehody, u jehož vozidla došlo k totální škodě na vozidle, má nárok na náhradu nákladů za nájem náhradního vozidla z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla osoby odpovědné za náhradu újmy (viníka dopravní nehody):	
Odpověď A:	Pouze pokud se jedná o účelně vynaložené náklady vzniklé v souvislosti s poškozením vozidla.	**A**
Odpověď B:	Pouze po dobu do uzavření šetření pojistné události. To znamená do oznámení ze strany pojistitele, že se jedná o totální škodu na vozidle.	**N**
Odpověď C:	Poškozený má nárok na náhradu nákladů za nájem náhradního vozidla z pojištění odpovědnosti viníka dopravní nehody vždy, když je škoda na jeho vozidle kvalifikována jako totální.	**N**
Odpověď D:	Až do doby, kdy si poškozený prokazatelně pořídí vozidlo nové.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42262.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 8. totální a parciální škoda	
Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla stanoví, že pojistitel výplatou pojistného plnění uhradí za pojištěného škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, a to ve výši a v rozsahu podle občanského zákoníku. Parciální škodou na vozidle se rozumí takové poškození vozidla, kdy se jeho uvedení do původního stavu jeví jako technicky možné a není ekonomicky neúčelné. Při určení výše škody je třeba vycházet z nákladů na uvedení vozidla v předešlý stav – tedy nákladů vynaložených na opravu vozidla (cena za opravu vozidla) nebo z nákladů potřebných na uvedení vozidla do stavu před jeho poškozením určeným odborným výpočtem (tzv. rozpočtem).	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2951; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2, písm. b).	
Text otázky:	Parciální škodou na vozidle se v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla rozumí poškození vozidla, které je možné odstranit jeho opravou, která je ekonomicky účelná. Ve vztahu k výši škody platí:	
Odpověď A:	Při určení výše škody lze vycházet z nákladů vynaložených na provedenou opravu vozidla nebo z nákladů potřebných na opravu vozidla určených tzv. rozpočtem.	**A**
Odpověď B:	Při určení výše škody lze vycházet vždy pouze z nákladů na opravu vozidla ve smluvním servisu pojistitele.	**N**
Odpověď C:	Výši škody závazně stanoví pojistitel rozpočtem.	**N**

Odpověď D:	Výše škody se stanoví podle ceny, za kterou by bylo možné pořídit ke dni vzniku pojistné události nové vozidlo stejného typu jako poškozené vozidlo.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42267.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 13. asistence	
Odůvodnění:	Linka pomoci řidičům 1224 usnadňuje motoristům přivolání asistenční služby při nehodě či poruše, v souvislosti s ujednáním o asistenčních službách v rámci pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nebo havarijního pojištění.	
Zdroj:	https://www.ckp.cz/o-nas/linka-pomoci-ridicum	
Text otázky:	Jaké je telefonní číslo Linky pomoci řidičům?	
Odpověď A:	9393.	**N**
Odpověď B:	1224.	**A**
Odpověď C:	1212.	**N**
Odpověď D:	112.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42268.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 13. asistence	
Odůvodnění:	Náhradní kolo a příslušenstvím nutné k jeho výměně nemusí být vždy součástí povinné výbavy vozidel. Dle relevantní právní úpravy je možné nahradit náhradní kolo, resp. lepicí sadu na opravu poškozené pneu, existencí platného asistenčního smluvního vztahu, garantujícího buď odtah vozidla do smluvního servisu nebo výměnu poškozené pneu, a to nepřetržitě a na území celé České republiky. Osoba provozovatele, odlišná od vlastníka, nemá na tuto povinnost žádný vliv.	
Zdroj:	Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, Příloha č. 12 část B bod 2 písm. c).	
Text otázky:	Vyberte z níže uvedených možností pravdivé tvrzení týkající se povinnosti vlastníka mít ve vozidle jako součást povinné výbavy vozidel náhradní kolo a příslušenstvím nutné k jeho výměně. Náhradní kolo a příslušenství nutné k jeho výměně:	
Odpověď A:	Nemusí být součástí povinné výbavy vozidel, má-li vlastník vozidla sjednán smluvní asistenční vztah, na jehož základě bude zajištěno poskytnutí náhradního vozidla v případě nehody.	**N**
Odpověď B:	Musí být vždy součástí povinné výbavy vozidel.	**N**
Odpověď C:	Musí být součásti povinné výbavy vozidel vždy, pokud je provozovatel vozidla odlišný od osoby vlastníka vozidla.	**N**
Odpověď D:	Nemusí být součástí povinné výbavy vozidel, má-li vlastník vozidla sjednán smluvní asistenční vztah, na jehož základě bude zajištěna oprava poškozené pneumatiky nebo odtah do smluvního servisu, a to nepřetržitě a na celém území České republiky.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42269.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 13. asistence

Odůvodnění:	Česká kancelář pojistitelů provozuje kromě Linky pomoci řidičům 1224 také Nehodové centrum pojišťoven, které je k dispozici, pokud si motorista není schopný přivolat sám pomoc asistenčních služeb. Nehodové centrum pojišťoven zajišťuje na žádost Policie ČR odtah nepojízdného havarovaného či porouchaného vozidla, které tvoří překážku provozu. Tyto služby jsou jinak standardně poskytovány v rámci asistenčních služeb poskytovaných pojištěným v rámci pojištění motorových vozidel.	
Zdroj:	https://www.ckp.cz/o-nas/nehodove-centrum-pojistoven	
Text otázky:	Jakou funkci plní Nehodové centrum pojišťoven?	
Odpověď A:	Provádí likvidaci škodných událostí, které řeší Česká kancelář pojistitelů.	**N**
Odpověď B:	Zajišťuje na žádost Policie ČR odtah nepojízdného havarovaného či porouchaného vozidla, které tvoří překážku provozu.	**A**
Odpověď C:	Eviduje škodné události uplatněné u pojistitelů z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď D:	Provádí likvidaci škodných událostí z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, pro pojistitele pokud došlo ke škodné události mimo území České republiky.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42273.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 14. havarijní pojištění	
Odůvodnění:	Dle ustanovení občanského zákoníku platí v oblasti pojištění majetku premisa, že pokud bylo odcizené vozidlo nalezeno, nepřechází vlastnické právo na pojistitele, který již z titulu odcizení vyplatil pojistné plnění. Standardně by tedy oprávněná osoba měla vozidlo převzít a vydat vyplacené pojistné plnění. Jelikož zákon mluví o oprávnění pojistitele, nikoli povinnosti, v praxi je běžně aplikováno, že pokud si již pojistník pořídil vozidlo nové, dochází k dohodě s pojistitelem, že jako účelnější se bude jevit varianta prodeje vozidla v aukci, s tím, že její výtěžek půjde na účet pojistitele.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2852.	
Text otázky:	Jaký postup stanovuje právní předpis v případě nalezení odcizeného vozidla, za které již bylo vyplaceno oprávněné osobě pojistné plnění z titulu odcizení v rámci havarijního pojištění?	
Odpověď A:	Vlastnické právo nepřechází na pojistitele, pojistník je povinen vrátit pojistné plnění.	**N**
Odpověď B:	Vlastnické právo přechází na pojistitele, ten může dále s vozidlem nakládat dle svého uvážení.	**N**
Odpověď C:	Oprávněná osoba je vždy povinna vozidlo převzít a vydat pojistiteli celou částku vyplaceného pojistného plnění.	**N**
Odpověď D:	Vlastnické právo nepřechází na pojistitele, ten má však právo na vydání toho, co na pojistném plnění poskytl.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42282.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 14. havarijní pojištění
Odůvodnění:	Právní úprava pojištění majetku nijak neomezuje pojistitele ve smluvní volnosti ujednání o kategorie vozidla, pro které je sjednáváno havarijní pojištění. Pojistitelé na českém pojistném trhu jsou schopni nabídnout havarijní pojištění veskrze pro všechny kategorie vozidel. Je však vždy potřeba vzít v potaz obchodní hlediska a ekonomickou výhodnost daného pojištění. Je tak plně v gesci pojistitele, pro jaké kategorie vozidel bude havarijní pojištění nabízet. Nejedná se totiž o povinné pojištění.
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725, § 2849–2852.
Text otázky:	Pro jaké kategorie vozidel je možné sjednat havarijní pojištění?

Odpověď A:	Pro všechny kategorie vozidel, kterým zákon ukládá povinnost mít sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď B:	Pouze pro osobní a užitková vozidla do 3,5 tuny.	**N**
Odpověď C:	Pro kategorie vozidel dle obchodního uvážení pojistitele.	**A**
Odpověď D:	Pro všechny kategorie vozidel, vyjma přívěsných vozíků.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42284.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 14. havarijní pojištění	
Odůvodnění:	Zánik havarijního pojištění vozidla se řídí občanským zákoníkem, který upravuje problematiku pojištění, včetně otázek, souvisejících se vznikem a zánikem pojištění. Speciální důvody pro zánik havarijního pojištění nejsou upraveny v žádném jiném právním předpisu. Zákon o pojištění odpovědnosti obsahuje speciální úpravu zániku pojištění odpovědnosti.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2802–2810.	
Text otázky:	Vyberte, které z níže uvedených tvrzení o zániku havarijního pojištění vozidla je správné:	
Odpověď A:	Havarijní pojištění zaniká pouze v případě prodeje vozidla.	**N**
Odpověď B:	Havarijní pojištění zaniká pouze na základě písemné dohody, uzavřené mezi pojistitelem a pojištěným.	**N**
Odpověď C:	Právní úprava zániku havarijního pojištění se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď D:	Právní úprava zániku havarijního pojištění se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42302.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 4. principy kalkulace pojistného	
Odůvodnění:	Pojistná částka je částka dohodnutá v pojistné smlouvě a udává u obnosových pojištění předem stanovenou velikost pojistného plnění a u škodových pojištění horní hranici velikosti pojistného plnění. Její výše ovlivňuje výši pojistného. Pojistná hodnota znamená nejvyšší možnou majetkovou újmu, která může v důsledku pojistné události nastat. Její hodnota se v čase mění – v době uzavření se jedná o reálné ocenění pojišťované věci a v době pojistné události se jedná o časovou cenu či o novou cenu pojištěné věci dle nastavení pojistné smlouvy. Pojistná hodnota se určuje především v pojištění majetku. Časová cena znamená cenu, kterou měla věc bezprostředně před pojistnou událostí, přičemž se přihlíží ke stupni opotřebení. Nová cena znamená cenu, za kterou lze v daném místě a v daném čase věc stejnou nebo srovnatelnou znovu pořídit. Nová cena bývá označovaná také jako pořizovací cena.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2821.	
Text otázky:	Jakým termínem označujeme u obnosových pojištění předem stanovenou velikost pojistného plnění a u škodových pojištění horní hranici velikosti pojistného plnění?	
Odpověď A:	Pojistná částka.	**A**
Odpověď B:	Pojistná hodnota.	**N**
Odpověď C:	Pořizovací cena.	**N**
Odpověď D:	Časová cena.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42305.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 4. principy kalkulace pojistného

Odůvodnění:	Bez dohody s pojistníkem nelze měnit výši pojistného, pokud nejsou v pojistné smlouvě ujednány podmínky, jejichž splnění by změnu povolovalo. V pojištění osob nelze měnit výši pojistného v závislosti na věku nebo zdravotním stavu. K takové změně výše pojistného se nepřihlíží. Upravil-li pojistitel výši běžného pojistného na další pojistné období, musí ji pojistníkovi sdělit nejpozději 2 měsíce před dnem splatnosti nové výše pojistného. Případný nesouhlas se změnou může pojistník projevit do jednoho měsíce, kdy se o ní dozvěděl.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2785 odst. 1.	
Text otázky:	Může pojistitel upravit výši běžného pojistného na další pojistné období, pokud v pojistné smlouvě nejsou ujednány podmínky pro změnu výše běžného pojistného v průběhu trvání pojištění?	
Odpověď A:	Ano, pouze na základě dohody s pojistníkem.	**A**
Odpověď B:	Ano, pouze na základě dohody s pojištěnými.	**N**
Odpověď C:	Ano, na základě svého rozhodnutí při změně podmínek dohodnutých při stanovení výše pojistného.	**N**
Odpověď D:	Ne.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42316.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 3. typy výluk,	
Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla upravuje jako výluky z pojistného plnění mimo jiné: újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena; škodu vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly, pokud nebyla škoda způsobena provozem jiného vozidla; újmu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla. Škoda vzniklá mezi vozidly mezi dvěma motorovými vozidly při vlečení jednoho vozidla druhým nepatří mezi zákonné výluky z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Pojmy motorové vozidlo, přípojné vozidlo, jízdní souprava a vlečení upravují zákon o silničním provozu a zákon o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Při vlečení jednoho motorového vozidla druhým se nejedná o jízdní soupravu tvořenou motorovým a přípojným vozidlem (přípojné vozidlo je silniční nemotorové vozidlo určené k tažení jiným vozidlem, s nímž je spojeno do soupravy). Pokud mají vozidla různé vlastníky, neuplatní se výluka pro případ vozidel stejného vlastníka.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 7 odst. 1 písm. a), d), e), § 7 odst. 3; zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 2 odst. 1 odst. 3; zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 2 písm. g), h), i), § 34.	
Text otázky:	Který z uvedených případů nepatří mezi výluky z pojistného plnění upravené zákonem č. 168/1999 Sb., z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů?	
Odpověď A:	Újma, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena.	**N**
Odpověď B:	Škoda vzniklá mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem.	**N**
Odpověď C:	Škoda vzniklá mezi dvěma motorovými vozidly různých vlastníků při vlečení jednoho vozidla druhým.	**A**
Odpověď D:	Újma vzniklá manipulací s nákladem stojícího vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42317.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 3. typy výluk,	
Odůvodnění:	Dle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pojistitel neposkytuje plnění na náhradu věcné škody, kterou je pojištěný povinen nahradit svému manželu nebo osobám, které s nim žily v době vzniku škodné události ve společné domácnosti. Takovým osobám poskytuje pojistitel plnění na náhradu újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením, a na náhradu ušlého zisku, pokud újma na ušlém zisku souvisí s újmou, vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 7 odst. 1 písm. b).	
Text otázky:	Je pojistitel povinen poskytnout z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla plnění na náhradu újmy na zdraví a souvisejícího ušlého zisku manželu pojištěného nebo osobám, které s ním v době škodné události žily ve společné domácnosti?	
Odpověď A:	Ano, pokud pojištěným není řidič vozidla.	**N**
Odpověď B:	Ne. Pojištěný je povinen jim uhradit vzniklou újmu ze svého.	**N**
Odpověď C:	Ano.	**A**
Odpověď D:	Ne. Pojistitel je povinen poskytnout plnění na náhradu věcné škody.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42318.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 3. typy výluk,	
Odůvodnění:	Byla-li újma způsobena vlastníkovi vozidla provozem jeho vozidla, které v době vzniku újmy řídila jiná osoba, je pojistitel z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla povinen vlastníkovi vozidla poskytnout plnění na náhradu újmy, vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením včetně náhrady nákladů vynaložených na léčebnou péči z veřejného zdravotního pojištění a náhrady nákladů hasičského záchranného sboru nebo jednotek dobrovolných hasičů obce. Pojistitel není povinen poskytnout plnění na náhradu újmy na ušlém zisku.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 7 odst. 2.	
Text otázky:	Na náhradu jaké újmy z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má nárok vlastník vozidla, pokud mu újma byla způsobena provozem jeho vozidla, kterou v době vzniku újmy řídila jiná osoba?	
Odpověď A:	Na náhradu újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením včetně náhrady nákladů vynaložených na léčebnou péči z veřejného zdravotního pojištění a náhrady nákladů hasičského záchranného sboru nebo dobrovolných hasičů.	**A**
Odpověď B:	Na náhradu újmy vzniklé z důvodu ušlého zisku.	**N**
Odpověď C:	Na náhradu újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením vyjma náhrady nákladů vynaložených na léčebnou péči z veřejného zdravotního pojištění.	**N**
Odpověď D:	Nemá nárok na náhradu újmy.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42324.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Zákon o pojišťovnictví v souladu s právem Evropské unie umožňuje výkon pojišťovací nebo zajišťovací činnosti pojišťovnou nebo zajišťovnou z jiného členského státu na území hostitelského členského státu na základě tzv. jednotného evropského pasu, a to prostřednictvím pobočky nebo na základě svobody dočasně poskytovat služby. Svobodou dočasně poskytovat služby znamená právo provozovat pojišťovací nebo zajišťovací činnost na území hostitelského členského státu, a to v rozsahu povolení uděleného orgánem dohledu domovského členského státu, jestliže tato činnost nemá charakter trvalé přítomnosti na území hostitelského členského státu.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 1 písm. p), r), s).	
Text otázky:	Co se rozumí podle zákona o pojišťovnictví svobodou dočasně poskytovat služby?	
Odpověď A:	Provozování pojišťovací nebo zajišťovací činnosti pojišťovnou z třetího státu na území členského státu Evropské unie.	**N**
Odpověď B:	Provozování pojišťovací nebo zajišťovací činnosti na území hostitelského členského státu, jestliže je tato činnost provozována ve formě pobočky zřízené na území hostitelského členského státu.	**N**
Odpověď C:	Provozování pojišťovací nebo zajišťovací činnost na území hostitelského členského státu, jestliže tato činnost nemá charakter trvalé přítomnosti na území hostitelského členského státu.	**A**
Odpověď D:	Provozování pojišťovací činnost tuzemskou pojišťovnou na území třetího státu.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42325.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Solventnost pojišťovny nebo zajišťovny je zákonem o pojišťovnictví definována jako jejich trvalá schopnost dostát za pomoci vlastních zdrojů závazkům vyplývajícím z pojišťovací nebo zajišťovací činnosti, a to v příslušném rozsahu, příslušném čase a příslušné struktuře. Zajišťovací činnost může provozovat i tuzemská pojišťovna a, nestanoví-li zákon jinak, pojišťovna z třetího státu, které bylo Českou národní bankou uděleno povolení k provozování této činnosti, nebo pojišťovna z jiného členského státu, a to na základě práva zřizovat pobočky nebo na základě svobody dočasně poskytovat služby. Musí se jednat o trvalou schopnost dostát svým závazkům, nikoliv schopnost pouze dočasnou, zároveň musí jít zajištění této povinnosti vlastními zdroji pojišťovny.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 2 písm. e), § 4 odst. 3.	
Text otázky:	Jak je definována solventnost pojišťovny?	
Odpověď A:	Schopnost zabezpečit jakýmikoliv zdroji splnitelnost závazků plynoucích z pojišťovací činnosti.	**N**
Odpověď B:	Schopnost zabezpečit vlastními zdroji trvalou splnitelnost závazků plynoucích z pojišťovací činnosti a zajišťovací činnosti.	**A**
Odpověď C:	Schopnost zabezpečit vlastními zdroji dočasnou splnitelnost závazků plynoucích z pojišťovací činnosti.	**N**
Odpověď D:	Schopnost zabezpečit jakýmikoliv zdroji dočasnou splnitelnost závazků plynoucích z pojišťovací činnosti a zajišťovací činnosti, pokud pojišťovně bylo uděleno povolení k provozování zajišťovací činnosti.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42326.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Operačním rizikem se rozumí možnost potenciální ztráty v důsledku nedostatků nebo selhání interních procesů, informačního systému nebo možnost ztráty v důsledku externích vlivů. S ohledem na růst významu technologií a automatizovaných systémů a komunikačních sítí roste v poslední době významnost operačního rizika pojišťovny. Pojišťovny se s operačním rizikem setkávají prakticky ve všech fázích pojišťovacího procesu. Nesprávné odpovědi představují definice úvěrového rizika, tržního rizika a rizika koncentrace.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 7 písm. d), b), c), f).	
Text otázky:	Co je operační riziko?	
Odpověď A:	Riziko ztráty vyplývající z nepřiměřenosti nebo selhání vnitřních procesů, zaměstnanců nebo osob činných pro pojišťovnu nebo zajišťovnu, systémů nebo z vnějších událostí.	**A**
Odpověď B:	Riziko ztráty nebo nepříznivé změny ve finanční situaci vyplývající z kolísání úvěrového hodnocení emitentů cenných papírů, protistran a jakýchkoliv dlužníků, jimž jsou pojišťovny a zajišťovny vystaveny.	**N**
Odpověď C:	Riziko ztráty nebo nepříznivé změny ve finanční situaci vyplývající přímo nebo nepřímo z kolísání úrovně a volatility tržních cen aktiv, závazků a finančních nástrojů.	**N**
Odpověď D:	Všechna vystavení rizikům s možnou ztrátou, která je natolik velká, aby ohrozila solventnost nebo finanční situaci pojišťovny nebo zajišťovny.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42328.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Riziko likvidity je spojeno s možnými ztrátami pojišťovny v případě, že pojišťovna není efektivně schopna vyrovnat své finanční závazky v okamžiku, kdy má tyto závazky uhradit. Riziko likvidity může být spojeno se strukturou aktiv pojišťovny, ztrátou z převodu finančních aktiv, náklady na získání dodatečných zdrojů apod. Lepší řízení rizika likvidity v pojišťovně znamená věnovat náležitou pozornost optimalizaci cash flow. Nesprávné odpovědi představují definice úvěrového rizika, tržního rizika a upisovacího rizika.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 7 písm. a), b), c), f).	
Text otázky:	Co je riziko likvidity?	
Odpověď A:	Riziko ztráty nebo změny vyvolávající ztráty hodnoty závazku z pojištění nebo zajištění způsobené nepřiměřenými předpoklady při stanovení výše pojistného, zajistného nebo technických rezerv.	**N**
Odpověď B:	Riziko ztráty nebo nepříznivé změny ve finanční situaci vyplývající z kolísání úvěrového hodnocení emitentů cenných papírů, protistran a jakýchkoliv dlužníků, jimž jsou pojišťovny a zajišťovny vystaveny.	**N**
Odpověď C:	Riziko ztráty nebo nepříznivé změny ve finanční situaci vyplývající přímo nebo nepřímo z kolísání úrovně a volatility tržních cen aktiv, závazků a finančních nástrojů.	**N**
Odpověď D:	Riziko neschopnosti pojišťovny nebo zajišťovny zpeněžit své investice a další aktiva určená k úhradě svých dluhů v okamžiku, kdy se stávají splatnými.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42329.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Pojistným kmenem se rozumí soubor uzavřených pojistných smluv. Pojišťovna může pojistný kmen převést, a to pouze na jinou pojišťovnu. Převod pojistného kmene podléhá předchozímu schválení Českou národní bankou. Souhlas Česká národní banka neudělí, pokud by převodem byla ohrožena splnitelnost závazků z převáděných pojistných smluv nebo stabilita předávající nebo přebírající pojišťovny. Česká národní banka může tuzemské pojišťovně nařídit převést na jinou pojišťovnu pojistný kmen nebo jeho část, pokud tuzemská pojišťovna neplní opatření k nápravě udělená pojišťovně Českou národní bankou nebo v souvislosti se zavedením nucené správy, s odnětím povolení k provozování pojišťovací činnosti, s pozastavením oprávnění k uzavírání pojistných smluv a rozšiřování závazků nebo s ohrožením schopnosti pojišťovny dostát svým závazkům.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 2 písm. g), § 103–105b.	
Text otázky:	Co je podle zákona o pojišťovnictví pojistný kmen?	
Odpověď A:	Soubor všech produktů pojišťovny.	**N**
Odpověď B:	Databáze všech pojistných událostí.	**N**
Odpověď C:	Soubor všech pojištěných fyzických osob.	**N**
Odpověď D:	Soubor uzavřených pojistných smluv.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42338.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 3. typy výluk,
Odůvodnění:	Občanský zákoník vychází ze zásady smluvní volnosti, která umožňuje smluvním stranám svobodně si sjednat smlouvu a určit její obsah, a to v mezích stanovených obecně závaznými právními předpisy (tj. při respektování tzv. kogentních ustanovení). Část obsahu smlouvy může být určena odkazem na obchodní podmínky, které navrhovatel k nabídce smlouvy připojí nebo které jsou stranám známy. Ustanovení obchodních podmínek, které druhá strana nemohla rozumně očekávat, je neúčinné, pokud je druhá strana výslovně nepřijala. Pokud pojistná smlouva obsahuje ujednání odchylná od pojistných podmínek, pak je povinnou obsahovou náležitostí pojistky uvedení těchto ujednání. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je povinným pojištěním. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ukládá pojistiteli povinnost uzavřít se zájemcem o pojištění pojistnou smlouvu, jejíž návrh neodporuje zákonu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, občanskému zákoníku nebo pojistným podmínkám pojistitele. Pokud se pojistník dohodnou na obsahu pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, pak nic nebrání tomu, aby pojištění odchylně od pojistných podmínek zahrnovalo i výluku, limitem je, že v pojistné smlouvě se mohou smluvní strany odchýlit od zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pouze, pokud tím nedojde ke snížení nebo omezení nároků poškozeného plynoucích z práva na náhradu újmy plněním z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. V případě havarijního pojištění žádné omezení ve vztahu k odchylnému ujednání o výlukách oproti pojistným podmínkám neexistuje.
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725, § 1751, § 1753, § 2777 odst. 1 písm. g); zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 1.
Text otázky:	Může být v pojistné smlouvě o pojištění vozidel sjednáno, že se výluka uvedená v pojistných podmínkách, kterými se sjednávané pojištění vozidel řídí, ve sjednaném pojištění neuplatní?

Odpověď A:	Ano, ale jen pouze v případě havarijního pojištění. V pojištění odpovědnosti z provozu se nelze platně odchýlit od pojistných podmínek.	**N**
Odpověď B:	Ano, v pojistné smlouvě lze obsah pojištění sjednat odchylně od pojistných podmínek.	**A**
Odpověď C:	Ano, ale jen v případě pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. V havarijním pojištění se nelze platně odchýlit od pojistných podmínek.	**N**
Odpověď D:	Ne, v pojistné smlouvě o pojištění vozidel se nelze platně odchýlit od pojistných podmínek.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42339.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 4. Česká kancelář pojistitelů,	
Odůvodnění:	Česká kancelář pojistitelů je zřízena zákonem o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla jako profesní organizace pojišťoven, které jsou oprávněny provozovat na území České republiky pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 18 odst. 1 a 3.	
Text otázky:	Česká kancelář pojistitelů je:	
Odpověď A:	Zájmové sdružení vytvořené na organizaci a podporu vzájemné pomoci, spolupráce a zabezpečení zájmů pojišťoven a zajišťoven.	**N**
Odpověď B:	Profesní organizace pojišťoven, které jsou oprávněny provozovat na území České republiky pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.	**A**
Odpověď C:	Organizační složka Ministerstva financí, která provádí dohled v pojišťovnictví.	**N**
Odpověď D:	Profesní organizace pojišťoven, které mají oprávnění poskytovat na území ČR havarijní pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42340.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 5. garanční fond,	
Odůvodnění:	V případě újmy způsobené provozem vozidla, kterou je povinna nahradit osoba bez pojištění odpovědnosti a byl-li provoz tohoto vozidla podmíněn pojištěním odpovědnosti, má poškozený nárok na plnění z Garančního fondu České kanceláře pojistitelů. Fond zábrany škod České kanceláře pojišťoven se použije k zábraně škod vznikajících provozem vozidel. Zákon o pojištění z provozu vozidla upravuje výčet typů nákladů, které lze z tohoto fondu platit (např. náklady spojené s pořízením techniky nebo věcných prostředků pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému, náklady spojené s realizací projektů zaměřených na bezpečnost silničního provozu).	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 24 odst. 2 písm. b), § 23a.	
Text otázky:	V případě újmy způsobené provozem vozidla, kterou je povinna nahradit osoba bez pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a byl-li provoz tohoto vozidla podmíněn pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Poškozený má nárok na příspěvek ze Solidárního fondu Česká asociace pojišťoven.	**N**
Odpověď B:	Má poškozený nárok na příspěvek z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů.	**N**

Odpověď C:	Má poškozený nárok na pojistné plnění od pojistitele, se kterým má poškozený uzavřenou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď D:	Má poškozený nárok na plnění z Garančního fondu České kanceláře pojistitelů.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42350.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 5. garanční fond,	
Odůvodnění:	Plnění z Garančního fondu je poskytováno poškozeným, a to výlučně v případech jsou-li splněny podmínky pro plnění z Garančního fondu specifikované v zákoně o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Poškozenému se plnění z Garančního fondu poskytuje například za újmy způsobené nepojištěným vozidlem, újmy na zdraví způsobené nezjištěnou osobou nezjištěným vozidlem nebo újmy, které nemůže pojistitel z důvodu svého úpadku uhradit.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 24 odst. 2, § 24a, § 24b.	
Text otázky:	Komu se poskytuje plnění z garančního fondu České kanceláře pojistitelů?	
Odpověď A:	Poškozeným, a to výlučně v případech, jsou-li splněny podmínky pro plnění z Garančního fondu specifikované v zákoně o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**
Odpověď B:	Složkám integrovaného záchranného systému, a to pouze na pořízení techniky a prostředků pro integrovaný záchranný systém.	**N**
Odpověď C:	Nikomu. Garanční fond je určen ke krytí provozních nákladů České kanceláře pojistitelů.	**N**
Odpověď D:	Pojistitelům, kteří jsou členy České kanceláře pojistitelů, a to ke krytí nákladů na výplaty pojistného plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla v případě škod v zahraničí.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42351.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 5. garanční fond,	
Odůvodnění:	Osobou povinnou k zaplacení příspěvku do Garančního fondu za porušení povinnosti podle § 1 odst. 2 zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tzv. příspěvek za nepojištěné vozidlo) je vlastník tuzemského vozidla a jeho provozovatel. Povinnost k úhradě příspěvku mají společně a nerozdílně.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 4 odst. 1.	
Text otázky:	Kdo je povinen zaplatit příspěvek do Garančního fondu za porušení povinnosti mít po celou dobu, kdy je vozidlo zapsáno v registru silničních vozidel a povinnosti provozovat na pozemní komunikaci vozidlo s pojištěním odpovědnosti jeho provozovatele za škodu z provozu tohoto vozidla?	
Odpověď A:	Pouze vlastník tuzemského vozidla.	**N**
Odpověď B:	Pouze provozovatel tuzemského vozidla.	**N**
Odpověď C:	Vlastník tuzemského vozidla a jeho provozovatel, a to společně a nerozdílně.	**A**
Odpověď D:	Pouze řidič tuzemského vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42353.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 5. garanční fond,	
Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla stanoví, že výše příspěvku do Garanční fondu za porušení povinnosti provozovat na pozemní komunikaci vozidlo s pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla, se určí jako součin počtu dní, kdy byla porušena uvedená povinnost a výše denní sazby podle druhu vozidla stanovené vyhláškou Ministerstva financí. Příslušné denní sazby jsou uvedeny ve vyhlášce č. 205/1999 Sb. Vyhláška upravuje různé denní sazby pro jednotlivé kategorie vozidel, nestanoví jednotnou sazbu ve výši 500 Kč. Pro určení výše příspěvku dle § 4 zákona není žádným způsobem rozhodující výše pojistného hraničního pojištění. Výše příspěvku není upravena v žádném úředním sdělení České národní banky. Spolu s příspěvkem je povinná osoba zároveň povinna uhradit ČKP i náklady spojené s mimosoudním uplatněním práva na příspěvek. Výše těchto nákladů je upravena výše uvedenou vyhláškou MF a činí 300 Kč.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 4 odst. 3 a 5; vyhláška Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů, § 2.	
Text otázky:	Vyberte správnou z níže uvedených možností. Výše příspěvku do Garančního fondu za porušení povinnosti provozovat na pozemní komunikaci vozidlo, ke kterému je sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se vypočte jako součin počtu dní, kdy byla porušena povinnost pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a:	
Odpověď A:	Výše denní sazby pro hraniční pojištění podle druhu vozidla.	**N**
Odpověď B:	Jednotné denní sazby ve výši 500 Kč.	**N**
Odpověď C:	Výše měsíční sazby podle druhu vozidla stanovené v úředním sdělení České národní banky.	**N**
Odpověď D:	Výše denní sazby podle druhu vozidla stanovené vyhláškou Ministerstva financí.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42365.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 13. asistence	
Odůvodnění:	Asistenční služby je možné sjednat pro jakékoliv pojištěné vozidlo. Rozsah asistenčních služeb je definován pojistnými podmínkami.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 2 písm. l); DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 49–50.	
Text otázky:	Je podle zákona omezen okruh vozidel, k nimž lze sjednat asistenční služby?	
Odpověď A:	Ano, asistenční služby je možné sjednat pouze k motorovým vozidlům.	**N**
Odpověď B:	Ne.	**A**
Odpověď C:	Ano, asistenční služby je možné sjednat pouze k vozidlům podléhajícím registraci.	**N**
Odpověď D:	Ano, asistenční služby je možné sjednat pouze k vozidlům mladším než 30 let.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42366.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 13. asistence

Odůvodnění:	Územní rozsah (platnost) asistenčních služeb poskytovaných k pojištění motorových vozidel je vždy vymezen pojistnou smlouvou. Možnost svobodného vymezení obsahu pojistné smlouvy vyplývá ze zásady smluvní volnosti, ze které vychází občanský zákoník. Žádné ustanovení zákona neomezuje územní rozsah asistenčních služeb.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725; DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 49–50.	
Text otázky:	Je možné omezit územní platnost asistenčních služeb k pojištění motorových vozidel na území České republiky?	
Odpověď A:	Je to možné, ale nikoliv u vozidel určených pro mezinárodní přepravu osob.	**N**
Odpověď B:	Takové omezení by bylo neplatné.	**N**
Odpověď C:	Vždy záleží na vymezení územní platnosti (rozsahu) pojištění motorových vozidel.	**N**
Odpověď D:	Rozhodné je vždy ujednání v pojistné smlouvě.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42382.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 6. zelená karta	
Odůvodnění:	Pojistitel uvede v zelené kartě údaj o její časové platnosti. Časová platnost zelené karty se řídí Pravidly pro vydávání a vyplňování zelené karty vydávanými Českou kanceláří pojistitelů. Zelenou kartu vydává pojistitel pojistníkovi na sjednanou dobu trvání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, nejméně však na dobu 15 dnů. Pokud je pojištění odpovědnosti z provozu vozidla sjednáno na pojistnou dobu delší než 1 rok, resp. na dobu neurčitou, lze zelenou kartu vydat s platností maximálně na dobu jednoho roku.	
Zdroj:	Pracovní směrnice České kanceláře pojistitelů č: N12/2000/018/67 Pravidla pro vydávání a vyplňování zelené karty.	
Text otázky:	Na jakou dobu vystaví pojistitel pojistníkovi zelenou kartu:	
Odpověď A:	Na sjednanou dobu trvání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, nejméně 15 dnů, maximálně jeden rok.	**A**
Odpověď B:	Jeden rok.	**N**
Odpověď C:	Na sjednanou dobu trvání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, a to nejméně 15 dnů, maximální doba není omezena.	**N**
Odpověď D:	Na sjednanou dobu trvání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla bez dalších omezení.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42403.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel
Odůvodnění:	Limitem pojistného plnění se rozumí nejvyšší hranice pojistného plnění při jedné škodné události. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla stanoví, že v pojistné smlouvě pro tzv. újmu na majetku a ušlý zisk (§ 6 odst. 2 a 3) musí být limit pojistného plnění nejméně 35 000 000 Kč bez ohledu na počet poškozených. Pokud součet nároků uplatněných více poškozenými převyšuje limit pojistného plnění uvedený v pojistné smlouvě, pojistné plnění se každému z nich snižuje v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených. V daném případě byl v pojistné smlouvě sjednán limit pojistného plnění 45 000 000 Kč, který je společným limitem pro všechny poškozené. Pokud je v pojistné smlouvě sjednán vyšší limit pojistného plnění, než požaduje zákon, není nárok jednotlivých poškozených nijak omezen minimálním limitem pojistného plnění, uvedeným v zákoně o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (35 000 000 Kč).

Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3a odst. 2 písm. b).	
Text otázky:	Provozem motorového vozidla byla způsobena škoda poškozením a zničením věcí dvěma poškozeným. Do jaké maximální výše může pojistitel z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vyplatit poškozeným plnění z jedné škodné události na úhradu újmy vzniklé poškozením, zničením nebo ztrátou věci, pokud je v pojistné smlouvě sjednán limit pojistného plnění 45 000 000 Kč?	
Odpověď A:	Součet vyplacených plnění může být maximálně 45 000 000 Kč.	**A**
Odpověď B:	Každému z poškozených maximálně do sjednaného limitu pojistného plnění, v případě dvou poškozených tedy maximálně 90 000 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	Součet vyplacených plnění může být maximálně 45 000 000 Kč, jednotlivému poškozenému však může být vyplaceno maximálně 35 000 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	190 000 000 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42404.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Limit pojistného plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pro újmy, vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením, musí činit nejméně 35 000 000 Kč. Při újmě na zdraví nebo na životě (včetně náhrady nákladů vynaložených na péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku), poskytuje pojistitel pojistné plnění do výše sjednaného pojistného limitu, který je stanoven samostatně pro každou zraněnou nebo usmrcenou osobu, nikoli pro každého poškozeného. Pokud uplatní nárok na pojistné plnění na náhradu újmy, vzniklé poškozením zdraví nebo usmrcením jedné osoby celkem tři poškození, budou jejich nároky hrazeny v rámci jednoho limitu, tedy bude činit nejvýše 35 mil. Kč.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3a odst. 2 písm. a).	
Text otázky:	V pojištění odpovědnosti z provozu vozidla byl sjednán limit pojistného plnění na náhradu újmy na zdraví nebo usmrcením ve výši 35 000 000 Kč. Provozem vozidla, k němuž bylo pojištění sjednáno, byla způsobena smrt chodce. Nárok na pojistné plnění (odškodnění pro případ usmrcení) uplatnily 3 oprávněné osoby (poškození). Jakou částku může pojistitel na pojistná plnění pro všechny oprávněné v součtu vyplatit?	
Odpověď A:	35 000 000 Kč.	**A**
Odpověď B:	70 000 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	105 000 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	350 000 000 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42405.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel

Odůvodnění:	Podle zadání má pojištěný sjednáno havarijní pojištění vozidla, a to jako pojištění škodové s pojistnou částkou, která v době vzniku škodné události odpovídá pojistné hodnotě pojištěného vozidla (neuplatní se tedy podpojištění). V pojistné smlouvě byla sjednána spoluúčast ve formě tzv. odčetné spoluúčasti, kdy jde oprávněné osobě k tíži určitá část úbytku majetku – v daném případě 5 % ze vzniklé škody, minimálně 5 000 Kč. Výše škody byla oceněna částkou 234 000 Kč, spoluúčast 5 % tedy představuje 11 700 Kč (což je více než sjednaná minimální výše spoluúčasti 5 000 Kč). Pojistitel poskytne pojistné plnění, které v ujednaném rozsahu vyrovná úbytek majetku v důsledku škodné události – tj. 234 000 Kč s odečtením spoluúčasti ve výši 11 700 Kč, tj. 222 300 Kč.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2811, § 2815, § 2854.	
Text otázky:	Pojištěný má sjednáno havarijní pojištění vozidla jako pojištění škodové s pojistnou částkou 650 000 Kč, která odpovídá pojistné hodnotě vozidla v době vzniku škodné události. Při škodné události vznikla pojištěnému škoda na vozidle, jejíž výše byla po provedeném šetření pojistitele určena na 234 000 Kč. Jaká bude výše pojistného plnění, když byla v pojistné smlouvě sjednána odčetná spoluúčast v rozsahu 5 % škody, nejméně však 5 000 Kč?	
Odpověď A:	416 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	617 500 Kč.	**N**
Odpověď C:	222 300 Kč.	**A**
Odpověď D:	229 000 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42493.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / a) regulace distribuce pojištění motorových vozidel / 1. právní předpisy z oblasti distribuce pojištění motorových vozidel (zejména občanský zákoník, zákon, nařízení Komise (EU), kterými se kterým se doplňuje nebo provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/97)	
Odůvodnění:	Obecná úprava pojištění (pojistné smlouvy) je obsažena v zákoně č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Tzv. havarijní pojištění je pojištěním majetku – vozidla pro případ pojistné události specifikované v pojistné smlouvě. V případě, že dojde ke změně vlastnictví pojištěného vozidla, pak nestanoví-li pojistná smlouva jinak, pojištění zaniká dnem oznámení změny vlastnictví pojištěného vozidla pojistiteli. Zákon č. 168/1999 Sb. upravuje jak je z jeho názvu zřejmé podmínky pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Zákon o pojišťovnictví upravuje podmínky výkonu pojišťovací a zajišťovací činnosti. Zákon o distribuci pojištění a zajištění upravuje výkon distribuce pojištění a zajištění.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2812.	
Text otázky:	Který právní předpis upravuje zánik havarijního pojištění v souvislosti se změnou vlastníka pojištěného vozidla?	
Odpověď A:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.	**A**
Odpověď B:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů.	**N**
Odpověď C:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů.	**N**
Odpověď D:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42494.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / a) regulace distribuce pojištění motorových vozidel / 1. právní předpisy z oblasti distribuce pojištění motorových vozidel (zejména občanský zákoník, zákon, nařízení Komise (EU), kterými se kterým se doplňuje nebo provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/97)

Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla upravuje speciálně zánik pojištění odpovědnosti z provozu vozidla v případě změny vlastníka vozidla. V takovém případě zaniká pojištění odpovědnosti dnem oznámení změny vlastníka pojistiteli, nikoli na základě právní skutečnosti převodu či přechodu vlastnického práva. Změna zápisu vlastníka vozidla v registru vozidel nemá na trvání nebo zánik pojištění odpovědnosti z provozu vozidla žádný vliv. Pojistník není povinen oznamovat změnu vlastníka vozidla České kanceláři pojistitelů (ČKP), proto oznámení této skutečnosti ČKP nemá trvání nebo zánik tohoto pojištění vliv.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 12 odst. 1 písm. a).	
Text otázky:	Kdy zaniká pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, pokud dojde ke změně vlastnictví vozidla?	
Odpověď A:	Dnem oznámení změny zápisu vlastníka vozidla v registru vozidel. Změnu je oprávněn oznámit pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník, pokud je odlišný od pojistníka.	**N**
Odpověď B:	Dnem oznámení změny vlastníka vozidla České kanceláři pojistitelů. Změnu je oprávněn oznámit pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník, pokud je odlišný od pojistníka.	**N**
Odpověď C:	Dnem, kdy je pojistiteli oznámena změna vlastnictví vozidla. Změnu je oprávněn oznámit pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník, pokud je odlišný od pojistníka.	**A**
Odpověď D:	Dnem změny vlastnictví vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42495.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / a) regulace distribuce pojištění motorových vozidel / 1. právní předpisy z oblasti distribuce pojištění motorových vozidel (zejména občanský zákoník, zákon, nařízení Komise (EU), kterými se kterým se doplňuje nebo provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/97)	
Odůvodnění:	V případě pojistné události je každý , kdo se pokládá za oprávněnou osobu, oprávněn oznámit pojistnou událost pojistiteli. Občanský zákoník ukládá pojistiteli po předložení veškeré požadované dokumentace a skutečností relevantních pro šetření pojistné události, tedy zejména pro zjištění pojistné události, rozsahu pojistného plnění a určení oprávněné osoby, ukončit šetření do 3 měsíců ode dne přijetí oznámení o pojistné události. V případě, že šetření nelze ukončit, musí pojistitel tuto skutečnost, společně se zdůvodněním, oznamovateli sdělit.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2798 odst. 2.	
Text otázky:	V jaké lhůtě je pojistitel povinen ukončit šetření pojistné události z havarijního pojištění motorového vozidla?	
Odpověď A:	Ve lhůtě individuálně sjednané v pojistné smlouvě, přičemž tato lhůta musí činit nejméně 6 měsíců. Pokud nelze šetření ke zjištění pojistné události, rozsahu pojistného plnění a určení oprávněné osoby v této lhůtě ukončit, musí pojistitel oznamovateli s uvedením důvodů toto sdělit.	**N**
Odpověď B:	Žádná lhůta není právním předpisem stanovena. Pojistitel je povinen ukončit šetření pojistné události neprodleně po zjištění všech okolností, nutných pro určení rozsahu pojistného plnění a určení oprávněné osoby.	**N**
Odpověď C:	Ve lhůtě 2 měsíců od vzniku pojistné události, upravené v zákoně č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví.	**N**
Odpověď D:	Ve lhůtě 3 měsíců ode dne oznámení pojistné události. Pokud nelze šetření ke zjištění pojistné události, rozsahu pojistného plnění a určení oprávněné osoby v této lhůtě ukončit, musí pojistitel oznamovateli s uvedením důvodů toto sdělit.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42497.1**

Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / a) regulace distribuce pojištění motorových vozidel / 1. právní předpisy z oblasti distribuce pojištění motorových vozidel (zejména občanský zákoník, zákon, nařízení Komise (EU), kterými se kterým se doplňuje nebo provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/97)	
Odůvodnění:	Z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má poškozený přímý nárok (právo na uplatnění nároku) na plnění vůči pojistiteli osoby, povinné k náhradě újmy, vzniklé z dopravní nehody. Jedná se v současnosti o jediné povinné pojištění, které toto právo poškozeného zákonem upravuje. Podmínkou vzniku tohoto nároku poškozeného není jakékoli smluvní ujednání v pojistné smlouvě o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 9.	
Text otázky:	Má poškozený právo uplatnit svůj nárok na plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidel u pojistitele osoby odpovídající za náhradu vzniklé újmy?	
Odpověď A:	Ne.	**N**
Odpověď B:	Ano.	**A**
Odpověď C:	Ano, pokud je takové ujednání obsahem pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, uzavřené mezi pojistitelem a osobou povinnou k náhradě újmy jako pojistníkem.	**N**
Odpověď D:	Ano, pokud je takové ujednání je obsahem pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, uzavřené mezi pojistitelem a poškozeným.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42498.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 6. zelená karta	
Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla stanoví, že pojištění odpovědnosti z provozu vozidla musí být sjednáno tak, aby jeho územní rozsah zahrnoval všechny členské státy Evropské unie nebo jiné státy tvořící Evropský hospodářský prostor a další státy uvedené v seznamu, který stanoví Ministerstvo financí vyhláškou (územní platnost pojištění). Seznam dalších států, které musí zahrnovat územní platnost pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je uveden ve vyhlášce č. 205/1999 Sb. Pojistitel je povinen tuto územní platnost pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vyznačit v zelené kartě. Pokud pojistitel v zelené kartě uvede i jiné státy, vztahuje se územní rozsah pojištění odpovědnosti z provozu vozidla i na tyto státy.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 5 a 6, § 2 písm. l); vyhláška Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 4.	
Text otázky:	Územní rozsah pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (územní platnost pojištění) je:	
Odpověď A:	Stanoven vyhláškou České národní banky.	**N**
Odpověď B:	Stanoven vyhláškou Ministerstva dopravy ČR.	**N**
Odpověď C:	Pojistitel je povinen vyznačit v zelené kartě.	**A**
Odpověď D:	Stanovena zákonem č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42506.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 6. horní hranice pojistného plnění (pojistná částka, limit pojistného plnění), spoluúčast	
Odůvodnění:	Spoluúčast (franšíza) omezuje výši pojistného plnění vyplácenou pojistitelem při pojistné události. Občanský zákoník upravuje dvě formy spoluúčasti – jednak odčetnou spoluúčast a jednak integrální spoluúčast. Při odčetné spoluúčasti nese osoba, které vzniká právo na pojistné plnění, ke své tíži část úbytku majetku v rozsahu sjednaném v pojistné smlouvě. Jde tedy o část úbytku majetku, která nikdy nebude reparována pojistným plněním pojistitele a pojistitel ji vždy při stanovení výše pojistného plnění „odečte“. Naopak v případě sjednání integrální spoluúčasti nese osoba, které vzniká právo na pojistné plnění ke své tíži úbytek majetku, pokud nepřesáhne výši sjednané spoluúčasti. Pojistitel tedy neposkytne pojistné plnění, pokud je majetková újma nižší než sjednaná integrální spoluúčast. Pokud vznikne majetková újma vyšší, poskytne pojistitel oprávněné osobě pojistné plnění v plné výši vzniklé majetkové újmy. Spoluúčast nijak nesouvisí se zohledněním škodného průběhu pojištění pro stanovení výše pojistného (tzv. bonus/malus) ani s možností ujednání doby, před jejímž uplynutím nevzniká pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění (čekací doba).	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2815; CIPRA, T. Pojistná matematika: teorie a praxe. 2. aktualiz. vyd. Praha: Ekopress, 2006. ISBN 80-86929-11-6. str. 325.	
Text otázky:	Je-li sjednána odčetná spoluúčast, pak pojistitel:	
Odpověď A:	Vyplatí pojistné plnění ve výši majetkové újmy způsobené pojistnou událostí, pokud výše majetkové újmy přesáhne výši sjednanou v pojistné smlouvě.	**N**
Odpověď B:	Vyplatí pojistné plnění ve výši majetkové újmy s odečtením částky spoluúčasti sjednané v pojistné smlouvě.	**A**
Odpověď C:	V případě pojistné události uplatní při stanovení výše běžného pojistného na další pojistné období přirážku (malus).	**N**
Odpověď D:	Vyplatí pojistné plnění ve výši majetkové újmy, pouze pokud ke škodné události došlo po uplynutí stanovené doby od počátku pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42509.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 6. horní hranice pojistného plnění (pojistná částka, limit pojistného plnění), spoluúčast	
Odůvodnění:	V pojistné smlouvě dohodnuté nejvyšší plnění z pojistné události, event. z několika pojistných událostí za určité časové období. Pojistná částka se určuje na návrh pojistníka, přičemž její výše by měla odpovídat pojistné hodnotě pojištěného majetku v době uzavření pojistné smlouvy.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2813, § 2814; KARFÍKOVÁ, M., PŘIKRYL, V., VYBÍRAL, R. a kol. Pojišťovací právo. 2. aktualiz. vyd. Praha: Leges, 2018. ISBN 978-80-7502-271-4. str. 309–310.	
Text otázky:	Co je to pojistná částka?	
Odpověď A:	V pojistné smlouvě dohodnutá horní hranice pojistného plnění.	**A**
Odpověď B:	V pojistné smlouvě dohodnutá částka, kterou platí pojistník pojistiteli za poskytnutí pojistné ochrany.	**N**
Odpověď C:	Částka předepsaného pojistného podle uzavřené pojistné smlouvy, která časově souvisí s probíhajícím účetním obdobím.	**N**
Odpověď D:	Částka, která je vyplacena pojišťovacímu zprostředkovateli za sjednání pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42876.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Povinnost sjednat pojištění stanoví vždy konkrétní zákon. Mezi povinná pojištění patří mimo jiné pojištění samostatného zprostředkovatele podle zákona o distribuci pojištění a zajištění, pojištění advokáta podle zákona o advokacii a pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Žádný zákon nestanoví zaměstnanci povinnost sjednat pojištění pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou zaměstnavateli.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2779; zákon č. 170/2018, Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 13; zákon č. 85/1996, Sb., o advokacii, ve znění pozdějších předpisů, § 24a; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 2.	
Text otázky:	Mezi povinná pojištění nepatří:	
Odpověď A:	Pojištění samostatného zprostředkovatele pro případ povinnosti nahradit zákazníkovi škodu způsobenou porušením povinnosti samostatného zprostředkovatele.	**N**
Odpověď B:	Pojištění advokáta pro případ odpovědnosti za újmu způsobenou v souvislosti s výkonem advokacie.	**N**
Odpověď C:	Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.	**N**
Odpověď D:	Pojištění zaměstnance pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou zaměstnavateli.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42877.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Zákon o pojišťovnictví upravuje členění pojištění na životní a neživotní, a to podle odvětví životních pojištění a odvětví neživotních pojištění. Část A, bod 1. písm. c), Přílohy č. 1, zákona o pojišťovnictví stanoví, že pokud je pojištění pro případ nemoci doplňkovým pojištěním k jiným pojištěním dle části A této přílohy, pak takové pojištění spadá také mezi odvětví životních pojištění. Pokud je pojištění nemoci sjednáváno samostatným pojištěním, spadá do odvětví neživotních pojištění dle části B, bod 2. Přílohy.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009, Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, Příloha č. 1.	
Text otázky:	Mezi odvětví neživotního pojištění patří:	
Odpověď A:	Pojištění pro případ dožití.	**N**
Odpověď B:	Pojištění nemoci, nejde-li o doplňkové pojištění k životnímu pojištění.	**A**
Odpověď C:	Pojištění pro případ smrti.	**N**
Odpověď D:	Pojištění nemoci jako doplňkové pojištění k pojištění pro případ smrti.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42878.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění
Odůvodnění:	Zákon o pojišťovnictví upravuje členění pojištění na životní a neživotní, a to podle odvětví životních pojištění a odvětví neživotních pojištění. Část A, bod 1. písm. c), Přílohy, stanoví, že pokud je pojištění úrazu nebo nemoci jako doplňkové pojištění, spadá do odvětví životních pojištění.
Zdroj:	Zákon č. 277/2009, Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, Příloha č. 1.

Text otázky:	Mezi odvětví životního pojištění patří:	
Odpověď A:	Pojištění úrazu jako samostatné pojištění.	**N**
Odpověď B:	Pojištění přepravovaných věcí.	**N**
Odpověď C:	Pojištění úrazu nebo nemoci jako doplňkové pojištění k pojištění pro případ smrti.	**A**
Odpověď D:	Pojištění nemoci jako samostatné pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42879.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Zákon o pojišťovnictví stanoví podmínky výkonu pojišťovací činnosti a stanoví okruh subjektů, které ji mohou na území České republiky (ČR) vykonávat. Pojišťovací činnost na území ČR nemůže provozovat zajišťovna. Tuzemská pojišťovna může provozovat pojišťovací činnost na území ČR v rozsahu povolení uděleného Českou národní bankou. Stejně tak pojišťovací činnost na území ČR může provozovat pojišťovna z jiného členského státu na základě práva zřizovat pobočky nebo na základě práva dočasně poskytovat služby a pojišťovna z třetího státu, které bylo Českou národní bankou uděleno povolení k pojišťovací činnosti.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009, Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 4.	
Text otázky:	Na území České republiky nemůže pojišťovací činnost provozovat:	
Odpověď A:	Tuzemská pojišťovna, které bylo Českou národní bankou uděleno povolení k pojišťovací činností.	**N**
Odpověď B:	Tuzemská zajišťovna, které bylo Českou národní bankou uděleno povolení k zajišťovací činnosti.	**A**
Odpověď C:	Pojišťovna z jiného členského státu na základě práva zřizovat pobočky.	**N**
Odpověď D:	Pojišťovna z třetího státu, které bylo Českou národní bankou uděleno povolení k pojišťovací činnosti.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42884.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 5. činnost samostatných likvidátorů pojistných událostí	
Odůvodnění:	Samostatný likvidátor pojistných událostí musí splňovat všeobecné podmínky k provozování živnosti. Jednou z těchto podmínek je bezúhonnost. Za bezúhonnou se pro účely živnostenského zákona nepovažuje osoba, která byla pravomocně odsouzena pro úmyslně spáchaný trestný čin nebo jestliže byl tento trestný čin spáchán v souvislosti s podnikáním. Bezúhonnost se prokazuje výpisem z evidence Rejstříku trestů.	
Zdroj:	Zákon č. 455/1991 Sb., živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 3.	
Text otázky:	Jakým dokladem prokazuje samostatný likvidátor pojistných událostí při ohlašování živnosti svou bezúhonnost?	
Odpověď A:	Výpisem z obchodního rejstříku.	**N**
Odpověď B:	Potvrzením příslušného finančního úřadu o bezdlužnosti.	**N**
Odpověď C:	Výpisem z evidence Rejstříku trestů.	**A**
Odpověď D:	Čestným prohlášením s úředně ověřeným podpisem.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42885.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 5. činnost samostatných likvidátorů pojistných událostí	
Odůvodnění:	Úprava podmínek pro provozování vázané živnosti samostatného likvidátora pojistných událostí je obsažena v živnostenském zákoně. Požadovanou odbornou způsobilostí je střední vzdělání s maturitní zkouškou.	
Zdroj:	Zákon č. 455/1991 Sb., živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Příloha 2.	
Text otázky:	Jakou požadovanou odbornou způsobilost musí splňovat samostatný likvidátor pojistných událostí?	
Odpověď A:	Vysokoškolské ekonomické vzdělání.	**N**
Odpověď B:	Jakékoliv vysokoškolské vzdělání.	**N**
Odpověď C:	Střední vzdělání s maturitní zkouškou.	**A**
Odpověď D:	Střední vzdělání s výučním listem.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42890.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 5. činnost samostatných likvidátorů pojistných událostí	
Odůvodnění:	Zákon o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu ukládá povinným osobám v souvislosti se zabráněním tzv. praní špinavých peněz a financování terorismu řadu povinností. Mezi povinné osoby patří mimo jiné pojišťovna, zajišťovna, pojišťovací zprostředkovatel a samostatný likvidátor pojistných událostí při výkonu činností souvisejících s provozováním životního pojištění. Mezi jejich základní povinnosti patří zejména povinnost provádět za podmínek stanovených tímto zákonem identifikaci a kontrolu klienta, oznamovat podezřelé osoby nebo uchovávat informace o uskutečněných obchodech.	
Zdroj:	Zákon č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů, § 2 odst. 1 písm. b) bod 8.	
Text otázky:	Je samostatný likvidátor pojistných událostí povinnou osobou podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu (tzv. zákon proti praní špinavých peněz)?	
Odpověď A:	Ano, ale pouze pokud jde o právnickou osobu.	**N**
Odpověď B:	Ano, při výkonu činností souvisejících s provozováním neživotního pojištění.	**N**
Odpověď C:	Ano, při výkonu činností souvisejících s provozováním životního pojištění.	**A**
Odpověď D:	Ne.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42896.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 2. společné znaky pojištění motorových vozidel

Odůvodnění:	Možnost vypovědět pojištění do 3 měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události má jak pojistitel, tak pojistník. Pojištění zanikne s měsíční výpovědní dobou. V případě životního pojištění může takto pojištění platně vypovědět pouze pojistník. Pro havarijní pojištění tedy žádné omezení možnosti výpovědi neexistuje. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je povinným pojištěním, kde povinnost uzavřít pojistnou smlouvu ukládá zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů. Podle § 2781 občanského zákoníku má pojistitel právo vypovědět povinné pojištění, pouze pokud to jiný zákon připouští. Pokud zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nestanoví jinak, řídí se pojištění odpovědnosti z provozu vozidla občanským zákoníkem. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pak výslovně uvádí, že toto pojištění může zaniknout výpovědí podle zvláštního právního předpisu, tedy podle občanského zákoníku. I pojištění odpovědnosti z provozu vozidla tedy mohou jak pojistitel, tak pojistník platně vypovědět do 3 měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2805, písm. b), § 2781; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 3, § 12 odst. 1 písm. f).	
Text otázky:	Výpověď pojištění do 3 měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události může v pojištění motorových vozidel využít:	
Odpověď A:	Pouze pojistník v havarijním pojištění. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla takto vypovědět nelze.	**N**
Odpověď B:	Pouze v pojistitel v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Havarijní pojištění takto vypovědět nelze.	**N**
Odpověď C:	Pouze pojistník, a to jak v havarijním pojištění, tak v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď D:	Pojistník i pojistitel, a to jak v havarijním pojištění, tak v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42899.2**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 6. zelená karta
Odůvodnění:	Podoba a barva zelené karty vyplývaly z Doporučení EHK OSN, přijatého v Ženevě v r. 1949, které výslovně stanovilo povinnost vydávat zelenou kartu v zelené barvě. Uvedené doporučení bylo následně přejato do Interních Pravidel Rady kanceláří (dále Interní Pravidla). Valné shromáždění Rady kanceláří s účinností od 1.7.2020 přijalo změny Interních Pravidel, kterými, mimo jiné, umožnilo vydávat zelenou kartu na zeleném i bílém podkladu, vždy s černým textem. Česká kancelář pojistitelů (ČKP) uzavřela v systému zelených karet prováděcí dohody k Interním Pravidlům Rady kanceláří se všemi ostatními kancelářemi pojistitelů v Systému zelené karty. Interní Pravidla mezi kancelářemi jsou jedním ze základních pilířů systému zelené karty a určují zelenou kartu jako mezinárodní doklad o existenci pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Pravidla pro vydávání a vyplňování zelené karty stanoví Česká kancelář pojistitelů svou pracovní směrnicí. Dokument, vydávaný jako zelená karta může být vytištěn jak v horizontální, tak ve vertikální orientaci. Podle § 17 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, je řidič vozidla na pozemní komunikaci povinen mít u sebe zelenou kartu a na požádání ji předložit příslušníkovi Policie ČR. Zákon se tedy blíže barvou zelené karty nezabývá, obsahuje pouze definici pojmu „zelená karta“. Zelená karta je definována jako mezinárodní osvědčení atd., prokazující skutečnost, že k vozidlu byla uzavřena pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti za újmu, způsobenou provozem vozidla, uvedeného v tomto osvědčení.
Zdroj:	Pracovní směrnice České kanceláře pojistitelů č: N13/2000/018/67 Pravidla pro vydávání a vyplňování zelené karty.
Text otázky:	Zelená karta musí být vytištěna:

Odpověď A:	Na šedivém podkladu.	**N**
Odpověď B:	Na žlutém podkladu.	**N**
Odpověď C:	V zelené nebo žluté barvě.	**N**
Odpověď D:	Na zeleném nebo bílém podkladu.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42900.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 6. zelená karta	
Odůvodnění:	Pravidla pro vyplňování a vydávání zelené karty stanoví Česká kancelář pojistitelů svou pracovní směrnicí. V zelené kartě v sekci „Užitečné informace“ uvádějí pojistitelé telefonní číslo Linky pomoci řidičům 1224 pro odtah nepojízdného vozidla po nehodě nebo poruše v České republice.	
Zdroj:	Pracovní směrnice České kanceláře pojistitelů č: N12/2000/018/67 Pravidla pro vydávání a vyplňování zelené karty.	
Text otázky:	V zelené kartě jsou uvedeny užitečné informace v podobě telefonního čísla:	
Odpověď A:	Linky pomoci řidičům 1224, pro odtah nepojízdného vozidla po při nehodě nebo poruše v České republice.	**A**
Odpověď B:	České národní banky jako orgánu dohledu v pojišťovnictví.	**N**
Odpověď C:	Ministerstva financí, u kterého lze ověřit existenci pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď D:	České asociace pojišťoven, u které lze vyžádat poskytnutí asistenčních služeb při dopravní nehodě.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42901.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 7. záznam o nehodě	
Odůvodnění:	Záznam o dopravní nehodě lze využít nejen pro potřeby pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ale i pro potřeby havarijního pojištění nebo dalších pojištění, která se vztahují k dopravní nehodě vozidel.	
Zdroj:	Encyklopedický slovník pojmů ČAP: http://www.cap.cz/en/about-us/members/117-encyklopedicky-slovnik-pojmu (viz „evropský záznam nehody“).	
Text otázky:	Záznam o dopravní nehodě lze použít:	
Odpověď A:	Pouze v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď B:	Pouze v havarijním pojištění.	**N**
Odpověď C:	V havarijním pojištění i v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**
Odpověď D:	Pouze v úrazovém pojištění osob přepravovaných ve vozidle.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42902.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 7. záznam o nehodě

Odůvodnění:	Mezi povinnosti účastníků dopravní nehody stanovené v zákoně o silničním provozu patří i sepsat společný záznam o dopravní nehodě, který musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejích účastníků a vozidel, její příčiny, průběhu a následků, podepsat ho a neprodleně předat pojistiteli z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, a to v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit dopravní nehodu Policii ČR. V případě hmotné škody na některém z vozidel zúčastněných na dopravní nehodě mají účastníci dopravní nehody povinnost neprodleně ji nahlásit policistovi, pokud hmotná škoda na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí zřejmě převyšuje částku 100 000 Kč. Pokud tedy hmotná škoda na některém ze zúčastněných vozidel zřejmě nepřekračuje částku 100 000 Kč, mají účastníci dopravní nehody povinnost sepsat společný záznam o dopravní nehodě.	
Zdroj:	Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 47 odst. 3 písm. g) a odst. 4.	
Text otázky:	Jakou povinnost mají účastníci dopravní nehody, pokud na některém z vozidel zúčastněných na dopravní nehodě vznikne hmotná škoda?	
Odpověď A:	Bez ohledu na výši hmotné škody ohlásit dopravní nehodu neprodleně policistovi.	**N**
Odpověď B:	Bez ohledu na výši hmotné škody sepsat společný záznam o dopravní nehodě.	**N**
Odpověď C:	Pokud hmotná škoda na některém ze zúčastněných vozidel zřejmě nepřevyšuje částku 100 000 Kč, je povinností sepsat společný záznam o dopravní nehodě.	**A**
Odpověď D:	Vyžádat si asistenci Linky pomoci řidičům 1224.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42904.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 7. záznam o nehodě	
Odůvodnění:	Zákon o silničním provozu ukládá účastníkům dopravní nehody sepsat společný záznam o dopravní nehodě obsahující identifikaci místa a času dopravní nehody, jejích účastníků a vozidel, její příčiny, průběhu a následků; tento záznam podepsat a neprodleně předají pojistiteli z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, a to v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit dopravní nehodu Policii ČR. Žádný obecně závazný právní předpis však řidiči, provozovateli nebo vlastníkovi vozidla neukládá povinnost vozit ve vozidle formulář záznamu o dopravní nehodě. Přesto pojistitelé a ostatní relevantní instituce, jako Česká asociace pojišťoven nebo Ministerstvo dopravy, doporučují všem řidičům mít ve vozidle vždy formulář tzv. Evropský záznam o dopravní nehodě.	
Zdroj:	Encyklopedický slovník pojmů ČAP: http://www.cap.cz/en/about-us/members/117-encyklopedicky-slovnik-pojmu (viz „evropský záznam nehody“); zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, § 47 odst. 3 písm. g).	
Text otázky:	Mít ve vozidle formulář záznamu o dopravní nehodě:	
Odpověď A:	Vyplývá ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.	**N**
Odpověď B:	Vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď C:	Vyplývá ze zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.	**N**
Odpověď D:	Nevyplývá z žádného obecně závazného právního předpisu, přesto je to doporučováno pojistiteli a relevantními institucemi.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42905.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 7. záznam o nehodě

Odůvodnění:	Žádný obecně závazně právní předpis nestanoví závazný vzor záznamu o dopravní nehodě. Česká asociace pojišťoven nebo Ministerstvo dopravy České republiky doporučují jako záznam o dopravní nehodě používat formulář tzv. Evropský záznam o dopravní nehodě.	
Zdroj:	Encyklopedický slovník pojmů ČAP: http://www.cap.cz/odborna-verejnost/on-line-slovniky-a-encyklopedie/encyklopedie-pojmu/aplikace (viz „evropský záznam nehody“).	
Text otázky:	Pro sepsání záznamu o dopravní nehodě:	
Odpověď A:	Se doporučuje používat tzv. Evropský formulář záznamu nehody.	**A**
Odpověď B:	Se používá dokument, jehož vzor je uveden v příloze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.	**N**
Odpověď C:	Se používá dokument, jehož závazný vzor byl vytvořen Ministerstvem financí České republiky.	**N**
Odpověď D:	Se používá dokument, jehož závazný vzor byl vytvořen Ministerstvem dopravy České republiky.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44081.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 14. havarijní pojištění	
Odůvodnění:	V rámci pojistné smlouvy lze sjednat spoluúčast pojištěného, tedy částku, kterou se oprávněný podílí na úbytku svého majetku. Je-li sjednána spoluúčast odčetná, pak se výše pojistného plnění, zde vzniklé škody, částka spoluúčasti odečítá. Škoda na vozidle je 130 000 Kč, klient má sjednánu spoluúčast 3 %, minimálně 3 000 Kč. Spoluúčast je tedy ve výši 3 900 Kč a pojistné plnění po odečtení spoluúčasti je 126 100 Kč.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2815.	
Text otázky:	Při dopravní nehodě vznikla na vozidle, pojištěném v rámci havarijního pojištění, škoda ve výši 130 000 Kč. Obvyklá cena pojištěného vozu je 480 000 Kč. V jaké výši vyplatí pojistitel pojistné plnění, pokud byla sjednána odčetná spoluúčast ve výši 3 % ze vzniklé škody, minimálně však 3 000 Kč?	
Odpověď A:	118 600 Kč.	**N**
Odpověď B:	126 100 Kč.	**A**
Odpověď C:	127 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	133 000 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44082.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 14. havarijní pojištění	
Odůvodnění:	Jestliže pojistitel prokáže, že pojistnou smlouvu by uzavřel za jiných podmínek (např. za jiné pojistné), pokud by existovalo zvýšené pojistné riziko již při uzavírání pojistné smlouvy, má právo navrhnout novou výši pojistného. Pro tento návrh má lhůtu jeden měsíc od oznámení změny výše pojistného rizika pojistníkem.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2791; KARFÍKOVÁ, M., PŘIKRYL, V., VYBÍRAL, R. a kol. Pojišťovací právo. 2. aktualiz. vyd. Praha: Leges, 2018. ISBN 978-80-7502-271-4. str. 294–296.	
Text otázky:	Jestliže začalo být vozidlo používáno během trvání pojištění k jinému, rizikovějšímu účelu, než je uvedeno v pojistné smlouvě a pojistník platil pojistné ve stále stejné výši, je pojistitel oprávněn:	
Odpověď A:	Pojistnou smlouvu zrušit od počátku.	**N**
Odpověď B:	Navrhnout novou výši pojistného.	**A**
Odpověď C:	Odmítnout vyplacení pojistného plnění, nastane-li škodná událost, jejíž příčina spočívá ve zvýšeném rizikovém užívání vozidla.	**N**
Odpověď D:	Vyzvat pojistníka k ukončení tohoto užívání.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44085.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 16. pojistná nebezpečí u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Živelní události se rozumí poškození nebo zničení vozidla nahodilým náhlým působením přírodních fyzikálních sil např. vichřice, krupobití, úder blesku, zemětřesení, sesuv půdy, zřícení skal nebo zemin, sesuv nebo zřícení lavin, povodeň, záplava nebo požár, výbuch, pád sněhu, ledu, stromu, větve, stožáru, sloupu telefonního nebo elektrického vedení nebo veřejného osvětlení. Vymezení živelné události je vždy definováno v souladu s principem smluvní volnosti v pojistných podmínkách konkrétního pojistitele. Dopravní nehoda, sjetí vozidla ze srázu nebo do vody nejsou způsobeny nahodilým náhlým působením přírodních fyzikálních sil, a proto nejsou živelní událostí.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2013 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725; DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 185.	
Text otázky:	Pojistné nebezpečí „živelní událost“ nebo „živel“ zahrnuje v pojištění motorových vozidel:	
Odpověď A:	Povodeň.	**A**
Odpověď B:	Sjetí vozidla ze srázu.	**N**
Odpověď C:	Dopravní nehodu.	**N**
Odpověď D:	Sjetí vozidla do vodního toku.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44086.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 16. pojistná nebezpečí u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Předmětem pojištění skel vozidla jsou skla, která slouží k výhledu z vozidla. Z hlediska typu pojištění se jedná o pojištění majetku. Občanský zákoník je postaven na zásadě dispozitivity a umožňuje smluvním stranám svobodně si sjednat obsah smlouvy, pokud není zákonem stanoveno jinak. Ustanovení občanského zákoníku upravující pojištění majetku neobsahují omezení pojistných nebezpečí, která mohou vyvolat pojistnou událost. V souladu s principem smluvní volnosti je pojistným nebezpečím poškození nebo zničení skla v důsledku působení vnějších mechanických sil při nahodilé události. Lze sjednat pojištění pouze čelního skla vozidla nebo všech výhledových skel, případně střešních skel, dle pojistných podmínek daného pojistitele.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725, § 2849–2854.	
Text otázky:	Připojištění skel vozidla se vztahuje na následující pojistná nebezpečí:	
Odpověď A:	Jen na havárii.	**N**
Odpověď B:	Jen na živelní pojistná nebezpečí uvedená v pojistné smlouvě.	**N**
Odpověď C:	Jen na vandalismus.	**N**
Odpověď D:	Na pojistná nebezpečí uvedená v pojistné smlouvě.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44096.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 17. možnosti připojištění u pojištění motorových vozidel

Odůvodnění:	Toto připojištění se dá sjednat pouze k pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (povinné ručení). Jestliže klient toto připojištění nemá, tak v případě pojistné události musí vše řešit s pojišťovnou viníka sám, což může být náročné. V případě sjednání přímé likvidace vše vyřeší pojišťovna, u které má sjednáno povinné ručení. Tzv. pojištění přímé likvidace je pojištění pro případ střetu s jiným vozidlem jehož provozovatel odpovídá za vzniklou újmu a má sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu. Občanský zákoník je postaven na zásadě dispozitivity a umožňuje smluvním stranám svobodně si sjednat obsah smlouvy, pokud není zákonem stanoveno jinak.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725.	
Text otázky:	K jakému pojištění se sjednává připojištění přímé likvidace?	
Odpověď A:	K havarijnímu pojištění.	**N**
Odpověď B:	K pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**
Odpověď C:	K pojištění odcizení vozidla.	**N**
Odpověď D:	K pojištění zavazadel ve vozidle.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44097.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 17. možnosti připojištění u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Jedná se o připojištění k pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Jestliže klient toto připojištění nemá, musí uplatnit svůj nárok na pojistné plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla u pojišťovny viníka dopravní nehody sám. V případě sjednání přímé likvidace za něj vše vyřeší jeho pojišťovna s pojišťovnou viníka. Tzv. připojištění přímé likvidace je majetkovým pojištěním vozidla pro případ, že ke škodě na vozidle došlo provozem jiného vozidla, jehož odpovědnost z provozu byla pojištěna. Občanský zákoník je postaven na zásadě dispozitivity a umožňuje smluvním stranám svobodně si sjednat obsah smlouvy, pokud není zákonem stanoveno jinak.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725, § 2849–2852.	
Text otázky:	Co znamená připojištění přímé likvidace k pojištění odpovědnosti z provozu vozidla?	
Odpověď A:	Sjednání výjezdu likvidátora přímo na místo pojistné události.	**N**
Odpověď B:	Ujednání, že pojistnou událost za poškozeného s pojišťovnou viníka dopravní nehody vyřeší pojistitel pojištění odpovědnosti z provozu vozidla poškozeného.	**A**
Odpověď C:	Ujednání, že při škodě přesahující 50 % obvyklé ceny vozidla, je pojistné plnění stanoveno ve výši obvyklé ceny vozidla.	**N**
Odpověď D:	Ujednání, že likvidace škod, které nepřesahují 100 000 Kč, probíhá ve zrychleném řízení.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44111.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel
Odůvodnění:	Pojistitel je dle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla povinen podat poškozenému písemné vysvětlení k důvodům zamítnutí jednotlivých nároků, které poškozený u pojistitele uplatnil.
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 9 odst. 3 písm. b).
Text otázky:	Zamítne-li pojistitel nárok uplatněný poškozeným vůči pojistiteli z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:

Odpověď A:	Musí pojistitel písemně vysvětlit poškozenému důvody zamítnutí jeho nároku.	**A**
Odpověď B:	Oznámí pojistitel poškozenému zamítnutí nároku bez vysvětlení důvodů zamítnutí.	**N**
Odpověď C:	Nemusí poškozenému zamítnutí nároku písemně oznamovat ani vysvětlovat.	**N**
Odpověď D:	Musí pojistitel oznámit zamítnutí nároku a důvody zamítnutí České kanceláři pojistitelů.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44112.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pokud pojistitel nemůže v zákonné 3měsíční lhůtě, běžící ode dne, kdy bylo uplatněno oprávněným právo na plnění, ukončit šetření pojistné události, je povinen podat poškozenému písemné vysvětlení k jednotlivým nárokům, které poškozený u pojistitele uplatnil, proč ve lhůtě měsíců neukončil šetření. Vysvětlení musí obsahovat přesvědčivé odůvodnění. Neukončení šetření pojistné události není důvodem pro odmítnutí poskytnutí pojistného plnění. Zákon nestanoví automatické prodloužení lhůty k ukončení šetření pojistné události o další 3 měsíce, stejně tak zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla neupravuje povinnost hradit pokutu pojistitelem za nedodržení lhůty k ukončení šetření pojistné události.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 9 odst. 3 písm. b).	
Text otázky:	Pokud pojistitel v pojištění odpovědnosti nesplní svou povinnost ukončit šetření pojistné události v zákonné lhůtě:	
Odpověď A:	Pojistitel je oprávněn odmítnout poskytnutí pojistného plnění poškozenému.	**N**
Odpověď B:	Pojistitel musí poškozenému písemně vysvětlit, proč nebylo možné ukončit šetření.	**A**
Odpověď C:	Lhůta pro šetření škodní události se na základě zákona prodlužuje o další 3 měsíce.	**N**
Odpověď D:	Pojistitel je povinen uhradit oprávněné osobě pokutu ve výši 10 000 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44118.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 17. možnosti připojištění u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Havarijní pojištění je na pojistném trhu nabízeno vedle pojištění odpovědnosti z provozu vozidla jako další základní pojištění motorového vozidla. K tomuto základnímu pojištění lze sjednat různá doplňková připojištění. Občanský zákoník je postaven na zásadě dispozitivity a umožňuje smluvním stranám svobodně si sjednat obsah smlouvy, pokud není zákonem stanoveno jinak.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725.	
Text otázky:	Jaké pojištění se nesjednává formou připojištění k pojištění motorových vozidel?	
Odpověď A:	Doplňkové pojištění asistenčních služeb.	**N**
Odpověď B:	Doplňkové životní pojištění.	**N**
Odpověď C:	Havarijní pojištění.	**A**
Odpověď D:	Doplňkové pojištění náhradního vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44123.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 17. možnosti připojištění u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	U pojištění GAP (Guaranteed Asset Protection), což lze přeložit jako Garantovaná ochrana majetku, tedy pojištění, jehož účelem je pokrýt rozdíl mezi pořizovací cenou vozidla a výší pojistného plnění z havarijního pojištění, záleží na konkrétním pojistiteli, jaké určí maximální stáří vozidla. Při sjednání pojištění GAP k havarijnímu pojištění se ze sjednaného havarijního pojištění vyplatí částka ve výši obvyklé ceny vozidla a z připojištění GAP bude dorovnán rozdíl do pořizovací ceny vozidla. S připojištěním GAP tak pojištěný obdrží pojistné plnění v hodnotě pořizovací ceny pojištěného vozidla.	
Zdroj:	DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 191.	
Text otázky:	Pro jak staré vozidlo je možné sjednat tzv. připojištění GAP?	
Odpověď A:	Pouze pro nová vozidla a vozidla do stáří určeného pojistitelem.	**A**
Odpověď B:	Pouze pro vozidla starší 3 let.	**N**
Odpověď C:	Pouze pro vozidla starší 5 let.	**N**
Odpověď D:	Pouze pro vozidla starší 7 let nebo historická či sportovní vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44125.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 17. možnosti připojištění u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Občanský zákoník je postaven na zásadě dispozitivity a umožňuje smluvním stranám svobodně si sjednat obsah smlouvy, pokud není zákonem stanoveno jinak. Pro sjednání pojištění úrazu jako doplňkového pojištění k pojištění osobního vozidla nijak pojištěné osoby nevymezuje. Počet osob, které jsou kryty tímto pojištěním úrazu, je omezen pouze počtem míst k sezení dle technického průkazu vozidla. Pojištěnými osobami jsou osoby přepravované vozidlem bez ohledu, zda jde o rodinné příslušníky a na kterém sedadle sedí. Jejich identifikace nemusí být uvedena v pojistné smlouvě.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725.	
Text otázky:	Podle občanského zákoníku může být pojištěným v připojištění úrazu, sjednanému k pojištění osobního vozidla:	
Odpověď A:	Pouze spolujezdec na sedadle vedle řidiče.	**N**
Odpověď B:	Pouze řidič a jeho rodinní příslušníci, kteří jsou oprávněni řídit pojištěné vozidlo.	**N**
Odpověď C:	Občanský zákoník neupravuje osobu pojištěného v připojištění úrazu k pojištění osobního vozidla.	**A**
Odpověď D:	Pouze osoby jmenovitě uvedené v pojistné smlouvě.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44127.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 7. záznam o nehodě

Odůvodnění:	Společný záznam o dopravní nehodě musí být účastníky dopravní nehody podepsán. Nestačí podpis pouze jednoho z účastníků nehody. Podpis policisty (pokud byl k dopravní nehodě přivolán) není právní úpravou vyžadován. Společný záznam o dopravní nehodě jsou účastníci povinni sepsat a podepsat v případech, kdy není povinnost ohlásit nehodu Policii ČR, tedy v případech, kdy nedošlo při dopravní nehodě k újmě na zdraví, k hmotné škodě na některým ze zúčastněných vozidel, jejíž výše zřejmě nepřevyšuje 100 000 Kč, ke škodě na majetku třetí osoby (s výjimkou vozidla, jehož řidič má účast na dopravní nehodě), k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace nebo, pokud nemohou účastníci nehody bez vynaložení nepřiměřeného úsilí zabezpečit obnovení provozu na pozemní komunikaci.	
Zdroj:	Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 47 odst. 3 písm. g).	
Text otázky:	Společný záznam o dopravní nehodě dvou vozidel:	
Odpověď A:	Musí podepsat policista.	**N**
Odpověď B:	Musí podepsat pouze jeden z účastníků dopravní nehody.	**N**
Odpověď C:	Musí podepsat oba účastníci dopravní nehody.	**A**
Odpověď D:	Nemusí být podepsán.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44128.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 17. možnosti připojištění u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Předmětem pojištění pro případ odcizení může být celé vozidlo, případně jeho části, a základní a doplňková výbava. Vždy záleží na vymezení v konkrétních pojistných podmínkách. Náhradní autodíly, sada pneumatik nebo pohonné hmoty nespadají do základní ani doplňkové výbavy, proto jejich odcizení není kryto tímto pojištěním.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2774.	
Text otázky:	Co může být předmětem pojištění u připojištění pro případ odcizení vozidla?	
Odpověď A:	Náhradní sada pneumatik uskladněná v garáži.	**N**
Odpověď B:	Náhradní autodíly.	**N**
Odpověď C:	Pojištěné vozidlo.	**A**
Odpověď D:	Pohonné hmoty.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44129.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 9. právo pojistitele na úhradu vyplacené částky (regres)
Odůvodnění:	Pojistitel má ze zákona právo na úhradu vyplacené částky v jednom případě i proti pojistníkovi. Je to v případě újmy, jejíž příčinou byla skutečnost, kterou pro vědomě nepravdivé nebo neúplné odpovědi nemohl pojistitel zjistit při sjednávání pojištění a která byla pro uzavření pojistné smlouvy podstatná. Neuhrazené pojistné není důvodem pro vznik práva pojistitele na náhradu toho, co z pojištění odpovědnosti pojistitel plnil. Zákon upravuje vznik práva pojistitele na náhradu poskytnutého plnění vůči jednotlivým právním postavením, ve kterých se osoba nebo osoby v rámci pojištění odpovědnosti z provozu vozidla mohou nacházet – pojistník, pojištěný, vlastník, provozovatel, řidič. V rámci právní úpravy je vždy napevno určeno, vůči jakému právnímu postavení určitá práva nebo povinnosti směřují. Že může nastat souběh právních postavení v jedné osobě, není pro právní úpravu v tomto smyslu rozhodující.

Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 4.	
Text otázky:	Má pojistitel v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla právo na úhradu částky, kterou vyplatil, proti pojistníkovi?	
Odpověď A:	Právo na náhradu toho, co za pojištěného plnil, má pojistitel vždy proti pojištěnému.	**N**
Odpověď B:	Ano, má, pokud pojistník neuhradil běžné pojistné v datu jeho splatnosti.	**N**
Odpověď C:	Ano, má, pokud příčinou újmy způsobené provozem vozidla byla skutečnost, kterou pro vědomě nepravdivé nebo neúplné odpovědi nemohl pojistitel zjistit při sjednávání pojištění a která byla pro uzavření pojistné smlouvy podstatná.	**A**
Odpověď D:	Ne, nemá.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44130.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 9. právo pojistitele na úhradu vyplacené částky (regres)	
Odůvodnění:	V případě, že pojistiteli vznikne právo na úhradu částky vyplacené v souvislosti s jednou škodnou událostí z více zákonných důvodů vymezených zákonem o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, může požadovat tyto náhrady pouze tak, že součet požadovaných náhrad nesmí být vyšší než plnění vyplacené pojistitelem v důsledku škodné události, se kterou toto právo pojistitele souvisí. Pojistitel na náhradách z titulu postižního práva v souvislosti se shodnou škodnou událostí nikdy nemůže oprávněn uplatňovat a získat vyšší částku, než je částka která odpovídá plnění (plněním), která pojistitel vyplatil v důsledku předmětné škodné události.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 6.	
Text otázky:	Pokud pojistitel uplatňuje právo na úhradu vyplacené částky z jedné škodné události v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla z více zákonem upravených důvodů náhrady, pak součet požadovaných náhrad:	
Odpověď A:	Může být i vyšší než plnění vyplacené pojistitelem.	**N**
Odpověď B:	Může dosáhnout maximálně jedné třetiny plnění vyplaceného pojistitelem.	**N**
Odpověď C:	Může být nejvýše 300 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	Nesmí být vyšší než plnění vyplacené pojistitelem.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44131.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 9. právo pojistitele na úhradu vyplacené částky (regres)
Odůvodnění:	Pokud pojištěný v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla bez zřetele hodného důvodu neohlásí dopravní nehodu podléhající oznámení Policii ČR, má pojistitel právo na náhradu toho, co za pojištěného plnil, pokud prokáže, že mu byla v důsledku nesplnění této povinnosti, ztížena možnost řádného šetření škodné události. Nejedná se tedy o automatický vznik práva na náhradu, je podmíněno prokázáním příčinné souvislosti mezi porušením dané povinnosti a ztížením šetření pojistné události. Šetření a předcházení pojistným podvodům s právem pojistitele dle § 10 tohoto zákona nesouvisí. Pojistitel nemá právo na zvýšení pojistného z tohoto důvodu.

Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 1 písm. b).	
Text otázky:	Pokud v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pojištěný bez zřetele hodného důvodu neohlásí dopravní nehodu podléhající oznámení Policii ČR, pak:	
Odpověď A:	Pojistitel má vždy proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil. Jedná se o sankci za porušení povinnosti v oblasti prevence pojistných podvodů.	**N**
Odpověď B:	Pojistitel má proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže prokáže, že v důsledku tohoto porušení povinnosti pojištěným mu byla ztížena možnost řádného šetření pojistné události.	**A**
Odpověď C:	Pojistitel je oprávněn snížit pojistné plnění, jestliže prokáže, že v důsledku tohoto porušení právní povinnosti pojištěným mu byla ztížena možnost řádného šetření pojistné události.	**N**
Odpověď D:	Pojistitel má právo navýšit pojistníkovi pojistné.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44132.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 9. právo pojistitele na úhradu vyplacené částky (regres)	
Odůvodnění:	Pokud pojištěný porušil některou ze svých povinností uvedených v zákoně o pojištění, mezi které patří i doložit poškozenému údaje pro uplatnění práva poškozeného na plnění, je pojistitel oprávněn na pojištěném požadovat úhradu nákladů spojených s šetřením pojistné události nebo jiných nákladů vyvolaných porušením těchto povinností. Platí pro pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a vyplývá ze zákona. Poškozený nemá právo požadovat na pojištěném náklady, které vznikly pojišťovně v důsledku porušení povinností dle § 8 uvedeného zákona pojištěným. Pojišťovna není oprávněna z uvedeného důvodu pojistné plnění o takto vzniklé náklady.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 8 odst. 3, § 10 odst. 5.	
Text otázky:	Pokud v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pojištěný nedoloží poškozenému na jeho žádost údaje nezbytné pro uplatnění práva poškozeného na plnění, pak:	
Odpověď A:	Pojistitel je oprávněn na pojištěném požadovat úhradu nákladů spojených s šetřením pojistné události nebo jiných nákladů vyvolaných porušením této povinnosti.	**A**
Odpověď B:	Pojistitel není oprávněn na pojištěném požadovat úhradu nákladů spojených s šetřením pojistné události nebo jiných nákladů vyvolaných porušením této povinnosti.	**N**
Odpověď C:	Poškozený je oprávněn po pojištěném požadovat úhradu nákladů, které pojišťovně v důsledku porušení této povinnosti vznikly.	**N**
Odpověď D:	Pojistitel je oprávněn snížit pojistné plnění o náklady, které mu vznikly s šetřením pojistné události při porušení této povinnosti.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44133.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 9. právo pojistitele na úhradu vyplacené částky (regres)

Odůvodnění:	Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je upraveno v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. V § 10 je upraveno právo pojistitele na náhradu toho, co za pojištěného plnil. Zákon o pojišťovnictví obsahuje veřejnoprávní úpravu provozování pojišťovací činnosti, občanský zákoník obsahuje soukromoprávní úpravu pojistné smlouvy a pojištění. Zákon o pojistné smlouvě byl zrušen nabytím účinnosti občanského zákoníku s účinností od 1. 1. 2014.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 10.	
Text otázky:	Právo pojistitele vůči pojištěnému na náhradu toho, co za něj plnil z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, je upravena v:	
Odpověď A:	Zákoně č. 89/2012 Sb., občanském zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.	**N**
Odpověď B:	Zákoně č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů.	**N**
Odpověď C:	Zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.	**A**
Odpověď D:	Zákoně č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44134.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 9. právo pojistitele na úhradu vyplacené částky (regres)	
Odůvodnění:	Pokud pojištěný předal řízení vozidla osobě pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo nebo osobě bez příslušného řidičského oprávnění nebo osobě se zákazem řízení vozidla, vzniká pojistiteli, pokud toto prokáže, právo vůči pojištěnému na úhradu vyplacené částky. Pojistitel je i v takovém případě povinen poskytnout pojistné plnění poškozenému. V případě vzniku práva pojistitele na náhradu toho, co za pojištěného plnil, má nárok na náhradu celého poskytnutého plnění.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 1 písm. j).	
Text otázky:	Pokud pojištěný předal řízení vozidla osobě pod vlivem omamné látky v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Pojistitel má proti vlastníkovi vozidla právo na náhradu částky ve výši 1/3 toho, co za něj plnil.	**N**
Odpověď B:	Pojistitel není povinen poskytnout poškozenému pojistné plnění.	**N**
Odpověď C:	Pojistiteli nemá proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil.	**N**
Odpověď D:	Má pojistitel, pokud tuto skutečnost prokáže, právo proti pojištěnému na náhradu toho, co za něho plnil.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44190.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel

Odůvodnění:	Limit pojistného plnění pro újmy způsobené újmou na zdraví nebo usmrcením se vztahuje na každého jednotlivého zraněného nebo usmrceného. Pokud se v případě jedné/každé usmrcené osoby vyskytne více poškozených, nelze u takových osob limit pojistného plnění dále navyšovat. Limit se aplikuje na součet všech nároků poškozených vztahujících se k jednomu usmrcenému či zraněnému. Nevyčerpaný limit nelze jakkoli použít na výplatu pojistného plnění na náhradu nároků pojištěných u jiného zraněného nebo usmrceného, byť k jejich zranění nebo úmrtí došlo při jedné pojistné události. Náklady hasičského záchranného sboru jsou hrazeny v rámci samostatného limitu pro náhradu újmy, vzniklé poškozením, zničením nebo ztrátou věci.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3a odst. 2.	
Text otázky:	Limit pojistného plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pro újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením nejméně ve výši 35 000 000 Kč na každého zraněného nebo usmrceného:	
Odpověď A:	Je stanoven jako samostatný limit pro nároky každého poškozeného.	**N**
Odpověď B:	Lze použít na výplatu pojistného plnění poškozeným u jiného zraněného nebo usmrceného ze stejné pojistné události.	**N**
Odpověď C:	Je stanoven pro výplatu všech pojistných plnění poškozeným za újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením konkrétnímu zraněnému nebo usmrcenému.	**A**
Odpověď D:	Je určen pouze na úhradu náhrady uplatněných a prokázaných nároků na náhradu nákladů zásahu Hasičského záchranného sboru ČR u dopravní nehody.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44191.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	V pojištění odpovědnosti z provozu vozidla platí obecná tříletá promlčecí doba, která počíná běžet za 1 rok po vzniku pojistné události. V tomto i v dalších pojištění odpovědnosti však současně platí, že nárok na pojistné plnění se promlčí nejpozději promlčením práva poškozeného na náhradu škody nebo újmy vůči osobě povinné k její náhradě. Promlčecí doba na náhradu újmy nebo jiné újmy je tříletá a počíná běžet ode dne, kdy právo poškozeného mohlo být uplatněno poprvé, tedy od okamžiku, kdy se poškozený dozvěděl o škodě a osobě povinné k její náhradě.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 620, § 626, § 629 odst. 1, § 635 odst. 2, § 636 odst. 1.	
Text otázky:	Nároky na pojistné plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se:	
Odpověď A:	Promlčují v promlčecí lhůtě 3 let, která počíná běžet dnem následujícím po vzniku pojistné události.	**N**
Odpověď B:	Nepromlčují.	**N**
Odpověď C:	Promlčují v promlčecí lhůtě 10 let, která počíná běžet dnem následujícím po vzniku pojistné události.	**N**
Odpověď D:	Promlčují v promlčecí lhůtě 3 let, která počíná běžet 1 rok po pojistné události. Nejpozději se právo promlčí promlčením práva poškozeného na náhradu škody nebo újmy.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44192.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel

Odůvodnění:	Přímý nárok poškozeného na pojistné plnění v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je dáno zvláštním právním předpisem (zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů), podle kterého má poškozený právo uplatnit svůj nárok na plnění z toho pojištění u příslušného pojistitele nebo u České kanceláře pojistitelů, jedná-li se o nárok na plnění z Garančního fondu.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 9 odst. 1.	
Text otázky:	Přímý nárok poškozeného na pojistné plnění vůči pojistiteli v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vychází ze:	
Odpověď A:	Zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	**A**
Odpověď B:	Zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů.	**N**
Odpověď C:	Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.	**N**
Odpověď D:	Zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44197.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 2. společné znaky pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Zákon č. 168/1999 Sb., přímo stanovuje případy, kdy je možné v rámci jedné pojistné smlouvy sjednat pro více vozidel pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Standardně je toto možné v případě, kdy má vozidlo stejného vlastníka či provozovatele. Dalším případem je situace, kdy pojistník prokáže pojistný zájem založený poskytnutím úvěru či jiné finanční služby vedoucí k pozdějšímu nabytí vlastnického práva k vozidlu, nebo jsou-li vlastník nebo provozovatel vozidla a pojistník součástí stejného koncernu.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 2.	
Text otázky:	Lze jednou pojistnou smlouvou sjednat pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pro více vozidel?	
Odpověď A:	Ne, nelze.	**N**
Odpověď B:	Ano, zákon nestanoví žádné speciální podmínky.	**N**
Odpověď C:	Ne, s výjimkou případů, kdy jde o pojištění silničního dopravce.	**N**
Odpověď D:	Ano, mají-li vozidla stejného vlastníka nebo provozovatele.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44218.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění	
Odůvodnění:	Pojistným kmenem se rozumí soubor pojistných smluv uzavřených pojišťovnou. Pojistným kmenem není ani seznam klientů pojišťovny, ani soubor pojistných smluv, které uzavřel jeden pojistník s konkrétní pojišťovnou. Rozsah oprávnění tuzemské pojišťovny k provozování pojišťovací a zajišťovací činnosti je obsahem povolení ČNB a nenazývá se pojistný kmen.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 2 písm. g).	
Text otázky:	Co to je pojistný kmen?	
Odpověď A:	Soubor pojistných smluv, sjednaných mezi jedním pojistníkem a jedním pojistitelem.	**N**

Odpověď B:	Soubor uzavřených pojistných smluv.	**A**
Odpověď C:	Soubor oprávnění k činnosti, udělený tuzemské pojišťovně orgánem dohledu.	**N**
Odpověď D:	Seznam klientů pojišťovny, včetně uvedení rodných čísel.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44220.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé	
Odůvodnění:	Slovo pojišťovna je vyhrazeno pro použití v názvu obchodní firmy pouze pojišťovnám, tedy právnickým osobám, které jsou oprávněny provozovat pojišťovací činnost na základě povolení uděleného orgánem dohledu, pojišťovnám, jejichž činnost je upravena jiným právním předpisem než zákonem o pojišťovnictví (např. zdravotní pojišťovny) a rovněž pojišťovací zprostředkovatel a samostatný likvidátor pojistných událostí (pokud jejich označení není matoucí, např. se může jednat o subjekty ovládané pojišťovnou). Zákonná výjimka pro užití slova pojišťovna v obchodní firmě se nevztahuje na investiční zprostředkovatele ani na osoby nabízející možnost stát se pojištěným podnikatelským způsobem. Právnická osoba, která je oprávněna provozovat zajišťovací činnost, je oprávněna ve své obchodní firmě používat slovo zajišťovna.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 5 odst. 2.	
Text otázky:	Kdo může používat slovo pojišťovna ve svém názvu?	
Odpověď A:	Právnická osoba, která je oprávněna provozovat pojišťovací činnost.	**A**
Odpověď B:	Investiční zprostředkovatel, který je osobou ovládanou pojišťovnou.	**N**
Odpověď C:	Právnická osoba, která je oprávněna provozovat zajišťovací činnost.	**N**
Odpověď D:	Právnická osoba, která nabízí podnikatelským způsobem možnost stát se pojištěným.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44221.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé	
Odůvodnění:	Pojišťovací zprostředkovatel musí v rámci odborné způsobilosti prokázat získání tzv. všeobecných znalostí. Všeobecné znalosti se prokazují vysvědčením o maturitní zkoušce nebo dokladem o dosažení vyššího vzdělání. Výjimka z tohoto požadavku platí pro fyzické osoby, které ke dni 1. 12. 2018 nepřetržitě alespoň po dobu 3 let poskytovaly nebo zprostředkovávaly pojištění nebo zajištění nebo byly za jeho distribuci odpovědné.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 56 odst. 2, § 122 odst. 2.	
Text otázky:	Jaké minimální vzdělání musí mít pojišťovací zprostředkovatel, na kterého se neuplatní výjimka vyplývající z přechodného ustanovení zákona o distribuci pojištění a zajištění?	
Odpověď A:	Středoškolské vzdělání s výučním listem.	**N**
Odpověď B:	Středoškolské vzdělání s maturitou.	**A**
Odpověď C:	Středoškolské vzdělání s výučním listem nebo vyšší vzdělání, v závislosti na skupině odbornosti, pro kterou žádá oprávnění.	**N**
Odpověď D:	Středoškolské vzdělání a tři roky praxe v absolvovaném oboru.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44229.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Podle § 626 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, u práva na pojistné plnění začne promlčecí lhůta běžet za 1 rok od pojistné události.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 626.	
Text otázky:	Promlčecí lhůta práva na pojistné plnění začne běžet:	
Odpověď A:	Za 1 rok po pojistné události.	**A**
Odpověď B:	Za 3 roky po pojistné události.	**N**
Odpověď C:	Za 10 let po pojistné události.	**N**
Odpověď D:	Od pojistné události.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44245.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Promlčecí lhůta práva na pojistné je zákonem stanovena jednotně, bez ohledu na to, zda je pojistník podnikatelem či nikoliv. Promlčecí lhůta trvá 3 roky (jedná se o obecnou promlčecí lhůtu, která platí také pro právo na pojistné) a běží od splatnosti pojistného. Jednorázové pojistné je splatné dnem počátku pojištění. Běžné pojistné je splatné prvního dne pojistného období.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 629 odst. 1, § 2783 odst. 2.	
Text otázky:	Právo na pojistné se promlčuje:	
Odpověď A:	V tříleté promlčecí lhůtě, která počne běžet za 1 rok od jeho splatnosti.	**N**
Odpověď B:	Ve čtyřleté promlčecí lhůtě, pokud jsou pojistitel i pojistník podnikatelé.	**N**
Odpověď C:	Ve čtyřleté promlčecí lhůtě, která běží od zániku pojištění v důsledku neplacení pojistného.	**N**
Odpověď D:	V tříleté promlčecí lhůtě, která běží od jeho splatnosti.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44254.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel
Odůvodnění:	Pojištěný má právo, aby za něho pojistitel uhradil nárok na náhradu nákladů vynaložených na zdravotní péči, hrazenou z veřejného zdravotního pojištění, podle zákona upravujícího veřejné zdravotní pojištění, uplatněný a prokázaný příslušnou zdravotní pojišťovnou. Podle zákona o veřejném zdravotním pojištění má příslušná zdravotní pojišťovna vůči třetí osobě právo na náhradu těch nákladů na hrazené služby, které vynaložila v důsledku zaviněného protiprávního jednání této třetí osoby vůči pojištěnci.
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 4; zákon č. 48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 55 odst. 1.

Text otázky:	Má pojištěný právo, aby za něho pojistitel uhradil z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nárok na náhradu nákladů, vynaložených na zdravotní péči, poskytnutou poškozenému, hrazenou z veřejného zdravotního pojištění, tedy nárok uplatněný podle zákona upravujícího veřejné zdravotní pojištění zdravotní pojišťovnou?	
Odpověď A:	Pouze pokud je pojištění odpovědnosti z provozu vozidla sjednáno s limitem pojistného plnění způsobenou újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením vyšším než 100 000 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	Ano.	**A**
Odpověď C:	Ne, tyto náklady nejsou z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla hrazeny.	**N**
Odpověď D:	Ne, tyto náklady hradí pouze Česká kancelář pojistitelů z Garančního fondu.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44255.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 8. totální a parciální škoda	
Odůvodnění:	Občanský zákoník stanoví, že pojištění zaniká zánikem pojistného nebezpečí (resp. přesněji pojistného rizika). Pokud dojde v havarijním pojištění k zániku pojištěného vozidla, dojde k okamžiku jeho zániku k zániku pojistného rizika – tj. nadále již není možné, aby z důvodů vyvolaných pojistným nebezpečím došlo ke vzniku pojistné události. V případě zániku pojištěného vozidla (totální škoda) tedy havarijní pojištění zaniká, a to dnem, kdy došlo k zániku vozidla (tj. dnem vzniku pojistné události), pokud není pojistnou smlouvou upraveno s ohledem na dispozitivitu jinak.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2810.	
Text otázky:	Neobsahuje-li pojistná smlouva odchylnou úpravu od občanského zákoníku, pak při zániku pojištěného vozidla (totální škoda) havarijní pojištění:	
Odpověď A:	Zaniká dnem, kdy došlo k zániku vozidla (k pojistné události).	**A**
Odpověď B:	Nezaniká.	**N**
Odpověď C:	Zaniká, a to ke konci pojistného období, ve kterém pojistná událost nastala.	**N**
Odpověď D:	Zaniká dnem oznámení pojistné události pojistiteli.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44277.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 9. základy souvisejících předpisů z oblasti občanského práva, obchodního práva a práva na ochranu spotřebitele	
Odůvodnění:	Právní úprava pojistné smlouvy byla do 31. 12. 2004 obsažena v občanském zákoníku (zákon č. 40/1964 Sb.), poté až do konce roku 2013 byla upravena v zákoně č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě. Od 1. 1. 2014 je obsažena v občanském zákoníku (zákon č. 89/2012 Sb.). Zákon o pojišťovnictví (zákon č. 277/2009 Sb.) a zákon o distribuci pojištění a zajištění (zákon č. 170/2018 Sb.) soukromoprávní úpravu pojistné smlouvy neobsahuje.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2758–2872; KARFÍKOVÁ, M., PŘIKRYL, V., VYBÍRAL, R. a kol. Pojišťovací právo. 2. přeprac. vyd. Praha: Leges, 2018. ISBN 978-80-7502-271-4. str. 273–277.	
Text otázky:	Jaký právní předpis obsahuje od 1. 1. 2014 obecnou soukromoprávní úpravu pojistné smlouvy?	
Odpověď A:	Občanský zákoník.	**A**
Odpověď B:	Zákon o pojistné smlouvě.	**N**

Odpověď C:	Zákon o pojišťovnictví.	**N**
Odpověď D:	Zákon o distribuci pojištění a zajištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44279.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 9. základy souvisejících předpisů z oblasti občanského práva, obchodního práva a práva na ochranu spotřebitele	
Odůvodnění:	Jako povinné pojištění je označováno pojištění, kdy povinnost uzavřít pojistnou smlouvu ukládá zákon. Právní předpis přímo ukládá uzavřít povinné pojištění v případech, kdy existuje zvláštní zájem na ochraně před následky činností, s jejichž provozem je spojeno zvýšené riziko. Na rozdíl od zákonného pojištění nevzniká ze zákona, ale na základě pojistné smlouvy, pojistník má tudíž možnost výběru pojistitele. Typickým povinným pojištěním je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla. Škodové pojištění je pojištění, jehož účelem je náhrada vzniklé újmy. Pojištění právní ochrany je pouze jedním z druhů pojištění.	
Zdroj:	KARFÍKOVÁ, M., PŘIKRYL, V., VYBÍRAL, R. Pojišťovací právo. 2. aktualiz. vyd. Praha: Leges, 2018. ISBN 978-80-7502-271-4. str. 361-366.	
Text otázky:	Pojištění, kde uzavření pojistné smlouvy je uloženo právním předpisem, se označuje jako:	
Odpověď A:	Zákonné pojištění.	**N**
Odpověď B:	Povinné pojištění.	**A**
Odpověď C:	Škodové pojištění.	**N**
Odpověď D:	Pojištění právní ochrany.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44280.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 18. připojištění úrazu	
Odůvodnění:	Pojistitel je oprávněn pojistné plnění snížit až na jednu polovinu, pokud k úrazu došlo následkem toho, že poškozený požil alkohol nebo návykovou látku nebo přípravek, který takovou látku obsahuje, a pokud to odůvodňují okolnosti, za kterých k úrazu došlo. Pokud následkem takového úrazu došlo ke smrti pojištěného, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění, pouze pokud k úrazu došlo v souvislosti s jednáním poškozeného, kterým způsobil smrt nebo těžkou újmu na zdraví jiné osobě.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2846 odst. 1.	
Text otázky:	Jaké pojistné plnění z úrazového pojištění řidiče vozidla vyplatí pojistitel v případě, kdy pojištěný způsobil nehodu pod vlivem marihuany?	
Odpověď A:	Pojistitel vždy vyplatí sjednanou pojistnou částku.	**N**
Odpověď B:	Pojistné plnění lze snížit, maximálně však o jednu polovinu.	**A**
Odpověď C:	Pojistné plnění nebude vyplaceno.	**N**
Odpověď D:	Pojistné plnění lze snížit, maximálně však o jednu čtvrtinu.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44281.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění

Odůvodnění:	Svobodou dočasně poskytovat služby se rozumí možnost, kterou má každá tuzemská pojišťovna, aby v rámci jednotného režimu podnikání v rámci Evropské unie provozovala pojišťovací a zajišťovací činnost i v jiných členských státech Evropské unie a na území států tvořících Evropský hospodářský prostor, aniž by tam musela získat pro takové podnikání licenci. Činnost pojišťovny musí být v rozsahu povolení, které má uděleno orgánem dohledu domovského členského státu a zároveň tato činnost nesmí mít charakter trvalé přítomnosti na území jiného členského státu (v takovém případě musí podnikat na území jiného členského státu formou pobočky). Základem podnikání pojišťovny je vždy předem udělené povolení České národní banky v provozování pojišťovací činnosti bez ohledu na rozsah podnikání či jeho dobu. Proto jsou další dvě odpovědi nesprávné. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, které se uzavírá při vstupu cizozemského vozidla na území České republiky (v případě, že na jeho provoz není sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla platné pro území České republiky), se nazývá hraniční pojištění. Toto pojištění je uzavíráno s Českou kanceláří pojistitelů.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 1 písm. s); zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 14.	
Text otázky:	Na základě svobody dočasně poskytovat služby je tuzemská pojišťovna oprávněna provozovat:	
Odpověď A:	Pojišťovací nebo zajišťovací činnost v členských státech Evropské unie a na území států tvořících Evropský hospodářský prostor.	**A**
Odpověď B:	Pojišťovací nebo zajišťovací činnost v menším rozsahu, který nevyžaduje povolení České národní banky.	**N**
Odpověď C:	Pojišťovací nebo zajišťovací činnost po přechodné období, které nesmí být delší než 6 měsíců.	**N**
Odpověď D:	Pojišťovací činnost vztahující se k pojištění odpovědnosti z provozu vozidla při vstupu cizozemského vozidla na území České republiky.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44283.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 18. připojištění úrazu
Odůvodnění:	Pojistitel je oprávněn ke snížení pojistného plnění až na jednu polovinu, pokud k úrazu došlo následkem toho, že poškozený požil alkohol nebo návykovou látku nebo přípravek, který takovou látku obsahuje, a pokud to odůvodňují okolnosti, za kterých k úrazu došlo. Pokud následkem takového úrazu došlo ke smrti pojištěného, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění, pouze pokud k úrazu došlo v souvislosti s jednáním poškozeného, kterým způsobil smrt nebo těžkou újmu na zdraví jiné osobě.
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2846 odst. 1.
Text otázky:	V jakém případě je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění z úrazového pojištění řidiče vozidla?
Odpověď A:	Pokud si při dopravní nehodě řidič úraz způsobil pod vlivem alkoholu nebo drog. **A**
Odpověď B:	Pokud si při dopravní nehodě úraz způsobil v příčinné souvislosti s překročením rychlosti v obci o více než 10 km/h. **N**
Odpověď C:	Pokud řidič nebyl připoután bezpečnostním pásem. **N**
Odpověď D:	Pokud řidič překročil rychlost mimo obec o více než 20 km/h. **N**

Číslo a verze otázky:	**44284.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 18. připojištění úrazu

Odůvodnění:	Vztahuje-li se pojištění na členy určité skupiny, popřípadě i na jejich rodiny a osoby na nich závislé, nemusí pojistná smlouva obsahovat jména pojištěných, lze-li pojištěné bez pochybností určit alespoň v době pojistné události. Souhlas pojištěných osob se v případě skupinového pojištění nevyžaduje.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2827.	
Text otázky:	Jaké údaje o pojištěných osobách musí být uvedeny v pojistné smlouvě, sjednává-li pojistník k pojištění motorových vozidel úrazové pojištění přepravovaných osob?	
Odpověď A:	Všechny pojištěné osoby musí být uvedeny jménem, příjmením a rodným číslem.	**N**
Odpověď B:	Všechny pojištěné osoby musí podepsat souhlas s pojištěním.	**N**
Odpověď C:	Nejsou požadovány jakékoli údaje.	**A**
Odpověď D:	Všechny pojištěné osoby musí být uvedeny jménem, příjmením, rodným číslem a musí podepsat souhlas s pojištěním.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44285.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění	
Odůvodnění:	Likvidací pojistné události se rozumí činnosti, které spočívají v šetření, zda došlo k události vyvolané pojistným nebezpečím, tedy zda vznikla povinnost pojišťovny plnit. Zahrnuje také průběžnou komunikaci s příslušnými osobami (např. sdělení, proč nelze ukončit šetření do tří měsíců od oznámení pojistné události) nebo výplatu přiměřené zálohy na pojistné plnění (typicky v případech, kde je již zjištěna povinnost pojistitele poskytnout plnění, ale není známa jeho výše). Následuje stanovení výše pojistného plnění, sdělení výsledku šetření osobě, která uplatnila nárok na pojistné plnění a poté výplata pojistného plnění oprávněné osobě nebo poškozenému. Likvidaci pojistné události jsou oprávněny provádět pojišťovny na základě svého povolení k provozování pojišťovací činnosti licence (likvidace je to typická součást pojišťovací činnosti) a dále samostatní likvidátoři pojistných událostí na základě živnostenského oprávnění (vázaná živnost). Pomoc při uplatňování práv z pojištění, kterou poskytuje pojišťovací zprostředkovatel, je součástí zprostředkování pojištění a o likvidaci pojistné události se z podstaty věci nejedná.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 1 písm. f) n); zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, Příloha č. 2; zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 2 písm. e) bod 5.	
Text otázky:	Co je to likvidace pojistné události?	
Odpověď A:	Souhrn činností zahrnující šetření, zda má pojišťovna na základě pojistné události povinnost plnit, výpočet pojistného plnění, vč. jeho výplaty a sdělení výsledku šetření příslušné osobě.	**A**
Odpověď B:	Skartace spisu, včetně výmazu dat o pojistné události a jejím šetření ze systémů pojišťovny.	**N**
Odpověď C:	Činnost pojišťovacího zprostředkovatele, spočívající v nápomoci klientovi s vyřízením pojistné události s pojišťovnou, včetně uplatnění odvolání proti výsledku šetření pojistné události.	**N**
Odpověď D:	Činnost, zahrnující šetření pojistné události, kterou je pojišťovna oprávněna vykonávat, pouze pokud k takové činnosti získá živnostenské oprávnění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44288.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 18. připojištění úrazu

Odůvodnění:	Pojištění úrazu lze sjednat jako pojištění obnosové nebo jako pojištění škodové. Obnosové pojištění zavazuje pojistitele poskytnout v případě pojistné události jednorázové či opakované pojistné plnění v ujednaném rozsahu.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2821.	
Text otázky:	Pojistné plnění z pojištění úrazu, pokud je sjednáno jako obnosové, lze vyplatit:	
Odpověď A:	Vždy jednorázově, po ustálení trvalých následků úrazu.	**N**
Odpověď B:	Ve dvou splátkách, část ihned po vzniku úrazu, část po ustálení trvalých následků úrazu.	**N**
Odpověď C:	Jednorázově nebo formou opakovaného plnění.	**A**
Odpověď D:	Jednorázově, ihned po vzniku úrazu.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44290.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 8. pravidla jednání se zákazníky podle zákona, přímo použitelných předpisů Evropské unie a podle občanského zákoníku	
Odůvodnění:	Označení pojišťovací makléř používá zákon o distribuci pojištění a zajištění v situaci, kdy samostatný zprostředkovatel zprostředkovává pojištění pro zákazníka. V případech, kdy samostatný zprostředkovatel zprostředkovává pojištění pro pojišťovnu, se používá označení pojišťovací agent. Zákon tedy umožňuje samostatnému zprostředkovateli zprostředkovávat jak pro pojišťovnu, tak pro zákazníka, nesmí se tak ale stát zároveň. Vždy musí samostatný zprostředkovatel zastupovat v rámci jednoho konkrétního pojistného vztahu pouze jednu ze smluvních stran (buďto pojišťovnu nebo zákazníka). Na rozdíl od předchozí právní úpravy (zákon č. 38/2004 Sb.) již nejsou pojišťovacím zprostředkovatelům Českou národní bankou přidělována registrační čísla, z jejichž tvaru by bylo možné určit, zda pojišťovací zprostředkovatel zprostředkovává pojištění jako pojišťovací agent, nebo pojišťovací makléř.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, ve znění pozdějších předpisů, § 12, § 76; zákon č. 38/2004 Sb., o pojišťovacích zprostředkovatelích a likvidátorech pojistných událostí, ve znění pozdějších předpisů, § 12.	
Text otázky:	Zprostředkovávat pojištění makléřským způsobem:	
Odpověď A:	Je oprávněn každý pojišťovací zprostředkovatel, s výjimkou doplňkového pojišťovacího zprostředkovatele. Musí však používat dovětek pojišťovací makléř.	**N**
Odpověď B:	Je oprávněn pouze samostatný zprostředkovatel, který ale nesmí zprostředkovávat jednotlivé pojištění zároveň jako pojišťovací agent i pojišťovací makléř.	**A**
Odpověď C:	Je zákonem povoleno pouze za předpokladu, že pojišťovací zprostředkovatel při zprostředkování pojištění uvádí speciální k tomu od ČNB přidělené registrační číslo.	**N**
Odpověď D:	Je oprávněn jen pojišťovací zprostředkovatel, který je výlučně činný pro zákazníky. Nesmí proto zastupovat pojišťovny.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44291.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 8. totální a parciální škoda

Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla stanoví, že pojistitel výplatou pojistného plnění uhradí za pojištěného škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, a to ve výši a v rozsahu podle občanského zákoníku. Pojistné plnění při tzv. totální škodě se stanoví jako rozdíl obvyklé ceny vozidla v době pojistné události a hodnoty případných využitelných zbytků vozidla. Obvyklá cena vozidla představuje cenu, za kterou lze skutečně obstarat vozidlo srovnatelné kvality, jako bylo vozidlo zničené. Vychází se z ceny vozidla v době poškození.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2951; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2 písm. b).	
Text otázky:	Jak se určí při likvidaci škodné události v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla výše škody na vozidle, pokud došlo ke zničení vozidla (k totální škodě)?	
Odpověď A:	Výší limitu pojistného plnění uvedeného v pojistné smlouvě.	**N**
Odpověď B:	Rozdílem pořizovací ceny vozidla v době jeho pořízení a hodnoty případných využitelných zbytků vozidla.	**N**
Odpověď C:	Rozdílem obvyklé ceny vozidla v době pojistné události a hodnoty případných využitelných zbytků vozidla.	**A**
Odpověď D:	Rozdílem ceny vozidla jako nového v době pojistné události a hodnoty případných využitelných zbytků vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44294.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 8. totální a parciální škoda	
Odůvodnění:	Likvidace pojistných událostí je činností přímo vyplývající z pojišťovací činnosti. Likvidace pojistné události zahrnuje souhrn činností pojistitele počínající šetřením směřujícím k určení povinnosti pojistitele plnit v případě škodné události, stanovení výše pojistného plnění a končící výplatou pojistného plnění, nebo sdělením, že povinnost poskytnout pojistné plnění nevznikla. Pojistitel provádí po oznámení škodné události šetření nutné ke zjištění existence a rozsahu jeho povinnosti plnit. Pojistitel v rámci svého šetření zjistí mimo jiné rozsah škody na pojištěném vozidle a na základě toho rozhodne, zda provede likvidaci pojistné události jako likvidaci parciální, nebo totální škody. Výši pojistného plnění stanoví pojistitel v souladu s pojistnou smlouvou.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2797; zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 1 písm. f) a n).	
Text otázky:	Kdo rozhodne, zda proběhne likvidace pojistné události v havarijním pojištění vozidel jako likvidace parciální nebo totální škody?	
Odpověď A:	Pojistník.	**N**
Odpověď B:	Pojištěný.	**N**
Odpověď C:	Opravce vozidla.	**N**
Odpověď D:	Pojistitel.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44392.2**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 8. totální a parciální škoda

Odůvodnění:	V rámci havarijního pojištění jsou pojistná plnění vyplácena do výše časové ceny vozidla (při totální škodě) s odpočtem spoluúčasti. Účelem pojištění GAP je doplnění pojistného plnění na výši pořizovací ceny vozidla (obvykle do určitého omezeného stáří automobilu). Toto pojištění kryje finanční ztrátu pojištěného v případě totální škody nebo odcizení vozidla, které mu vznikne rozdílem mezi pořizovací cenou vozidla a výší pojistného plnění z havarijního pojištění ve výši časové ceny vozidla. Při vícenásobném pojištění by bylo pojištěnému plněno maximálně do výše časové ceny vozidla. Při pojistné částce v úrovni ceny nového vozidla by bylo plněno stejně do výše časové ceny vozidla.	
Zdroj:	DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 191.	
Text otázky:	Je možné uzavřít pojištění, které by v případě totální škody doplnilo pojistné plnění do pořizovací ceny vozidla?	
Odpověď A:	Ano, lze vyřešit uzavřením další pojistné smlouvy havarijního pojištění u jiného pojistitele.	**N**
Odpověď B:	Ano, lze vyřešit uzavřením havarijního pojištění s pojistnou částkou ve výši ceny vozidla jako nového.	**N**
Odpověď C:	Ne, takové pojištění není možné uzavřít.	**N**
Odpověď D:	Ano, jde o pojištění GAP (Guaranteed Asset Protection).	**A**

Číslo a verze otázky:	**44399.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Účelem otázky je prověření znalosti postupu uzavírání pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla v situaci, kdy zájemce o pojištění (následně pojistník) nedisponuje všemi identifikačními údaji o vozidle. Zákonná právní úprava pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla umožňuje v takové situaci pojistnou smlouvu uzavřít, avšak současně ukládá pojistníkovi povinnost sdělit chybějící údaje o vozidle pojistiteli ve lhůtě určené pojistitelem, nejpozději však do 15 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy (viz ustanovení § 3 odst. 5 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů).	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 5.	
Text otázky:	Zájemce o pojištění plánující koupi nového osobního automobilu chce včas a předem (tak, aby pojištění existovalo již od okamžiku převzetí automobilu od prodejce) sjednat pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem kupovaného osobního automobilu. Nezná ale ještě zcela všechny identifikační údaje o kupovaném osobním automobilu standardně vyžadované pojistiteli pro uzavření pojistné smlouvy. Zná jich však tolik, že osobní automobil lze jednoznačně identifikovat. V takovém případě:	
Odpověď A:	Mohou pojistitel a zájemce o pojištění (následně pojistník) pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla uzavřít; pojistník je však povinen všechny chybějící údaje o vozidle sdělit pojistiteli ve lhůtě určené pojistitelem, nejpozději však do 15 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy.	**A**
Odpověď B:	Mohou pojistitel a zájemce o pojištění (následně pojistník) pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla uzavřít, avšak pouze na pojistnou dobu nejdéle 15 dnů.	**N**
Odpověď C:	Mohou pojistitel a zájemce o pojištění (následně pojistník) pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla uzavřít bez jakýchkoliv omezujících podmínek a bez jakýchkoliv následných povinností smluvních stran.	**N**

Odpověď D:	Nesmějí pojistitel a zájemce o pojištění pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla vůbec uzavřít.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44400.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Účelem otázky je prověření znalosti postupu uzavírání pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a zákonného pravidla tzv. jednostranné kogentnosti pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla. Z důvodu ochrany poškozených je v pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla smluvní volnost pojistitele a pojistníka omezena zákonem tak, že případnou smluvní odchylkou od zákonné právní úpravy nesmí nikdy dojít ke snížení nebo omezení nároků poškozeného z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (viz ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů).	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 1.	
Text otázky:	Od zákonné právní úpravy pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla se pojistitel a zájemce o pojištění (následně pojistník) v pojistné smlouvě mohou odchýlit:	
Odpověď A:	Zcela libovolně a bez jakýchkoliv omezení, a to v souladu s ústavní zásadou smluvní volnosti.	**N**
Odpověď B:	Pouze za předpokladu, že takovou smluvní odchylku od zákonné právní úpravy předem pojistiteli schválila Česká národní banka.	**N**
Odpověď C:	Pouze za předpokladu, že takovou smluvní odchylkou nedojde k nárůstu technických rezerv pojistitele.	**N**
Odpověď D:	Pouze za předpokladu, že tím nedochází ke snížení nebo omezení nároků poškozeného, vyplývajících z jeho práva na náhradu újmy z tohoto pojištění.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44427.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 5. činnost samostatných likvidátorů pojistných událostí
Odůvodnění:	Dohledu v pojišťovnictví, který vykonává Česká národní banka, podléhají pojišťovny a zajišťovny, které na území České republiky provozují pojišťovací nebo zajišťovací činnost, osoby, které poskytují pojišťovně nebo zajišťovně služby externího zajištění činností a další fyzické a právnické osoby, u kterých to stanoví zákon. Externí zajištění činností zákon o pojišťovnictví vymezuje jako činnost poskytovatele služby, kterou by pojišťovna nebo zajišťovna vykonávala sama. Likvidace pojistných událostí patří mezi činnosti přímo vyplývající z pojišťovací činnosti. Likvidace pojistných událostí zahrnuje soubor činností, které směřují k určení existence povinnosti pojišťovny plnit v případě škodné události, určení výše pojistného plnění a vyplacení pojistného plnění nebo sdělení, že nárok na pojistné plnění nevznikl. Činnosti při likvidaci pojistných událostí si pojišťovna zajišťuje sama nebo k jejich zajištění využívá v rámci externího zajištění služeb poskytovatele služeb - samostatné likvidátory pojistných událostí. V takovém případě samostatný likvidátor podléhá dohledu České národní banky podle zákona o pojišťovnictví. Další podmínky (existence úzkého propojení s pojišťovnou, poskytování služeb při provozování životního pojištění) výkon dohledu neomezují.

Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 84 odst. 3, § 7g odst. 1, § 3 odst. 1 písm. f) a n) odst. 2 písm. o).	
Text otázky:	Podléhá samostatný likvidátor pojistných událostí, který poskytuje pojišťovně služby při likvidaci pojistných událostí, dohledu České národní banky?	
Odpověď A:	Pouze při výkonu činností souvisejících s provozováním životního pojištění.	**N**
Odpověď B:	Pouze pokud je úzce propojen s pojišťovnou, které poskytuje služby.	**N**
Odpověď C:	Ne.	**N**
Odpověď D:	Ano, protože je poskytovatelem služby externího zajištění činností pojišťovny.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44428.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 5. činnost samostatných likvidátorů pojistných událostí	
Odůvodnění:	Zákon o pojišťovnictví definuje, co se rozumí likvidací pojistných událostí. Živnostenský zákon upravuje podmínky pro získání oprávnění k činnosti samostatného likvidátora pojistných událostí (vázaná živnost). Právní předpisy neobsahují žádná omezení v počtu pojišťoven, se kterými je samostatný likvidátor pojistných událostí oprávněn spolupracovat.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 1 písm. n); zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, Příloha č. 2.	
Text otázky:	Může samostatný likvidátor pojistných událostí být činný pro více pojišťoven?	
Odpověď A:	Ne, může vykonávat činnost pro jednu pojišťovnu.	**N**
Odpověď B:	Ano, pokud má výslovné svolení všech pojišťoven, se kterými míní spolupracovat.	**N**
Odpověď C:	Ano, maximálně však pro dvě pojišťovny.	**N**
Odpověď D:	Ano, zákon nestanoví omezení v počtu pojišťoven, pro které je činný.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44429.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 5. činnost samostatných likvidátorů pojistných událostí	
Odůvodnění:	Likvidace pojistné události je součástí provozování pojišťovací činnosti a k jejímu výkonu je oprávněna pojišťovna sama. Pojišťovna je oprávněna některé činnosti zajišťovat i externě, prostřednictvím třetích osob. Pokud činnosti, které jsou obsahem činnosti likvidace pojistné události, zajišťuje pojišťovna prostřednictvím činností samostatných likvidátorů pojistných událostí, kteří vykonávají tuto činnost jako samostatní podnikatelé, musí mít uzavřenu s danou pojišťovnou, pro kterou jsou činní, smlouvu o výkonu této činnosti. Podle zákona o pojišťovnictví musí mít pojišťovna s osobou, která pro ni zajišťuje výkon služby nebo činnosti, kterou by jinak vykonávala sama, uzavřen smluvní vztah. Účelem takové povinnosti je též řádné plnění povinností pojišťovny a možnost kontroly činnosti pojišťovny při provozování pojišťovací činnosti, prostřednictvím kontrolního a řídicího systému pojišťovny.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 1 písm. f) a n) odst. 2 písm. o).	
Text otázky:	Musí mít pojišťovna uzavřen smluvní vztah se samostatným likvidátorem pojistných událostí, podnikajícím na základě zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, který jedná jejím jednající jménem a na její účet?	
Odpověď A:	Ne, protože činnost samostatných likvidátorů podléhá dohledu Ministerstva financí.	**N**
Odpověď B:	Ne, protože samostatný likvidátor pojistných událostí vykonává svou činnost jako živnost.	**N**

Odpověď C:	Ne, protože samostatný likvidátor pojistných událostí zastupuje oprávněnou osobu, uplatňující nárok na pojistné plnění.	**N**
Odpověď D:	Ano, jedná se o smluvní externí zajištění činností pojišťovny.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44430.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 5. činnost samostatných likvidátorů pojistných událostí	
Odůvodnění:	Živnostenský zákon stanoví, že pro získání některých živností je třeba doložit odbornou způsobilost. V rámci odborné způsobilosti může být požadována praxe v oboru. Dobou praxe se rozumí doba výkonu odborných činností konaných v pracovním poměru nebo v jiném pracovněprávním vztahu nebo doba výkonu odborných činností osobou samostatně výdělečně činnou. Samostatný likvidátor pojistných událostí patří mezi vázané živnosti. Odborná způsobilost pro vázané živnosti je stanovena Přílohou č. 2. Pro vázanou živnost „samostatný likvidátor pojistných událostí“ živnostenský zákon jako podmínku odborné způsobilosti stanoví střední vzdělání s maturitní zkouškou. Předchozí praxe v oboru není požadována.	
Zdroj:	Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, § 7, § 24, Příloha č. 2.	
Text otázky:	Musí samostatný likvidátor pojistných událostí k získání vázané živnosti prokázat předchozí praxi v oboru?	
Odpověď A:	Ano, minimálně 3 roky.	**N**
Odpověď B:	Ne, pokud doloží vysokoškolské vzdělání ve studijním programu a studijním oboru zaměřeném na oceňování majetku, jinak minimálně 5 let v oboru.	**N**
Odpověď C:	Ano, minimálně 12 měsíců.	**N**
Odpověď D:	Ne.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44437.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Účelem otázky je prověření znalosti správného okamžiku zániku havarijního pojištění vozidla v případě změny vlastnictví či spoluvlastnictví pojištěného vozidla. Pokud pojistitel a pojistník nesjednají v pojistné smlouvě výslovně jinak, pak podle zákonné právní úpravy pojištění majetku (tedy i havarijní pojištění) zaniká dnem oznámení změny vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného majetku (tedy pojištěného vozidla) pojistiteli (viz ustanovení § 2812 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů).	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2812.	
Text otázky:	Pokud není v pojistné smlouvě, kterou je sjednáno havarijní pojištění vozidla, výslovně ujednáno jinak, tak havarijní pojištění vozidla zaniká:	
Odpověď A:	Změnou vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného vozidla.	**N**
Odpověď B:	Dnem zápisu změny vlastníka pojištěného vozidla do registru vozidel.	**N**
Odpověď C:	Dnem uzavření příslušné smlouvy (např. kupní, darovací), kterou se převádí vlastnické právo k pojištěnému vozidlu.	**N**
Odpověď D:	Dnem oznámení změny vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného vozidla pojistiteli.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44438.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pokud pojistitel a pojistník nesjednají v pojistné smlouvě výslovně jinak, pak podle zákonné právní úpravy mají pojistitel a pojistník v případě neživotního pojištění (tedy i havarijního pojištění) právo pojištění vypovědět s výpovědní dobou 1 měsíce do 3 měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události pojistiteli (viz ustanovení § 2805 písm. b) zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů).	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2805 písm. b).	
Text otázky:	Klient (pojistník, pojištěný a současně oprávněná osoba) je nespokojen s průběhem a výsledkem likvidace pojistné události z havarijního pojištění svého vozidla a rozhodne se na základě této nespokojenosti havarijní pojištění u stávajícího pojistitele vypovědět. Pojistná smlouva neobsahuje žádné smluvní ujednání odchylné od zákonné právní úpravy pojištění. Klient:	
Odpověď A:	Nemá právo havarijní pojištění vozidla po pojistné události vypovědět.	**N**
Odpověď B:	Má právo havarijní pojištění vozidla vypovědět s výpovědní dobou 3 měsíců do 1 měsíce ode dne oznámení vzniku pojistné události pojistiteli.	**N**
Odpověď C:	Má právo havarijní pojištění vozidla vypovědět s výpovědní dobou 1 měsíce do 3 měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události pojistiteli.	**A**
Odpověď D:	Má právo havarijní pojištění vozidla vypovědět s výpovědní dobou 1 měsíce do 1 měsíce ode dne doručení výsledku šetření pojistné události pojistitelem oprávněné osobě.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44439.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Účelem otázky je prověření znalosti toho, jaké dokumenty musí pojistitel zákazníkovi (pojistníkovi) vydat po uzavření pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (na jaké dokumenty má zákazník, pojistník, od pojistitele nárok). Zelenou kartu je pojistitel povinen vydat pojistníkovi podle speciální zákonné právní úpravy pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (viz ustanovení § 3 odst. 3, zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Pojistku je pojistitel povinen vydat pojistníkovi podle obecné, ale kogentní, zákonné právní úpravy pojištění (viz ustanovení § 2775 až § 2778 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů). Doklad o pojištění byl povinně vydávaným dokumentem v minulosti. Linka pomoci řidičům 1224 je ryze dobrovolnou, právem nijak neupravenou, sdílenou službou pojistitelů provozovanou Českou kanceláří pojistitelů. Potvrzení o době trvání pojištění a škodném průběhu pojištění je povinen vydat pojistitel pojistníkovi po zániku pojištění odpovědnosti, a to na základě jeho žádosti, ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení této žádosti pojistiteli.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 3, § 13 odst. 1 písm b); zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2775–2778.	
Text otázky:	Po uzavření pojistné smlouvy, kterou je sjednáno pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, je pojistitel povinen pojistníkovi vydat:	
Odpověď A:	Doklad o škodném průběhu pojištění.	**N**
Odpověď B:	Zelenou kartu a pojistku.	**A**
Odpověď C:	Zelenou kartu, pojistku a doklad o pojištění.	**N**
Odpověď D:	Zelenou kartu, pojistku, doklad o pojištění a asistenční kartu Linky pomoci řidičům 1224 provozované Českou kanceláří pojistitelů.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44440.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Účelem otázky je prověření znalostí práv zákazníka v případě moderních (elektronických, on-line) způsobů uzavření pojistné smlouvy distančním způsobem. V případě pojistné smlouvy o neživotním pojištění (tedy i o havarijním pojištění) uzavřené distančním způsobem má pojistník zákonné právo od takové pojistné smlouvy bez udání důvodu jednostranně odstoupit, a to do 14 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy nebo ode dne sdělení pojistných podmínek, pokud byly pojistitelem pojistníkovi sděleny až po uzavření pojistné smlouvy (viz ustanovení § 2808 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů).	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2808 odst. 3.	
Text otázky:	Klient (pojistník) uzavřel pojistnou smlouvu o havarijním pojištění vozidla elektronickým distančním způsobem (on-line) prostřednictvím webové aplikace pojistitele; pojistné podmínky byly klientovi řádně sděleny před uzavřením pojistné smlouvy. Po uzavření pojistné smlouvy zjistil klient (pojistník) výhodnější podmínky havarijního pojištění u jiného pojistitele. Od původní pojistné smlouvy o havarijním pojištění vozidla uzavřené elektronickým distančním způsobem (on-line) prostřednictvím webové aplikace pojistitele:	
Odpověď A:	Nemá pojistník vůbec právo odstoupit.	**N**
Odpověď B:	Má pojistník právo odstoupit do 14 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy, avšak pouze za podmínky, že původnímu pojistiteli prokáže, že pojistné za totožný rozsah havarijního pojištění by u jiného pojistitele bylo nižší.	**N**
Odpověď C:	Má pojistník právo odstoupit do 14 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy, avšak pouze za podmínky, že původnímu pojistiteli prokáže, že mu pojistitel před uzavřením pojistné smlouvy poskytl neúplné nebo nepravdivé předsmluvní informace.	**N**
Odpověď D:	Má pojistník právo odstoupit do 14 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy bez udání důvodu.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44450.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění
Odůvodnění:	Regresem se rozumí přechod práva na pojistitele, na základě kterého může požadovat vyplacené pojistné plnění vůči osobě, které vznikla povinnost hradit způsobenou škodu. Předpokladem a zároveň okamžikem přechodu práva na pojistitele je výplata pojistného plnění ze škodového pojištění při splnění dalších zákonem stanovených podmínek. K přechodu práva dochází pouze v případech, kdy existuje závazek jiné osoby (škůdce) nahradit újmu osobě, která má právo na pojistné plnění nebo na úhradu vynaložených zachraňovacích nákladů (ať již v souvislosti s hrozící nebo nastalou pojistnou událostí nebo s vynaloženými zachraňovacími náklady). Pojišťovna toto právo má vůči osobě povinné nahradit způsobenou újmu, nemusí se jednat pouze o pachatele trestného činu. Pojišťovna nemá vůči pachateli trestného činu či jiným osobám právo na úhradu nákladů spojených se šetřením pojistné události.
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2820; JANDOVÁ, L. Pojištění v novém občanském zákoníku. Komentář. 1. vyd. Praha: C. H. Beck, 2014. ISBN 978-80-7400-530-5. str. 219–229; KARFÍKOVÁ, M., PŘIKRYL, V., VYBÍRAL, R. Pojišťovací právo. 2. aktualiz. vyd. Praha: Leges, 2018. ISBN 978-80-7502-271-4. str. 314–316.
Text otázky:	Co to je regres?

Odpověď A:	Další trest pro pachatele trestného činu, na základě kterého je povinen kompenzovat pojišťovně náklady spojené se šetřením jím způsobené pojistné události.	**N**
Odpověď B:	Přechod práva na náhradu škody vůči osobě, která má povinnost nahradit škodu, na pojistitele v důsledku výplaty pojistného plnění ze škodového pojištění.	**A**
Odpověď C:	Opakované porušování povinností, uložených pojištěnému v pojistné smlouvě.	**N**
Odpověď D:	Součást řídicího a kontrolního systému, konkrétně požadavek na rekonstruovatelnost postupů pojišťovacího zprostředkovatele při zprostředkování pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44451.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění	
Odůvodnění:	Poškozeným je osoba, které byla způsobena újma a zároveň existuje povinnost jiné osoby (škůdce) způsobenou újmu nahradit (nejen osoby, kterým byla újma způsobena trestným činem). K uplatnění práva na pojistné plnění u soudu je oprávněna (tzv. aktivně legitimována) pouze osoba, u které tak stanoví pojistná smlouva (tzv. oprávněná osoba) nebo u které tak stanoví zákon (např. poškozený z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla). Každý poškozený tedy nemá právo uplatnit právo přímo proti pojišťovně u soudu, ale musí jej primárně uplatnit u osoby, která je povinna mu vzniklou újmu nahradit.	
Zdroj:	KARFÍKOVÁ, M., PŘIKRYL, V., VYBÍRAL, R. Pojišťovací právo. 2. aktualiz. vyd. Praha: Leges, 2018. ISBN 978-80-7502-271-4. str. 356; Encyklopedický slovník pojmů ČAP: http://www.cap.cz/odborna-verejnost/on-line-slovniky-a-encyklopedie/encyklopedie-pojmu/aplikace (viz „poškozený“).	
Text otázky:	Kdo je to poškozený?	
Odpověď A:	Osoba, které byla způsobena újma na zdraví, životě nebo majetku, kterou jí má někdo jiný povinnost nahradit.	**A**
Odpověď B:	Osoba, které svědčí právo na úspěšné uplatnění nároku na výplatu pojistného plnění u soudu proti pojišťovně, bez ohledu na to, o jaké pojištění se jedná.	**N**
Odpověď C:	Pojistník, z jehož pojištění bylo vyplaceno pojistné plnění a v důsledku toho mu bylo pojištění vypovězeno.	**N**
Odpověď D:	Pojištěný, z jehož pojištění odmítla pojišťovna vyplatit pojistné plnění a je proto tímto jejím postupem poškozen.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44508.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 3. základy finanční matematiky	
Odůvodnění:	V případě složeného úročení se úročí nejen původní vklad, ale i úroky připsané v předešlých úrokových obdobích. Dochází tak k připisování tzv. úroků z úroků (princip geometrické posloupnosti). Na rozdíl od jednoduchého úročení, které se využívá při úročení po dobu menší (rovno) jednomu úrokovému období, se navíc u složeného využívá pouze polhůtního typu úročení, což znamená, že úroky jsou účtovány na konci úrokového období a jsou počítány ze současné hodnoty kapitálu.	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 49.	
Text otázky:	Pro složené úročení je charakteristické úročení:	
Odpověď A:	Pouze jistiny.	**N**
Odpověď B:	Pouze připsaných úroků.	**N**
Odpověď C:	Jistiny i připsaných úroků.	**A**
Odpověď D:	Předlhůtní úročení.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44538.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 1. finanční trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Na finančním trhu je obchodován finanční kapitál neboli jsou na něm směňovány peněžní prostředky (hotové peníze) za jiné, méně likvidní finanční investiční nástroje nesoucí určitý, investory předem kalkulovaný budoucí (peněžní) výnos. Dochází zde tak k efektivnímu propojení zájemců o peníze (emitentů, dlužníků) s investory, kteří jsou ochotni se nejlikvidnějšího aktiva vzdát odměnou za určitý úrok či výnos. Významem není poskytnutí jakékoliv výhody při uvádění cenných papíru na trh emitenty či investorům, kteří tyto chtějí nakupovat. Rovněž není základní úlohou umožnit klientům nákup pojistných produktů.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 46.	
Text otázky:	Základní úlohou finančního trhu je:	
Odpověď A:	Propojení subjektů s přebytkem peněžních prostředků s těmi, kteří jich mají nedostatek a mají pro ně využití.	**A**
Odpověď B:	Ochrana proti riziku, kterou poskytují pojistné produkty.	**N**
Odpověď C:	Poskytování pobídek emitentům pro emitování cenných papírů.	**N**
Odpověď D:	Poskytování pobídek investorům pro investování na kapitálových trzích.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44542.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění	
Odůvodnění:	Pojistné nebezpečí je obecné označení pro možnou příčinu vzniku pojistné události. Pojistná nebezpečí jsou vymezena v pojistné smlouvě a jsou jimi např. úraz, nemoc, požár, vloupání, vichřice, krupobití. Pojistné riziko je pojem odlišný od pojistného nebezpečí. Pojistným rizikem se rozumí míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události, vyvolané pojistným nebezpečím.	
Zdroj:	KARFÍKOVÁ, M., PŘIKRYL, V., VYBÍRAL, R. Pojišťovací právo. 2. přeprac. vyd. Praha: Leges, 2018. ISBN 978-80-7502-271-4. str. 281; zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2767.	
Text otázky:	Co je to pojistné nebezpečí?	
Odpověď A:	Možná příčina vzniku pojistné události.	**A**
Odpověď B:	Jiný název pro pojistné riziko.	**N**
Odpověď C:	Míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události.	**N**
Odpověď D:	Riziko, které na sebe pojistitel přebírá v případě, že nemá sjednáno zajištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44543.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé
Odůvodnění:	V rámci zpřehlednění struktury osob, které se podílí na zprostředkování pojištění, zákon omezuje možnost zastoupení u pojišťovacích zprostředkovatelů. Pro vázaného zástupce platí, že může být zastoupen pouze pracovníkem a již ne dalšími osobami. Pracovníkem se pak rozumí nejen osoby v pracovněprávním vztahu k vázanému zástupci, ale i členové jeho statutárního orgánu a další osoby, které jsou uvedeny ve vymezení pojmu pracovník v § 2 písm. k) zákona o distribuci pojištění a zajištění.
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 47 odst. 5.

Text otázky:	Může být vázaný zástupce při zprostředkování pojištění zastoupen jinou osobou?	
Odpověď A:	Ne, nesmí.	**N**
Odpověď B:	Ano, ale pouze jeho pracovníkem.	**A**
Odpověď C:	Ano, jeho pracovníkem nebo doplňkovým pojišťovacím zprostředkovatelem.	**N**
Odpověď D:	Ano, bez dalšího omezení.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44565.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé	
Odůvodnění:	Osoby, oprávněné distribuovat pojištění, musí v rámci odborné způsobilosti prokázat nejen získání všeobecných znalostí a odborných znalostí a dovedností, ale odborné znalosti a dovednosti i následně prohlubovat. K tomu slouží následné vzdělávání, které má činit alespoň 15 hodin v každém kalendářním roce. Prohlubování odborné způsobilosti se prokazuje osvědčením o absolvování následného vzdělávání vydaným akreditovanou osobou, která toto vzdělávání uspořádala. Následné vzdělávání je požadováno u všech osob, které jsou oprávněny distribuovat pojištění, bez ohledu na délku jejich praxe. Vysvědčením o maturitní zkoušce nebo dokladem o dosažení vyššího vzdělání se prokazují pouze všeobecné znalosti.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 56 odst. 2, 5, § 59 odst. 1.	
Text otázky:	Následné vzdělávání osob, které jsou oprávněny distribuovat pojištění:	
Odpověď A:	Je v délce nejméně 10 hodin v každém kalendářním roce.	**N**
Odpověď B:	Se prokazuje vysvědčením o maturitní zkoušce nebo dokladem o dosažení vyššího vzdělání.	**N**
Odpověď C:	Není třeba u osob, které mají více než 3letou praxi v oblasti distribuce pojištění.	**N**
Odpověď D:	Se prokazuje osvědčením o absolvování následného vzdělávání u akreditované osoby.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44631.2**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Pojištění lze sjednat i tak, aby se vztahovalo na dobu před uzavřením pojistné smlouvy, ovšem zákon pro takové pojištění stanoví, že pokud pojistník v době nabídky pojištění věděl nebo věděl měl a mohl, že pojistná událost už nastala, pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění, a naopak pokud pojistitel v době nabídky věděl nebo měl a mohl vědět, že pojistná událost nastat nemůže, nemá právo na pojistné. Čestné prohlášení zákon pro tuto situaci nepožaduje, nicméně je na zvážení pojistitele, zda nebude od pojištěného prohlášení v tomto směru požadovat. Nicméně o zákonný požadavek se nejedná, pojištění lze sjednat i bez čestného prohlášení.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2772.	
Text otázky:	Lze pojištění sjednat tak, aby se vztahovalo i na dobu před uzavřením pojistné smlouvy?	
Odpověď A:	Ne, z důvodu prevence pojistného podvodu se pojištění může vztahovat až na dobu po uzavření pojistné smlouvy.	**N**

Odpověď B:	Ano, a pokud si strany takové pojištění sjednají, pro poskytování pojistného plnění za události z tohoto období neplatí žádná specifická pravidla.	**N**
Odpověď C:	Ano, ale pojištěný musí podle zákona učinit čestné prohlášení, že mu není známa žádná událost, která by mohla vést ke vzniku práva na pojistné plnění.	**N**
Odpověď D:	Ano, nicméně pokud pojistník v době nabídky pojištění věděl nebo vědět měl a mohl, že pojistná událost už vznikla, není pojistitel povinen za takovou událost plnit.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44634.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Pojistit lze i budoucí pojistný zájem. Pokud budoucí pojistný zájem nevznikne, nemá pojistník povinnost platit pojistné. Pojistitel má právo na přiměřenou odměnu, pokud to bylo ujednáno. Zákon nestanoví povinnost ujednat lhůtu, během níž musí pojistný zájem vzniknout.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2763.	
Text otázky:	Budoucí pojistný zájem:	
Odpověď A:	Nelze pojistit.	**N**
Odpověď B:	Lze pojistit, ale v takovém případě musí být ujednána lhůta, během níž musí pojistný zájem vzniknout. Pokud se tak nestane, pojištění zanikne.	**N**
Odpověď C:	Lze pojistit. Pokud budoucí pojistný zájem nevznikne, má pojistitel právo na pojistné, neboť byl v dobré víře, že poskytuje pojistnou ochranu.	**N**
Odpověď D:	Lze pojistit. Pokud budoucí pojistný zájem nevznikne, nemá pojistitel právo na pojistné, pouze na přiměřenou odměnu, pokud bylo takové právo smluvními stranami ujednáno.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44635.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	K ujednání o prodloužení nebo zkrácení promlčecí lhůty se nepřihlíží, platně tedy nelze v pojištění promlčecí lhůtu ani prodloužit, ani zkrátit, a to, ani pokud by to bylo ve prospěch pojistníka či pojištěného. Jedinou výjimkou je pojištění velkého pojistného rizika, kde občanský zákoník výslovně upravuje možnost smluvního odchýlení se i od zákonné úpravy § 2771, a to v případě, vyžaduje-li to účel a povaha pojištění. Odchýlení je možné ve prospěch kterékoli smluvní strany, tedy nejen pojistníka, ale i pojistitele.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2771, § 2872 odst. 1.	
Text otázky:	Promlčecí lhůtu v pojištění (vyjma pojištění velkých rizik):	
Odpověď A:	Lze prodloužit nebo zkrátit na základě ujednání mezi pojistníkem a pojistitelem.	**N**
Odpověď B:	Nelze platně prodloužit ani zkrátit, nestanoví-li zákon jinak.	**A**
Odpověď C:	Lze platně zkrátit pouze ve prospěch pojistníka.	**N**
Odpověď D:	Lze platně pouze prodloužit, nikoliv zkrátit.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44638.1**

Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	V případě, že byly v oznámení pojistné události uvedeny nepravdivé nebo hrubě zkreslené podstatné údaje týkající se rozsahu pojistné události, nebo jsou takové údaje vědomě zamlčeny, má pojistitel právo na náhradu nákladů účelně vynaložených na šetření skutečností, o nichž mu byly tyto údaje sděleny nebo zamlčeny. Nemá tedy ani právo pojistné plnění odmítnout (to je spojeno s uvedením nepravdy při jednání o uzavření pojistné smlouvy či o její změně), ani právo na náhradu veškerých nákladů spojených se šetřením pojistné události, ani právo z tohoto důvodu pojištění vypovědět bez výpovědní doby.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2797, § 2809.	
Text otázky:	Pokud oznámení pojistné události obsahuje nepravdivé podstatné údaje, které se týkají rozsahu pojistné události, má pojistitel právo:	
Odpověď A:	Odmítnout pojistné plnění.	**N**
Odpověď B:	Vypovědět pojištění, přičemž pojištění zaniká dnem doručení výpovědi.	**N**
Odpověď C:	Na náhradu nákladů, které účelně vynaložil na šetření těchto údajů.	**A**
Odpověď D:	Na náhradu veškerých nákladů šetření pojistné události, jedná se o sankci pro pojištěného.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44752.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 2. společné znaky pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Zákon č. 168/1999 Sb., přímo stanovuje případy, kdy je možné v rámci jedné pojistné smlouvy sjednat pro více vozidel pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Standardně je toto možné v případě, kdy má vozidlo stejného vlastníka či provozovatele. Dalším případem je situace, kdy pojistník prokáže pojistný zájem založený poskytnutím úvěru či jiné finanční služby vedoucí k pozdějšímu nabytí vlastnického práva k vozidlu, nebo jsou-li vlastník nebo provozovatel vozidla a pojistník součástí stejného koncernu. Nabízet možnost stát se pojištěným může pojistník podnikatelským způsobem pouze, má-li pojistný zájem specifikovaný zákonem o distribuci pojištění a zajištění.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 2; zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 4 odst. 7.	
Text otázky:	Vyberte, které z níže uvedených tvrzení je správné. Lze jednou pojistnou smlouvou sjednat pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pro více vozidel?	
Odpověď A:	Ne, nelze.	**N**
Odpověď B:	Ano, bez jakýchkoli podmínek.	**N**
Odpověď C:	Ano, lze, jde-li o nabízení možnosti stát se pojištěným ze strany pojistníka, který nemá na pojištění jednotlivých vozidel pojistný zájem.	**N**
Odpověď D:	Ano, prokáže-li pojistník pojistný zájem založený poskytnutím úvěru, jehož účelem je nabytí vlastnického práva k vozidlu.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44754.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 14. havarijní pojištění

Odůvodnění:	Žádný právní předpis neukládá pojistiteli povinnost zohlednit předcházející bezeškodní průběh pojistníka při stanovení výše pojistného v havarijním pojištění. Pokud se tak v praxi děje, jedná se o rozhodnutí pojistitele.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2849–2854.	
Text otázky:	Ukládá zákon v havarijním pojištění povinnost pojistitele zohlednit předcházející bezeškodní průběh při stanovení výše pojistného?	
Odpověď A:	Ano.	**N**
Odpověď B:	Ne.	**A**
Odpověď C:	Ano, pouze pro vozidla s hmotností nad 3,5 tuny.	**N**
Odpověď D:	Ano, pouze je-li sjednáno havarijní pojištění v jedné pojistné smlouvě s pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44755.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 14. havarijní pojištění	
Odůvodnění:	Havarijní pojištění patří do kategorie pojištění majetku a je sjednáváno jako pojištění škodové. Podstatou škodového pojištění je, že pojistitel poskytuje pojistné plnění v rozsahu, který vyrovnává úbytek majetku vzniklý důsledkem pojistné události. Újma způsobená třetí osobě se nehradí z majetkového pojištění, nýbrž z pojištění odpovědnosti. Náklady pojistitele spojené s šetřením pojistné události (vč. prohlídky poškozeného vozidla) jsou vlastními náklady pojistitele, které nemůže pokrýt z pojištění. Náklady na obvyklou údržbu vozidla nejsou náklady nahodilé povahy, a proto nejsou kryty pojištěním.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2811; KARFÍKOVÁ, M., PŘIKRYL, V., VYBÍRAL, R. Pojišťovací právo. 2. aktualiz. vyd. Praha: Leges, 2018. ISBN 978-80-7502-271-4. str. 307.	
Text otázky:	Z havarijního pojištění pojistitel hradí:	
Odpověď A:	Náklady vynaložené na obvyklou údržbu vozidla.	**N**
Odpověď B:	Náklady, které je třeba účelně vynaložit na opravu vozidla do stavu před pojistnou událostí.	**A**
Odpověď C:	Újmu způsobenou provozem vozidla třetí osobě.	**N**
Odpověď D:	Náklady pojistitele na prohlídku poškozeného vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44756.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 12. bonus, malus	
Odůvodnění:	Při kalkulaci pojistného z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla je pojistitel povinen zohlednit celkový předcházející škodní průběh pojistníka z tohoto pojištění. Zohlednění je možné formou slevy na pojistném, která je označována jako bonus nebo formou přirážky k pojistnému, označované jako malus. Sleva je v případě bezeškodního průběhu a malus se připočítává, není-li předchozí průběh pojištění bezeškodní.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3b odst. 2; JANDOVÁ, L., VOJTEK, P. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Komentář. 1. vyd. Praha: C. H. Beck, 2012. ISBN 978-80-7179-461-5. str. 68–70.	
Text otázky:	Co se rozumí pod pojmem malus v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla?	
Odpověď A:	Jde o přirážku k pojistnému, na základě předchozího škodního průběhu pojistníka.	**A**
Odpověď B:	Jde o slevu z pojistného, na základě předchozího škodního průběhu pojistníka.	**N**

Odpověď C:	Jde o přirážku na základě předchozího škodního průběhu osob blízkých pojistníkovi.	**N**
Odpověď D:	Jde o slevu z pojistného, na základě doby trvání pojištění u daného pojistitele.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44757.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 12. bonus, malus	
Odůvodnění:	Při kalkulaci pojistného z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla je pojistitel povinen zohlednit celkový předcházející škodní průběh pojistníka z tohoto pojištění. Zohlednění je možné formou slevy na pojistném, která je označována jako bonus nebo formou přirážky k pojistnému, označované jako malus. Sleva je v případě bezeškodního průběhu a malus se připočítává, není-li předchozí průběh pojištění bezeškodní.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3b odst. 2; JANDOVÁ, L., VOJTEK, P. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Komentář. 1. vyd. Praha: C. H. Beck, 2012. ISBN 978-80-7179-461-5. str. 68–70.	
Text otázky:	Co se rozumí pojmem bonus v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla?	
Odpověď A:	Jde o přirážku k pojistnému, na základě předchozího škodního průběhu pojistníka.	**N**
Odpověď B:	Jde o slevu z pojistného, na základě předchozího škodního průběhu pojistníka.	**A**
Odpověď C:	Jde o přirážku na základě předchozího škodního průběhu osob blízkých pojistníkovi.	**N**
Odpověď D:	Jde o slevu z pojistného, na základě doby trvání pojištění u daného pojistitele.	**N**

Číslo a verze otázky:	**46158.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)	
Odůvodnění:	Pokud například vzroste úroková sazba z 5 % na 6 %, nevzrostla o 1 procento (%), ale o 1 procentní bod. O 1 % by vzrostla v případě, že by došlo k jejímu růstu z 5 % na 5,05 % Pokud ale vzrostla z 5 % na 6 % , lze to interpretovat dvěma způsoby: a) vzrostla o 20 % (5 * 1,02 = 6) nebo b) vzrostla o 1 procentní bod (5 + 1 = 6). Kromě procentního bodu se vyskytuje i pojem bazický bod (basic point). Například při růstu úrokové sazby z 5 % na 5,25 %, došlo k růstu úrokové sazby o 25 bazických bodů. V případě procentních bodů by se jednalo o 0,25 procentního bodu. Jeden procentní bod se tak rovná 100 bazických bodů.	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 27.	
Text otázky:	Při zvýšení úrokových sazeb z 5 % na 6 % došlo k:	
Odpověď A:	Růstu o 1 procentní bod.	**A**
Odpověď B:	Růstu o 100 procentních bodů.	**N**
Odpověď C:	Růstu o 1 %.	**N**
Odpověď D:	Růstu o 1 bazický bod.	**N**

Číslo a verze otázky:	**46159.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď

Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)	
Odůvodnění:	Čistá úroková sazba je nominální úroková sazba očištěná o vliv daně z příjmu. Nominální úroková sazba nezohledňuje vliv inflace, zatímco reálná úroková sazba tento vliv zohledňuje. Samozřejmě lze jednotlivé druhy uvedených úrokových sazeb navzájem kombinovat, což znamená, že existuje hrubá nominální úroková sazba, čistá nominální úroková sazba, hrubá reálná úroková sazba a čistá reálná úroková sazba. Velikost úrokové sazby v sobě vždy zahrnuje podstupované riziko, čím vyšší podstupované riziko, tím vyšší úrokovou sazbu bude investor požadovat.	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 16–17.	
Text otázky:	Čistá úroková sazba je nominální úroková sazba očištěná o:	
Odpověď A:	Inflaci.	**N**
Odpověď B:	DPH.	**N**
Odpověď C:	Daň z příjmu.	**A**
Odpověď D:	Riziko.	**N**

Číslo a verze otázky:	**46160.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)	
Odůvodnění:	Likvidita investice je její schopnost přeměnit se na nejlikvidnější finanční aktivum, což jsou hotové peníze. V praxi to znamená, jak rychle a s jak vysokými transakčními náklady (např. poplatky) se nám podaří aktivum zpeněžit. Např. málo obchodovaná akcie, která má nízkou likviditu, bude muset být prodávána za nižší cenu nebo s vyššími transakčními náklady než akcie s velmi vysokou likviditou. To z důvodu, že o ni bude méně zájemců. Stejně tak z dvouletého termínovaného vkladu budeme moci vybrat peníze mimo stanovené období pouze za předpokladu sankčních poplatků, v případě stavebního spoření budeme muset oželet relativně štědrou státní podporu. To samé platí v rámci doplňkového penzijního spoření atd. Nižší likvidita tak musí být pro investora kompenzována vyšším výnosem. Likvidita ale nepředstavuje akceptaci rizika. Riziko je defacto spojeno s jakoukoliv investicí a investor (dle svého profilu, rizikové averze) musí vždy určitou míru rizika akceptovat, bez ohledu na likviditu investice. Likvidita není rovněž zárukou jakékoliv garance dosažení určitého výnosu nebo navrácení investované částky. Pro přenesení rizika na jiný subjekt, tzv. hedging by investor musel využít některého vhodného nástroje, typicky drivátu, např. opce.	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 162–165.	
Text otázky:	Likvidita investice je:	
Odpověď A:	Schopnost přeměny investice na hotové peníze.	**A**
Odpověď B:	Akceptace rizika spojeného s investicí.	**N**
Odpověď C:	Přenesení rizika spojeného s investicí na jiný subjekt.	**N**
Odpověď D:	Garance dosažení určitého výnosu.	**N**

Číslo a verze otázky:	**46161.1**
Typ otázky:	Jedna správná odpověď
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)

Odůvodnění:	Investice bývají nejčastěji členěny podle jednotlivých druhů investičních aktiv na finanční investice a reálné investice. Mezi zástupce reálných investic (resp. reálných aktiv) patří kromě přímého podnikání i software, licence, patenty, ochranné známky, autorská a umělecká práva, starožitnosti, umění, nemovitosti či komodity. Finanční investice mají formu nákupu investičních aktiv finančního trhu. Mohou jimi být finanční produkty, např. poskytnutí úvěrů či půjček, spořicí účty a termínované vklady. Také nákup cenných papírů finančního trhu patří mezi finanční investice, řadí se sem např. akcie, dluhopisy, podílové listy, depozitní certifikáty.	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 161–162.	
Text otázky:	Reálnou investicí je nákup:	
Odpověď A:	Investičního bytu.	**A**
Odpověď B:	Českých státních dluhopisů.	**N**
Odpověď C:	Amerických akcií.	**N**
Odpověď D:	Fondu životního cyklu.	**N**

Číslo a verze otázky:	**46162.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)	
Odůvodnění:	Finanční investice mají formu nákupu investičních aktiv finančního trhu. Mohou jimi být finanční produkty, např. poskytnutí úvěrů či půjček, spořicí účty a termínované vklady. Také nákup cenných papírů finančního trhu patří mezi finanční investice, řadí se sem např. akcie, obligace, podílové listy, depozitní certifikáty. Reálné investice jsou na rozdíl od finančních investic vázány buď na určitou podnikatelskou činnost (právě např. investice do výroby) nebo na předměty především hmotného charakteru. Nákup nemovitosti, uměleckého díla, patentů, licencí, softwarů, zlata či jiných komodit představuje reálnou investici. Atraktivita reálných investic stoupá především v období hospodářské či politické nejistoty a při existenci nebo očekávání vysoké míry inflace. Často se v této souvislosti uvádí jako příklad investice do zlata.	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 161–162.	
Text otázky:	Finanční investice je nákup:	
Odpověď A:	Licence k patentu.	**N**
Odpověď B:	Fyzického zlata v podobě drahého kovu.	**N**
Odpověď C:	Uměleckého díla.	**N**
Odpověď D:	Akciového fondu.	**A**

Číslo a verze otázky:	**46163.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)	
Odůvodnění:	Inflace (průměrný růst cenové hladiny) působí na reálný výnos investora vždy negativně, protože snižuje kupní sílu. Nominálně tedy investor mohl dosáhnout výnosu např. 5 %, ale při uvažované 2% inflaci by jeho výnos byl nižší, můžeme zjednodušeně říci že by byl 5 % - 2 % = 3 %.	
Zdroj:	VALACH, J. Investiční rozhodování a dlouhodobé financování. 2. přeprac. vyd. Praha: Ekopress, 2006. ISBN 80-86929-01-9. str. 151–152; ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada Publishing, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 16–17.	
Text otázky:	Inflace působí na reálný výnos investora:	

Odpověď A:	Negativně.	**A**
Odpověď B:	Pozitivně.	**N**
Odpověď C:	Nemá vliv.	**N**
Odpověď D:	Poloviční váhou.	**N**

Číslo a verze otázky:	**46530.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 6. horní hranice pojistného plnění (pojistná částka, limit pojistného plnění), spoluúčast	
Odůvodnění:	Občanský zákoník ukládá pojistníkovi povinnost oznámit bez zbytečného odkladu vznik vícenásobného pojištění každému pojistiteli s uvedením ostatních pojistitelů a pojistných částek nebo pojistných limitů ujednaných v ostatních pojistných smlouvách. Oznamovací povinnost vůči České národní bance (ani komukoli jinému) právní úprava vícenásobného pojištění dle občanského zákoníku pojistníkovi neukládá.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2818 odst. 1.	
Text otázky:	Vyberte, které z níže uvedených tvrzení o povinnostech pojistníka po vzniku vícenásobného pojištění je pravdivé:	
Odpověď A:	Pojistník je povinen oznámit bez zbytečného odkladu vznik vícenásobného pojištění každému pojistiteli.	**A**
Odpověď B:	Pojistník je povinen oznámit vznik vícenásobného pojištění každému pojistiteli pouze v případě, pokud dojde k pojistné události a pojištěný uplatňuje nárok na pojistné plnění.	**N**
Odpověď C:	Pojistník je povinen oznamovat vznik vícenásobného pojištění pouze vedoucímu pojistiteli.	**N**
Odpověď D:	Pojistník je povinen oznámit bez zbytečného odkladu vznik vícenásobného pojištění České národní bance s uvedením ostatních pojistitelů a pojistných částek nebo pojistných limitů ujednaných v ostatních pojistných smlouvách.	**N**

Číslo a verze otázky:	**46532.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 6. horní hranice pojistného plnění (pojistná částka, limit pojistného plnění), spoluúčast	
Odůvodnění:	Pojistná smlouva, jíž je sjednáno soupojištění, musí vždy obsahovat určení vedoucího pojistitele (kogentní ustanovení občanského zákoníku, tj. není možné se odchýlit). Vedoucím pojistitelem je v praxi obvykle pojistitel s největším určeným podílem na právech a povinnostech plynoucích ze soupojištění, ale nestává se vedoucím pojistitelem na základě zákona. Vedoucí pojistitel je tedy určen smluvně a zákon neupravuje podmínky, týkající se velikosti určeného podílu, s kterými by postavení vedoucího pojistitele ze zákona určoval. Vedoucí pojistitel je v právním postavení zástupce ostatních pojistitelů zúčastněných na soupojištění.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2817; ŠVESTKA, J., et al. Občanský zákoník. Komentář. Svazek VI (§ 2521-3081), relativní majetková práva 2. část. Praha: Wolters Kluwer, 2014, ISBN: 978-80-7478-630-3. str. 631.	
Text otázky:	Musí být v pojistné smlouvě, kterou je sjednáno soupojištění, určen vedoucí pojistitel? Neuvažujte pojištění velkých rizik.	
Odpověď A:	Ano, určení vedoucího pojistitele je povinnou obsahovou náležitostí pojistné smlouvy, kterou je sjednáno soupojištění.	**A**
Odpověď B:	Ne, určení vedoucího pojistitele není povinnou náležitostí pojistné smlouvy, kterou je sjednáno soupojištění.	**N**
Odpověď C:	Ne, ze zákona je vedoucím pojistitelem ten s nejmenším určeným podílem.	**N**
Odpověď D:	Ne, ze zákona je vedoucím pojistitelem ten s největším určeným podílem.	**N**

Číslo a verze otázky:	**46536.1**	
Typ otázky:	Jedna správná odpověď	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 6. horní hranice pojistného plnění (pojistná částka, limit pojistného plnění), spoluúčast	
Odůvodnění:	Pokud pojistník vynaložil účelně zachraňovací náklady, tedy náklady při odvracení bezprostředně hrozící pojistné události na zmírnění následků již nastalé pojistné události nebo proto, že plnil povinnost odklidit poškozený pojištěný majetek nebo jeho zbytky z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů, má proti pojistiteli právo na jejich náhradu, jakož i na náhradu škody, kterou v souvislosti s touto činností utrpěl. K ujednání pojistné smlouvy, kterými si pojistitel ve vztahu k náhradám zachraňovacích nákladů vyhradil právo snížit o ně pojistnou částku nebo limit pojistného plnění, nebo omezit je na méně než 30 % pojistné částky nebo limitu pojistného plnění, jde-li o záchranu života nebo zdraví osob, nebo omezit je, vynaložil-li pojistník zachraňovací náklady se souhlasem pojistitele, ač k nim nebyl jinak povinen, se nepřihlíží. Taková ujednání pojistné smlouvy nejsou platná a smluvní strany jimi nejsou vázány.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2819 odst. 2.	
Text otázky:	Vyberte, které z níže uvedených ujednání o náhradě pojistníkem účelně vynaložených zachraňovacích nákladech lze v pojistné smlouvě platně sjednat?	
Odpověď A:	O jejich výši lze snížit pojistnou částku nebo pojistný limit.	**N**
Odpověď B:	Omezit jejich náhradu na méně než 30 % pojistné částky nebo limitu pojistného plnění, jde-li o záchranu života nebo zdraví.	**N**
Odpověď C:	Omezit jejich náhradu, pokud je pojistník vynaložil se souhlasem pojistitele, ač k jejich vynaložení nebyl jinak povinen.	**N**
Odpověď D:	Omezit jejich náhradu na 50 % pojistné částky nebo limitu pojistného plnění, jde-li o záchranu života nebo zdraví.	**A**

Číslo a verze otázky:	**28401.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 3. základy finanční matematiky	
Odůvodnění:	Základními druhy úročení je úročení jednoduché a složené. Jednoduché úročení je aplikováno při počtu úrokových období menší rovno jednomu. Pokud je počet úrokových období vyšší než jedna, je aplikováno úročení složené. Dalšími typy mohou být např. spojité nebo složené úročení, nikoliv ale radiální či exponenciální.	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 29–56.	
Text otázky:	Základními druhy úročení je úročení:	
Odpověď A:	Jednoduché.	**A**
Odpověď B:	Složené.	**A**
Odpověď C:	Exponenciální.	**N**
Odpověď D:	Radiální.	**N**

Číslo a verze otázky:	**28402.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 3. základy finanční matematiky

Odůvodnění:	Pro anuitní splácení úvěru, tzn. splácení stejnými splátkami, je charakteristické, že v každé splátce, která je po celou dobu neměnná, dochází k postupnému snižování úrokové části a zvyšování úmorové části jistiny. Znamená to tedy, že z počátku jsou v rámci splácení hrazeny především úroky a postupně se zvyšuje splácená jistina. V určitý okamžik je splátka jistiny vyšší než zaplacené úroky.	
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 130.	
Text otázky:	Pro anuitní splácení úvěru je charakteristické:	
Odpověď A:	Klesající úmorová část splátky.	**N**
Odpověď B:	Rostoucí úmorová část splátky.	**A**
Odpověď C:	Klesající úroková část splátky.	**A**
Odpověď D:	Rostoucí úroková část každé splátky.	**N**

Číslo a verze otázky:	**28404.2**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 3. základy finanční matematiky
Odůvodnění:	Roční procentní sazba nákladů (RPSN) je jeden z řady ekonomických ukazatelů, který vypovídá o úrovni platebních podmínek úvěru. Prostřednictvím RPSN lze posoudit nákladovost (spotřebitelského) úvěru. Při výpočtu roční procentní sazby nákladů (RPSN) se zohlední nejen platby splátek (jistiny a úroků), ale rovněž další platby nákladů na spotřebitelský úvěr, které ukládá zákon o spotřebitelském úvěru (zákon nestanoví tyto platby taxativně). Příklady plateb, které se zahrnují do výpočtu RPSN, jsou např.: poplatky vázané k uzavření smlouvy (např. administrativní poplatky), poplatky vázané k posouzení žádosti o úvěr, poplatky za přijetí platby spotřebitelského úvěru, poplatky za převod peněžních prostředků a poplatky za vedení účtu. Vliv na výši RPSN ovšem nemají pouze poplatky, ale i velikost a pořadí splátek. Např. při půjčce 100 000 Kč na jeden rok při pololetních splátkách 55 000 Kč činí RPSN cca 13,6 %, zatímco při čtvrtletních splátkách 27 500 Kč činí již 16,6 %. Přitom celková zaplacená částka je v obou případech stejná, 110 000 Kč. RPSN tedy jasně udává procenta z dlužné částky, která musí být za půjčku zaplacena za období jednoho roku, včetně správy půjčky a dalších nákladů s ní spojenými. Zatímco procento úroku ukazuje jen cenu vypůjčených peněz bez dalších nákladů, RPSN ukazuje všechny reálné náklady.
Zdroj:	ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 149.
Text otázky:	Hodnota roční procentní sazby nákladů (RPSN) je závislá na:
Odpověď A:	Inflaci. **N**
Odpověď B:	Úrokové sazbě úvěru. **A**
Odpověď C:	Poplatku za sjednání úvěru. **A**
Odpověď D:	Pořadí a velikost splátek. **A**

Číslo a verze otázky:	**38028.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 1. finanční trh, jeho definice, úloha a význam

Odůvodnění:	Finanční systém, jehož nedílnou součástí jsou finanční trhy, je složitým mechanismem, který zajišťuje řadu vzájemně souvisejících funkcí. Zejména jeho prostřednictvím se dostávají peněžní prostředky k těm subjektům, které je potřebují a poptávají od těch, kteří je naopak nabízejí, resp. chtějí zhodnocovat. Díky tomu jsou tak peníze investorů směňovány za různé druhy nároků, představované různými investičními instrumenty. To tak umožňuje soustřeďovat volné peněžní prostředky a jejich následnou alokaci za účelem přeměny úspor v investice. Mimo to však finanční systém plní i řadu dalších funkcí, což se projevuje poskytováním různých tzv. neinvestičních služeb - typicky např. možnost provádění platebního styku. Obecně lze tedy tvrdit, že finanční systém zajišťuje v rámci ekonomického systému tyto funkce: funkce depozitní a kreditní (přeměna úspor v investice, resp. poptávka po kapitálu spojená s emisí cenných papírů), funkci uchování hodnoty (bohatství) právě prostřednictvím investic, funkci likvidity, funkci platební, funkci ochrany proti riziku a funkci politickou (regulační).	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 40-41.	
Text otázky:	Finanční systém zajišťuje v ekonomice tyto funkce:	
Odpověď A:	Získávání potřebného kapitálu formou emise cenných papírů.	**A**
Odpověď B:	Investování přebytečného kapitálu.	**A**
Odpověď C:	Vytváření právních norem.	**N**
Odpověď D:	Provádění platebního styku.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38029.2**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 1. finanční trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Peníze jsou prostředkem směny, mírou hodnoty (zúčtovací jednotkou, resp. měřítkem cen) a uchovatelem hodnoty. Jako základní finanční aktivum ale nejvíce podléhají inflaci. Proto je vhodné chránit je před inflací vhodnou alokací (investováním, spořením) tak, aby přinášely investorovi výnos, který bude přinejmenším ve výši inflace, aby investor dosáhl alespoň nulového reálného výnosu. Měřítkem volatility peníze ale nejsou. Základním měřítkem volatility je např. směrodatná odchylka.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 55.	
Text otázky:	Ve smyslu ekonomické teorie plní peníze (v ideálním případě) následující funkce:	
Odpověď A:	Uchovatel hodnoty.	**A**
Odpověď B:	Prostředek směny.	**A**
Odpověď C:	Měřítko volatility.	**N**
Odpověď D:	Zúčtovací jednotka.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38062.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 1. finanční trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Finanční trh sestává z peněžních trhů, kapitálových trhů, trhů s cizími měnami a trhů drahých kovů. Trh pojistných smluv není dílčím segmentem finančního trhu.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 60–61.	
Text otázky:	Mezi dílčí segmenty finančního trhu patří:	
Odpověď A:	Kapitálové trhy.	**A**
Odpověď B:	Peněžní trhy.	**A**

Odpověď C:	Trhy pojistných smluv.	**N**
Odpověď D:	Měnové trhy.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38063.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 1. finanční trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Finanční aktiva slibují svým vlastníkům návratnost v budoucnu, přičemž též slouží jako uchovatel hodnoty (kupní síly). Neopotřebovávají se a jejich forma (listina, záznam v počítači) nijak nesouvisí s jejich cenou. Náklady na jejich transport a uskladnění jsou zanedbatelné, a proto jsou také lehce zaměnitelná. Ačkoliv na světě existuje prakticky neomezené množství různých druhů finančních aktiv, vždy patří do jedné z následujících tří kategorií: hotovostní peníze (bankovky a mince), majetkové finanční nástroje (např. akcie) a dluhové (dlužní) finanční nástroje (např. úvěry či dluhopisy).	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 54–56.	
Text otázky:	Základními druhy finančních aktiv rozumíme:	
Odpověď A:	Oběživo (bankovky a mince).	**A**
Odpověď B:	Majetkové finanční nástroje.	**A**
Odpověď C:	Dluhové finanční nástroje.	**A**
Odpověď D:	Nemovitosti.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38070.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel	
Odůvodnění:	Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla lze přerušit pokud tak bylo dohodnuto v pojistné smlouvě. Pojistník je však povinen před přerušením pojištění pojistiteli prokázat, že jeho vozidlo podléhající registraci vozidel podle zákona o podmínkám provozu vozidel na pozemních komunikacích bylo vyřazeno z provozu. Zákon pojistiteli ukládá tzv. kontraktační povinnost, tedy povinnost uzavřít pojistnou smlouvu, pokud její návrh neodporuje zákonu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, právní úpravě pojistné smlouvy v občanském zákoníku nebo pojistným podmínkám pojistitele. V tomto pojištění má poškozený na základě právní úpravy zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vůči pojistiteli přímý nárok na pojistné plnění. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla neobsahuje přílohu se seznamem států, na jejichž území platí pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 1, § 6 odst. 5, § 9 odst. 1; KARFÍKOVÁ, M., PŘIKRYL, V., VYBÍRAL, R. a kol. Pojišťovací právo. 2. aktualiz. vyd. Praha: Leges, 2018. ISBN 978-80-7502-271-4. str. 381.	
Text otázky:	Která z uvedených tvrzení o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla jsou pravdivá?	
Odpověď A:	Toto pojištění nelze přerušit.	**N**
Odpověď B:	Pojistitel je povinen se zákazníkem pojistnou smlouvu uzavřít, pokud její návrh neodporuje právním předpisům nebo pojistným podmínkám pojistitele.	**A**
Odpověď C:	Platí na území států, které jsou uvedeny v příloze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď D:	Poškozený je oprávněn uplatnit svůj nárok na plnění přímo vůči pojistiteli osoby odpovědné za náhradu újmy vzniklé provozem vozidla.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38119.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)	
Odůvodnění:	Pokud potenciální investor disponuje dostatečným množstvím volných peněžních prostředků (tj. dostatečně velkým bohatstvím) a dospěje k názoru, že by je bylo vhodné investovat na finančním trhu, musí následně u každé uvažované investiční příležitosti zvažovat tři základní investiční faktory, a to: výnosnost, rizikovost a likviditu. Tyto faktory tvoří tzv. investiční trojúhelník. Finanční páka je spojena s využíváním cizího kapitálu, kdy investor napákuje svoji pozici tím, že využije poměrně malý poměr vlastních zdrojů a zbytek dofinancuje úvěrem, čímž se podílí na vývoji celé investice. S malým množstvím vlastních zdrojů tak může dosahovat výrazných zisků, ale i ztrát.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 166; ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vydání. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 162–164.	
Text otázky:	Mezi investiční kritéria patří:	
Odpověď A:	Finanční páka investora.	**N**
Odpověď B:	Výnosnost.	**A**
Odpověď C:	Rizikovost.	**A**
Odpověď D:	Likvidita.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38168.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)	
Odůvodnění:	Při investování do finančních nástrojů, zejména pokud se jedná o veřejně obchodovatelné cenné papíry, je možno se nejčastěji setkat s těmito jednotlivými druhy investičního rizika: riziko změn tržní úrokové míry (resp. úrokových sazeb), riziko inflační, riziko událostí, riziko insolvence, resp. případného úpadku emitenta, riziko ztráty likvidity předmětného finančního nástroje, riziko měnové, riziko právní, riziko operační, riziko individuálních vlastností (resp. smluvních ustanovení) jednotlivých investičních nástrojů. Přitom je zřejmé, že v rámci těchto základních druhů rizik je možno vyspecifikovat ještě celou řadu dalších jejich dílčích typů.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 201.	
Text otázky:	Mezi jednotlivá rizika při investování do cenných papírů patří např.:	
Odpověď A:	Riziko změn tržní úrokové míry.	**A**
Odpověď B:	Riziko insolvence či úpadku emitenta.	**A**
Odpověď C:	Riziko inflační.	**A**
Odpověď D:	Riziko měnové.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38203.2**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 8. pravidla jednání se zákazníky podle zákona, přímo použitelných předpisů Evropské unie a podle občanského zákoníku

Odůvodnění:	Záznam z jednání se tvoří při jednání mezi zákazníkem a pojišťovacím zprostředkovatelem nebo pracovníkem pojistitele přímo se podílejícím na distribuci pojištění. Záznam z jednání může být v případě porušení povinnosti důležitým důkazem. Proto se ukládá povinnost pro jeho pořizování. Aby bylo možné v případě neodůvodněné stížnosti ze strany zákazníka záznam z jednání použít na obranu pojišťovacího zprostředkovatele nebo pojistitele, je nutné v něm dostatečně detailně průběh jednání, doporučení či analýzu vedoucí k poskytnutí rady zaznamenat, aby bylo možné jednání zpětně rekonstruovat. Povinnými obsahovými náležitostmi záznamu z jednání jsou vždy zaznamenané požadavky, cíle a potřeby zákazníka a důvody, na kterých distributor pojištění zakládá své doporučení. Dále záznam z jednání musí obsahovat vysvětlení dopadů sjednání nebo podstatné změny pojištění na zákazníka, včetně popisu souvisejících rizik. Před sjednáním či podstatnou změnou rezervotvorného pojištění poskytne distributor pojištění zákazníkovi radu, která vychází z analýzy v rozsahu stanoveném zákonem a tato analýza je rovněž součástí záznamu z jednání.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 78, § 79 odst. 1 a 2.	
Text otázky:	Z jednání, které vedlo ke sjednání nebo podstatné změně pojištění pojišťovací zprostředkovatel nebo pracovník pojistitele, přímo se podílející na distribuci pojištění, vyhotoví záznam z jednání, který obsahuje zejména:	
Odpověď A:	Požadavky, cíle a potřeby zákazníka související s daným pojištěním a dále důvody, na kterých zakládá své doporučení.	**A**
Odpověď B:	Informace o pojištění, zejména o charakteristice a územním rozsahu, výčtu pojistných událostí a pojistných nebezpečí, o výlukách, výši, způsobu a době placení pojistného, způsobech zániku pojištění, o možnosti odstoupení od pojistné smlouvy, postupu při uplatnění práva na pojistné plnění.	**N**
Odpověď C:	Vysvětlení dopadů sjednání nebo podstatné změny pojištění na zákazníka, včetně souvisejících rizik.	**A**
Odpověď D:	Analýzu finanční situace zákazníka, jeho investiční profil, rizikovou toleranci, právních vztahů zákazníka týkajících se dalších produktů finančního trhu, pokud se jedná o rezervotvorné pojištění.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38287.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)	
Odůvodnění:	Pokud se týká nominálních výnosů plynoucích z investic, jsou za ně obecně považovány veškeré příjmy (cash flow), které investor získá z investičních nástrojů, do nichž investoval své peněžní prostředky. Jedná se o ukazatele nominální, nezohledňující vliv inflace. Konkrétně se jedná o tzv. běžné výnosy neboli výnosy plynoucí z držby předmětného investičního nástroje a případně též o kapitálový výnos, pokud investor prodá vlastněný investiční nástroj (zpravidla obchodovatelný cenný papír) dráž, než jej před tím nakoupil. Kapitálový výnos může být též záporný (při prodeji za nižší cenu než cena nákupní). Binární a lombardní výnos z investičních nástrojů neplyne, jedná se výmysl.	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 167–168; ŠOBA, O., ŠIRŮČEK, M. Finanční matematika v praxi. 2. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2017. Partners. ISBN 978-80-271-0250-1. str. 159–160.	
Text otázky:	Z investičního nástroje může investor získat tyto základní druhy (nominálních) výnosů:	
Odpověď A:	Kapitálový.	**A**
Odpověď B:	Binární.	**N**
Odpověď C:	Lombardní.	**N**
Odpověď D:	Běžný.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38288.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 2. základy teorie financí (časová hodnota peněz, vztah mezi výnosem, rizikem a likviditou)	
Odůvodnění:	Úrokové sazby zastávají v rámci finančního systému a prostřednictvím jeho působení v ekonomice celou řadu významných funkcí: napomáhají garantovat tok běžných úspor do investic, čímž podporují ekonomický růst; zaručují rozdělování disponibilních peněžní zdrojů tak, že je všeobecně směrují do investic s co nejvyšší očekávanou mírou návratnosti; uvádějí do rovnováhy nabídku a poptávku po penězích a vzhledem ke svému vlivu na objem úspor a investic představují rovněž důležitý regulační nástroj státu. Úrokové sazby umožňují růst (zvyšování) bohatství investorů, protože představují odměnu investorovi za to, že se vzdal svých prostředků. Rozhodně ale negarantují, že jejich bohatství poroste. Navíc budeme-li uvažovat (jako každý investor) reálný výnos, tedy výnos očištěný o inflaci, může se stát, že naopak při nízkých úrokových sazbách může investor dosáhnout i záporného reálného výnosu. Z tohoto důvodu jsou investoři s rostoucí inflací nuceni vyhledávat více rizikové investiční nástroje, které jim přinášejí vyšší nominální úrokovou sazbu, tak aby co nejvíce ochránili své bohatství před negativním vlivem inflace. Obdobně můžeme na ne-garanci růstu bohatství nahlížet i tak, že v případě když investor investuje do dluhopisů, může dosáhnout ztráty, protože ani na první pohled vysoká nominální kuponová platba nemusí zaručit růst jeho bohatství, protože může dojít i k úpadku emitenta a investor naopak o svoji investici přijde (bohatství mu klesne).	
Zdroj:	REJNUŠ, O. Finanční trhy. 4. aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Grada, 2014. Partners. ISBN 978-80-247-3671-6. str. 144–149.	
Text otázky:	Úrokové sazby zabezpečují v ekonomice tyto funkce:	
Odpověď A:	Garantují růst bohatství investorů.	**N**
Odpověď B:	Představují důležitý regulační nástroj centrálních bank.	**A**
Odpověď C:	Uvádějí do rovnováhy nabídku a poptávku po penězích.	**A**
Odpověď D:	Mají směrovat disponibilní peněžní zdroje do investic s nejvyšší očekávanou mírou návratnosti, a tím podporovat ekonomický růst.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38310.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 12. bonus, malus

Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ukládá pojistiteli zohlednit při sjednávání výše pojistného slevou na pojistném (bonus) předchozí bezeškodný průběh pojištění a přirážkou k pojistnému (malus) v případě výplaty pojistného plnění z pojištění odpovědnosti. Z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má pojištěný právo, aby za něho vyplacením pojistného plnění pojistitel uhradil (v rozsahu a ve výši podle občanského zákoníku a za podmínek stanovených zákonem o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) poškozenému způsobenou újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením, účelně vynaložené náklady spojené s péčí o zdraví zvířete, škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, ušlý zisk a účelně vynaložené náklady spojené s uplatňováním nároků, na které se vztahuje pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Výplata pojistného plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, která je rozhodná pro uplatnění přirážky k pojistnému (malusu), resp. snížení slevy na pojistném (bonusu), se uplatní mimo jiné, pokud došlo újmě na zdraví spolujezdce ve vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena nebo pokud došlo ke škodě na vozidle 3. osoby způsobené provozem vozidla, ke kterému bylo sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu. Pojistné plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se naopak neposkytne na úhradu újmy na zdraví, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena nebo na úhradu škody na vlastním vozidle pojistníka, jehož provozem byla škoda způsobena. Tyto škodné události tedy vliv na výši pojistného (resp. bonusu/malusu) za pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nemají.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3b, § 6 odst. 2 písm. a–b), § 7 odst. 1 písm. a) a c).	
Text otázky:	Jaká škodná událost má v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla význam při zohlednění škodného průběhu pojištění pro stanovení slevy na pojistném (bonus), nebo přirážky k pojistnému (malus):	
Odpověď A:	Škoda na vlastním vozidle pojistníka, jehož provozem byla škoda způsobena.	**N**
Odpověď B:	Škoda na vozidle 3. osoby, která byla způsobena provozem vozidla, ke kterému bylo sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu.	**A**
Odpověď C:	Újma na zdraví, kterou utrpěl spolujezdec ve vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena.	**A**
Odpověď D:	Újma na zdraví, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38320.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 12. bonus, malus
Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ukládá pojistiteli povinnost zohlednit při stanovení výše pojistného za pojištění odpovědnosti z provozu vozidla předcházející škodný průběh pojištění, a to slevou na pojistném (bonus) za bezeškodný průběh pojištění a přirážkou k pojistnému (malus) v případě výplaty pojistného plnění z pojištění odpovědnosti. K uplatnění malusu (resp. snížení bonusu) nedochází, pokud v souvislosti se škodnou událostí nebylo pojistitelem vyplaceno pojistné plnění. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla rovněž stanoví, že při zohlednění předcházejícího škodného průběhu pojištění se nepřihlíží k době přerušení pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, když doba přerušení se nezapočítává do pojistné doby tohoto pojištění. Vyplnění záznamu o dopravní nehodě ani přivolání policisty k dopravní nehodě, pokud v souvislosti s dopravní nehodou došlo k výplatě pojistného plnění, nemá pro zohlednění předcházejícího škodného průběhu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla žádný význam.
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3b.

Text otázky:	Při zohlednění předchozího škodného průběhu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pro stanovení výše přirážky k pojistnému (malus) za pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se nepřihlíží:	
Odpověď A:	Ke škodné události, pokud pojistitel nevyplatil v souvislosti s touto škodnou událostí pojistné plnění.	**A**
Odpověď B:	K době přerušení pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**
Odpověď C:	Ke škodné události, u které pojistitel vyplatil pojistné plnění, pokud pojištěný jako účastník dopravní nehody vyplnil záznam o dopravní nehodě a předal ho pojistiteli.	**N**
Odpověď D:	Ke škodné události, u které pojistitel vyplatil pojistné plnění, pokud pojištěný jako účastník dopravní nehody v souladu se zákonem o silničním provozu splnil svou povinnost přivolat k dopravní nehodě policistu.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38327.2**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 14. havarijní pojištění	
Odůvodnění:	Podle občanského zákoníku zaniká pojištění majetku dnem oznámení změny vlastníka pojištěného majetku (vozidla). Pojištění zaniká také dnem odmítnutí pojistného plnění pojistitelem. Pojistitel může pojistné plnění odmítnout za podmínek uvedených v ust. § 2809 občanského zákoníku. Občanský zákoník upravuje i další důvody zániku pojištění – např. dohoda o zániku pojištění, výpověď pojištění, uplynutí pojistné doby, zánik pojistného nebezpečí. Výplata pojistného plnění na úhradu újmy, za jejíž náhradu provozovatel vozidla odpovídá, nijak nesouvisí s havarijním pojištěním vozidla a nemá žádný vliv na trvání havarijního pojištění vozidla (ani na trvání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla). Havarijní pojištění také nezaniká odcizením pojištěného vozidla.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2802–2810, § 2812; KARFÍKOVÁ, M., PŘIKRYL, V., VYBÍRAL, R. a kol. Pojišťovací právo. 2. aktualiz. vyd. Praha: Leges, 2018. ISBN 978-80-7502-271-4. str. 300–305.	
Text otázky:	Havarijní pojištění vozidla dle občanského zákoníku zaniká (vyberte, která z níže uvedených tvrzení o zániku havarijního pojištění vozidla jsou pravdivá):	
Odpověď A:	Výplatou pojistného plnění na úhradu újmy, za jejíž náhradu provozovatel vozidla odpovídá.	**N**
Odpověď B:	Odcizením pojištěného vozidla.	**N**
Odpověď C:	Dnem oznámení změny vlastníka pojištěného vozidla.	**A**
Odpověď D:	Odmítnutím pojistného plnění pojistitelem.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38341.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 9. základy souvisejících předpisů z oblasti občanského práva, obchodního práva a práva na ochranu spotřebitele
Odůvodnění:	Zákon upravuje pravidla pro řízení před finančním arbitrem, jako subjektem mimosoudního řešení sporů se spotřebiteli pro oblasti finančních služeb. Arbitr je povinen rozhodovat podle svého nejlepšího vědomí a svědomí, nestranně, spravedlivě. Návrh na zahájení řízení před finančním arbitrem je nepřípustný, pokud ve věci samé již rozhodl soud nebo probíhá řízení před soudem. Proti pravomocnému a vykonatelnému rozhodnutí finančního arbitra o námitkách může kterákoli strana sporu podat žalobu k věcně a místně příslušnému obecnému soudu dle části páté zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu.
Zdroj:	Zákon č. 229/2002 Sb., o finančním arbitrovi, ve znění pozdějších předpisů; www.finarbitr.cz/cs/financni-arbitr/zakladni-informace
Text otázky:	Finanční arbitr:

Odpověď A:	Usiluje zejména o smírné vyřešení sporu.	**A**
Odpověď B:	Vydává rozhodnutí, které je přezkoumatelné soudem.	**A**
Odpověď C:	Nezahájí řízení, jestliže v téže věci již rozhodl soud.	**A**
Odpověď D:	Rozhoduje vždy ve prospěch spotřebitele.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38343.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 9. základy souvisejících předpisů z oblasti občanského práva, obchodního práva a práva na ochranu spotřebitele	
Odůvodnění:	Podle definice zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, je obchodní praktika nekalá, je-li jednání podnikatele vůči spotřebiteli v rozporu s požadavky odborné péče a je způsobilé podstatně ovlivnit jeho rozhodování tak, že může učinit obchodní rozhodnutí, které by jinak neučinil. Klamavá obchodní praktika je jednou z variant nekalých obchodních praktik a je zakázána. Prezentace produktu nesmí vést k záměně nabízeného produktu s jinými produkty nebo podnikateli. Praktika se považuje za klamavou, pokud obsahuje věcně nesprávné informace. Za klamavou se považuje také obchodní praktika, obsahující pravdivou informaci, pokud je uvedena způsobem, který může uvést spotřebitele v omyl. Za klamavou obchodní praktiku se považuje i tzv. klamavé opomenutí, kdy podnikatel neuvede pro rozhodnutí spotřebitele podstatné informace.	
Zdroj:	Zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, § 5 a § 5a; https://www.cnb.cz/cs/dohled-financni-trh/ochrana-spotrebitele/ochrana-spotrebitele/	
Text otázky:	Typickým projevem klamavé obchodní praktiky je:	
Odpověď A:	Pokud prezentace služby obsahuje takové informace, které nemohou uvést zákazníka v omyl.	**N**
Odpověď B:	Pokud jsou při prezentaci služby užity nepravdivé údaje, což vede, nebo může vést, spotřebitele k obchodnímu rozhodnutí, které by jinak neučinil.	**A**
Odpověď C:	Pokud je služba nabízena nejasným, nesrozumitelným nebo nejednoznačným způsobem, což vede, nebo může vést, spotřebitele k obchodnímu rozhodnutí, které by jinak neučinil.	**A**
Odpověď D:	Opomene-li se uvést důležitý údaj, který v dané souvislosti zákazník potřebuje pro rozhodnutí ohledně koupě zboží či služby.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38348.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 9. základy souvisejících předpisů z oblasti občanského práva, obchodního práva a práva na ochranu spotřebitele	
Odůvodnění:	Zákon o distribuci pojištění a zajištění v souladu s předpisy Evropské unie stanoví při distribuci pojištění obecná pravidla pro komunikaci se zákazníkem tak, aby pojišťovací zprostředkovatel jednal s odbornou péčí a v nejlepším zájmu zákazníka. Zákon proto stanoví, že obsah komunikace musí být jasný, pravdivý a srozumitelný. Zákon naopak nestanoví povinnost písemného vyhotovení všech poskytovaných informací. Obchodní sdělení je vždy nutné takto označovat, neboť tak stanoví i právní předpisy z oblasti ochrany spotřebitele.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 73.	
Text otázky:	Pojišťovací zprostředkovatel při komunikaci se zákazníkem:	
Odpověď A:	Nesmí používat nejasné, nepravdivé, zavádějící nebo klamavé. informace.	**A**
Odpověď B:	Zajistí, aby obsah komunikace byl podán jasným, výstižným a srozumitelným způsobem.	**A**

Odpověď C:	Vyhotovuje všechny informace písemně a předkládá zákazníkovi k podpisu.	**N**
Odpověď D:	Každé obchodní sdělení musí výslovně označit jako „obchodní sdělení“.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38349.2**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 4. principy kalkulace pojistného	
Odůvodnění:	Tarif pojistného (brutto pojistné, dále BP) se skládá z těchto tří základních složek: a) netto pojistné (ryzí pojistné), (dále NP), b) kalkulované správní náklady, (dále KSN), c) kalkulovaný zisk, (dále KZ). Pak: BP = NP + KSN + KZ. Dle textace § 59 zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, tuzemská pojišťovna a pojišťovna z třetího státu stanoví výši pojistného na základě reálných pojistně matematických předpokladů a odpovídajících metod jeho výpočtu tak, aby byla zajištěna trvalá splnitelnost všech jejích závazků z provozované pojišťovací činnosti. Při určení výše pojistného a pro výpočet pojistného plnění je zakázáno použít hledisko odporující zásadě rovného zacházení podle zákona upravujícího rovné zacházení a právní prostředky ochrany před diskriminací. Česká národní banka neupravuje výpočet pojistného vyhláškou. Podle zákona o pojišťovnictví odpovídá za výpočet pojistného pojišťovna.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 59 odst. 1, 2; zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2769; DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 64.	
Text otázky:	Tuzemská pojišťovna postupuje při výpočtu pojistného na základě:	
Odpověď A:	Reálných pojistně matematických předpokladů.	**A**
Odpověď B:	Zásady rovného zacházení.	**A**
Odpověď C:	Rozhodnutí distribučních sítí prodávajících daný produkt.	**N**
Odpověď D:	Vyhlášky České národní banky.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38351.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 4. principy kalkulace pojistného
Odůvodnění:	Použití věku nebo zdravotního stavu není dotčeno jako určujícího faktoru při stanovení výše pojistného a pro výpočet pojistného plnění u pojištění těch pojistných nebezpečí, u kterých je hodnocení pojistného rizika založeno na příslušných pojistně matematických metodách a statistických údajích, je-li rozdíl ve výši pojistného či pojistného plnění přiměřený. Údaje o zdravotním stavu může pojistitel požadovat, i existují-li důvody související s určením výše pojistného rizika a výše pojistného. Použije-li pojistitel jako hledisko při určení výše pojistného nebo pro výpočet pojistného plnění národnost, rasový nebo etnický původ nebo jiné hledisko odporující zásadě rovného zacházení podle jiného zákona, nepřihlíží se ke zvýšení pojistného ani ke snížení pojistného plnění na základě těchto hledisek. Na základě rozsudku Soudního dvora EU z roku 2011 byla zrušena výjimka pro oblast pojištění, která umožňovala zohlednit pohlaví při stanovení výše pojistného. Výjimka vyplývala ze směrnice EU, kterou se zavedla zásada rovného zacházení s muži a ženami v přístupu ke zboží a službám a jejich poskytování. Úprava se dotkla nových smluv sjednaných po 21. 12. 2012 a stávajících smluv, pokud na nich byly požadovány podstatné úpravy parametrů pojištění.
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 59 odst. 2; zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2769, § 2828; rozsudek Soudního dvora (velkého senátu) ze dne 1. března 2011, SD EU C-236/09 (Test-Achats); směrnice Rady 2004/113/ES ze dne 13. prosince 2004, kterou se zavádí zásada rovného zacházení s muži a ženami v přístupu ke zboží a službám a jejich poskytování.

Text otázky:	Při stanovení výše pojistného lze jako určující faktory zohlednit:	
Odpověď A:	Věk.	**A**
Odpověď B:	Zdravotní stav.	**A**
Odpověď C:	Pohlaví.	**N**
Odpověď D:	Národnost.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38427.2**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 4. Česká kancelář pojistitelů,	
Odůvodnění:	Prostředky vynaložené z fondu zábrany škod slouží k zábraně škod vznikajících provozem vozidla, jejich použití je určeno v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 23a odst. 3.	
Text otázky:	Vyberte, na jaké účely se mohou použít prostředky z Fondu zábrany škod:	
Odpověď A:	Pořízení techniky a prostředků pro integrovaný záchranný systém.	**A**
Odpověď B:	Realizaci projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu podle programových priorit schválených vládou.	**A**
Odpověď C:	Prevenci škod z provozu vozidel.	**A**
Odpověď D:	Protipovodňová opatření.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38438.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 5. garanční fond,	
Odůvodnění:	Příjmy do Garančního fondu jsou zakotveny v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Plynou z hraničního pojištění, z příspěvků pojistitelů a z náhrad plnění z Garančního fondu, na které vzniká České kanceláři pojistitelů právo ze zákona.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 24 odst. 1.	
Text otázky:	Garanční fond se tvoří:	
Odpověď A:	Z pojistného za hraniční pojištění.	**A**
Odpověď B:	Z příspěvků Ministerstva financí.	**N**
Odpověď C:	Z příspěvků za nepojištěné vozidlo a z náhrad za plnění z Garančního fondu, na které má Česká kancelář pojistitelů právo ze zákona.	**A**
Odpověď D:	Z příspěvků pojistitelů.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38454.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 9. právo pojistitele na úhradu vyplacené částky (regres)

Odůvodnění:	Případy, kdy má pojistitel právo na náhradu toho, co za pojištěného plnil, jsou taxativně uvedeny v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky proti pojištěnému upravuje § 10 a obsahuje celou řadu skutkových okolností. Mezi takto vymezené skutkové předpoklady, zakládající právo pojistitele na náhradu vyplacené částky, patří následující situace: i) pokud pojištěný způsobil újmu úmyslně, ii) v době, kdy mu byl vysloven zákaz činnosti řídit vozidlo či iii) pokud bez zřetele hodného důvodu opustil místo dopravní nehody nebo jinak znemožnil zjištění skutečné příčiny vzniku dopravní nehody. Pokud pojištěný v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla újmy nezpůsobil úmyslně, uvedené postižní právo pojistiteli vůči němu nevzniká.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 1. písm. a), c) a h).	
Text otázky:	Vyberte, které z níže uvedených tvrzení je správné. V pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má pojistitel proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže prokáže, že:	
Odpověď A:	Pojištěný újmu způsobil úmyslně.	**A**
Odpověď B:	Řídil vozidlo v době, kdy mu byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo.	**A**
Odpověď C:	Pojištěný bez zřetele hodného důvodu opustil místo dopravní nehody nebo jinak znemožnil zjištění skutečné příčiny vzniku dopravní nehody.	**A**
Odpověď D:	Pojištěný újmu způsobil neúmyslně.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38471.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 6. zelená karta	
Odůvodnění:	Územní platnost pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, který definuje platnost pojištění na státy Evropské unie a jiné státy Evropského hospodářského prostoru, dále na státy stanovené vyhláškou Ministerstva financí, případně na jiné státy, které pojistitel na zelené kartě vyznačil.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 5-6.	
Text otázky:	Vyberte, na jakém území platí pojištění odpovědnosti z provozu vozidla podle zákona č. 168/1999 Sb.:	
Odpověď A:	Na území všech členských států Evropské unie a jiných států tvořících Evropský hospodářský prostor.	**A**
Odpověď B:	Na území států, které stanoví vyhláška Ministerstva financí.	**A**
Odpověď C:	Pouze na území České republiky.	**N**
Odpověď D:	Na území států, u kterých pojistitel vyznačil platnost pojištění na zelené kartě.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38487.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 4. principy kalkulace pojistného
Odůvodnění:	Tarif pojistného (brutto pojistné, dále BP) se skládá z těchto tří základních složek: a) netto pojistné (dále NP), b) kalkulované správní náklady (dále KSN), c) kalkulovaný zisk (dále KZ). Pak: BP = NP + KSN + KZ. Kmenové pojistné znamená hodnotové vyjádření pojistného kmene jako portfolia spravovaných dlouhodobých smluv ke stanovenému termínu (31. 12.).

Zdroj:	Encyklopedický slovník pojmů ČAP: http://www.cap.cz/odborna-verejnost/on-line-slovniky-a-encyklopedie/encyklopedie-pojmu/aplikace (viz „netto pojistné“); DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 64, 70.	
Text otázky:	Součástí brutto pojistného je:	
Odpověď A:	Netto pojistné.	**A**
Odpověď B:	Kalkulované náklady.	**A**
Odpověď C:	Kalkulovaný zisk.	**A**
Odpověď D:	Kmenové pojistné.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38503.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 4. Česká kancelář pojistitelů,	
Odůvodnění:	Činnosti České kanceláře pojistitelů v souvislosti s členstvím v Radě kanceláří, která zastřešuje instituce systému zelené karty, jsou uvedeny v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Česká kancelář pojistitelů uzavírá dohody s kancelářemi pojistitelů cizích států a garančními fondy cizích států, informačními středisky a orgány pověřenými v jiných členských státech vyřizováním žádostí o náhradní plnění a zabezpečuje úkoly vyplývající z těchto dohod. Dále Česká kancelář pojistitelů zabezpečuje plnění úkolů souvisejících s jejím členstvím v Radě kanceláří.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 18 odst. 2 písm. c) a d).	
Text otázky:	V souvislosti s členstvím v Radě kanceláří, která zastřešuje instituce systému zelené karty, Česká kancelář pojistitelů:	
Odpověď A:	Uzavírá dohody s kancelářemi pojistitelů cizích států a zabezpečuje úkoly vyplývající z těchto dohod.	**A**
Odpověď B:	Uzavírá dohody s garančními fondy cizích států, informačními středisky a orgány pověřenými v jiných členských státech vyřizováním žádostí o náhradní plnění a zabezpečuje úkoly vyplývající z těchto dohod.	**A**
Odpověď C:	Žádné dohody neuzavírá.	**N**
Odpověď D:	Zabezpečuje plnění úkolů souvisejících s jejím členstvím v Radě kanceláří.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38528.2**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 9. právo pojistitele na úhradu vyplacené částky (regres)	
Odůvodnění:	Případy, kdy má pojistitel právo na náhradu toho, co za pojištěného plnil, jsou taxativně uvedeny v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Patří sem případy, kdy řidič nebyl držitelem příslušného řidičského oprávnění, s výjimkou řízení vozidla osobou, která se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla a pojištěný, který řídil vozidlo v době, kdy mu byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 1. písm. g-h).	
Text otázky:	V pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má pojistitel proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže prokáže, že:	
Odpověď A:	Pojištěný řídil vozidlo a nebyl držitelem příslušného řidičského oprávnění, s výjimkou řízení vozidla osobou, která se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla, a to vždy pouze pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku.	**A**

Odpověď B:	Pojištěný řídil vozidlo a neměl u sebe řidičský průkaz.	**N**
Odpověď C:	Pojištěný se učil řídit vozidlo nebo skládal zkoušku z řízení vozidla, a to pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku.	**N**
Odpověď D:	Pojištěný řídil vozidlo v době, kdy mu byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38550.2**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 4. Česká kancelář pojistitelů,	
Odůvodnění:	Činnosti České kanceláře pojistitelů jsou taxativním způsobem vymezeny v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Patří mezi ně spolupráce se státními orgány ve věcech týkajících se pojištění odpovědnosti, vedení evidence a statistik pro účely pojištění odpovědnosti a podíl na předcházení vzniku škodných událostí v provozu na pozemních komunikacích a na předcházení pojistným podvodům v pojištění souvisejícím s provozem vozidel. Dohled nad pojistiteli provádí Česká národní banka.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 18 odst. 2 písm. e–g).	
Text otázky:	Česká kancelář pojistitelů:	
Odpověď A:	Se podílí na předcházení vzniku škodných událostí v provozu na pozemních komunikacích a na předcházení pojistným podvodům v pojištění souvisejícím s provozem vozidel.	**A**
Odpověď B:	Provádí dohled v pojišťovnictví nad pojistiteli oprávněnými provozovat na území ČR pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď C:	Spolupracuje se státními orgány ve věcech týkajících se pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**
Odpověď D:	Vede evidence a statistiky pro účely pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38553.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 9. právo pojistitele na úhradu vyplacené částky (regres)	
Odůvodnění:	Při porušení základních povinností, týkajících se provozu na pozemních komunikacích, má pojistitel proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže prokáže, že provozoval vozidlo, které svojí konstrukcí nebo technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí nebo vozidlo, jehož technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena, a toto porušení bylo v příčinné souvislosti se vznikem újmy, kterou je pojištěný povinen nahradit. Vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Propadlá technická kontrola nebo měření emisí sem nepatří.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 2 písm. a-b).	
Text otázky:	Pojistitel má proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže prokáže, že pojištěný porušil základní povinnost týkající se provozu na pozemních komunikacích tím, že provozoval vozidlo:	
Odpověď A:	Které svojí konstrukcí nebo technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí.	**A**

Odpověď B:	Které nemělo platnou technickou prohlídku.	**N**
Odpověď C:	Jehož technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena, a toto porušení bylo v příčinné souvislosti se vznikem újmy, kterou je pojištěný povinen nahradit.	**A**
Odpověď D:	Které nemělo platné měření emisí.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38570.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 13. asistence	
Odůvodnění:	Pojišťovny standardně poskytují motoristům k pojištění odpovědnosti za škodu z provozu vozidla nebo k havarijnímu pojištění asistenční služby, a to v různém rozsahu, který je vymezen pojistnou smlouvou. Asistenční služby zahrnují například odtah nepojízdného vozidla nebo zprovoznění vozidla na místě poruchy či nehody. Podmínky využívání asistenčních služeb jsou upraveny pojistnou smlouvou (rozsah, limity plnění apod.). Pro přivolání asistence může řidič vozidla kontaktovat asistenční službu svého pojistitele nebo Linku pomoci řidičům 1224, která zajišťuje asistenční služby na základě dohody pojistitelů.	
Zdroj:	https://www.ckp.cz/o-nas/linka-pomoci-ridicum	
Text otázky:	Kam se má klient obrátit, když chce využít asistenční službu v souvislosti s pojištěním odpovědnosti za škodu z provozu vozidla nebo havarijním pojištěním?	
Odpověď A:	Na Linku pomoci řidičům 1224.	**A**
Odpověď B:	Na Českou asociaci pojišťoven.	**N**
Odpověď C:	Na Policii ČR.	**N**
Odpověď D:	Na příslušného poskytovatele asistenčních služeb uvedeného v klientově pojistné smlouvě.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38576.2**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 13. asistence	
Odůvodnění:	Rozsah asistenčních služeb poskytovaných k pojištění motorových vozidel je vždy vymezen pojistnou smlouvou. Možnost svobodného vymezení obsahu pojistné smlouvy vyplývá ze zásady smluvní volnosti, ze které vychází občanský zákoník. Žádné ustanovení zákona nevymezuje rozsah asistenčních služeb. Pojišťovny zajišťují pro své klienty v rámci pojištění motorových vozidel i poskytnutí asistenčních služeb, poskytovaných specializovanými subjekty, spolupracujícími s pojišťovnami na smluvním základě. Konkrétní rozsah služeb je vždy určen podle obchodní strategie a rozhodnutí dané pojišťovny. V rámci technické asistence bývají poskytovány tyto služby: odtah vozidla, jeho dočasné uschování, příjezd servisního pracovníka a opravení porouchaného vozidla na místě, půjčení náhradního vozidla po dobu opravy nebo organizace jiné formy pokračování v jízdě až po zajištění nouzového ubytování po dobu opravy.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725; DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 49–50.	
Text otázky:	Co je zpravidla předmětem plnění z asistenčních služeb v pojištění motorových vozidel:	
Odpověď A:	Příjezd pracovníka asistenční služby k nepojízdnému vozidlu.	**A**
Odpověď B:	Odtah vozidla.	**A**
Odpověď C:	Dovoz pohonných hmot.	**A**
Odpověď D:	Cokoliv co klient potřebuje.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38591.1**

Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla stanoví, že pojistná smlouva vždy obsahuje: a) určení pojistitele a pojistníka a údaje o vozidle, b) dobu trvání pojištění, c) limit pojistného plnění, d) výši pojistného, jeho splatnost a způsob jeho placení, e) formu a místo oznámení škodné události; je-li pojištění odpovědnosti provozováno formou dočasného poskytování služeb, rovněž adresu bydliště nebo místa podnikání anebo sídlo škodního zástupce podle § 9b. Zelená karta je mezinárodní osvědčení, které prokazuje, že k vozidlu byla uzavřena pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Zelenou kartu vydá pojistitel pojistníkovi bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy. Zelená karta tedy není součástí pojistné smlouvy.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 4.	
Text otázky:	V případě pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla obsahuje pojistná smlouva vždy:	
Odpověď A:	Určení pojistitele a pojistníka a údaje o vozidle.	**A**
Odpověď B:	Dobu trvání pojištění.	**A**
Odpověď C:	Limit pojistného plnění.	**A**
Odpověď D:	Zelenou kartu.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38803.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / a) odborné minimum o finančním trhu / 4. principy kalkulace pojistného	
Odůvodnění:	Tarifní skupiny jsou homogenní skupiny pojistných smluv, pro něž je pojištěné riziko přibližně stejné, takže v rámci každé tarifní skupiny je možné vyžadovat jednotnou pojistnou sazbu. Počet tarifních skupin souvisí s tím, jak podrobně jsou rizika tříděna. Podrobné tarifování zvětšuje složitost sazebníku a narůstají správní náklady. Maximální počet tarifních skupin není stanoven. Tarifování vede k větší individualizaci rizik na dané pojistné smlouvě. Mezi tarifní proměnné může patřit např. druh budovy, typ vozidla, věk, geografická poloha apod.	
Zdroj:	CIPRA, T. Pojistná matematika: teorie a praxe. 2. aktualiz. vyd. Praha: Ekopress, 2006. ISBN 80-86929-11-6. str. 44.	
Text otázky:	V neživotním pojištění pro tzv. tarifní skupiny platí:	
Odpověď A:	Pojištěné riziko je v rámci skupiny přibližně stejné.	**A**
Odpověď B:	Každá tarifní skupina má svoji sazbu pojistného.	**A**
Odpověď C:	Jejich počet může být maximálně 5.	**N**
Odpověď D:	Tarifní skupiny jsou rozděleny dle zprostředkovatelů.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38884.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 5. garanční fond,
Odůvodnění:	Náhradní plnění z Garančního fondu poskytne Česká kancelář pojistitelů, jestliže pojistitel nesplnil povinnost ukončit šetření pojistné události do tří měsíců od uplatnění práva na pojistné plnění oprávněnou osobou nebo, pokud zahraniční pojistitel se sídlem v jiném členském státě, než je Česká republika, neustanovil v České republice škodního zástupce. Plnění pojistitele je pak splatné do 15 dnů, jakmile pojistitel skončil šetření nutné k zjištění rozsahu jeho povinnosti plnit.

Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 24a odst. 1 písm. a) a b).	
Text otázky:	Náhradní plnění z Garančního fondu poskytne Česká kancelář pojistitelů, jestliže:	
Odpověď A:	Pojistitel se sídlem v jiném členském státě, než je Česká republika, ustanovil v České republice škodního zástupce.	**N**
Odpověď B:	Pojistitel se sídlem v jiném členském státě, než je Česká republika, neustanovil v České republice škodního zástupce.	**A**
Odpověď C:	Pojistitel nesplnil povinnost ukončit šetření pojistné události do tří měsíců od jejího uplatnění oprávněnou osobou a nepodal poškozenému písemné vysvětlení s důvody neukončení šetření.	**A**
Odpověď D:	Pojistitel nesplnil povinnost poskytnout poškozenému pojistné plnění do 15 dnů, jakmile skončil šetření nutné k zjištění rozsahu jeho povinnosti plnit.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38890.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 7. záznam o nehodě	
Odůvodnění:	Co musí záznam o dopravní nehodě obsahovat, vyplývá ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Záznam musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejích účastníků a vozidel, její příčiny, průběhu a následků. Účastníci dopravní nehody jej musí podepsat a doručit pojistiteli. Určení osoby odpovídající za vzniklou újmu je předmětem šetření pojistné události.	
Zdroj:	Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, § 47 odst. 3 písm. g).	
Text otázky:	Záznam o dopravní nehodě musí obsahovat:	
Odpověď A:	Identifikaci místa a času dopravní nehody.	**A**
Odpověď B:	Identifikaci vozidel a účastníků dopravní nehody.	**A**
Odpověď C:	Shodné prohlášení účastníků nehody o určení osoby odpovědné za újmu.	**N**
Odpověď D:	Identifikaci příčiny, průběhu a následků dopravní nehody.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38910.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Rozsah pojištění odpovědnosti z provozu je taxativně uveden v zákoně č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Patří sem: způsobená újma vzniklá ublížením na zdraví nebo usmrcením, ušlý zisk, způsobená škoda vzniklá poškozením, zničením nebo ztrátou věci. Dále pouze účelně (nikoli veškeré) vynaložené náklady spojené s právním zastoupením při uplatňování nároků.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2 písm. a–d).	
Text otázky:	V pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má pojištěný právo, aby za něj pojistitel poškozenému uhradil:	
Odpověď A:	Újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením.	**A**
Odpověď B:	Ušlý zisk.	**A**
Odpověď C:	Škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci.	**A**
Odpověď D:	Veškeré vynaložené náklady spojené s právním zastoupením při uplatňování nároků.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38923.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé	
Odůvodnění:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, upravuje používání již dříve rozšířených pojmů pojišťovací agent a pojišťovací makléř při zprostředkování pojištění. Samostatný zprostředkovatel může používat obě označení, ale vždy v závislosti na tom, pro koho v daném vztahu pojištění zprostředkovává (přičemž při zprostředkování téhož pojištění může působit pouze v jedné roli). Zákon dále ukládá samostatnému zprostředkovateli povinnost být odpovědnostně pojištěn na škodu způsobenou při provozování jeho činnosti a stanoví podmínky takového pojištění. Samostatný zprostředkovatel není omezen počtem zastoupených, pro které vykonává činnost. Naopak zákon omezuje z důvodu zpřehlednění distribučního řetězce možnost vykonávat činnost využíváním dalších osob. Z toho důvodu může být samostatný zprostředkovatel zastoupen pouze pracovníkem, vázaným zástupcem nebo doplňkovým pojišťovacím zprostředkovatelem. Zastoupení samostatného zprostředkovatele jiným samostatným zprostředkovatelem proto není možné.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 12-13, § 47 odst. 3.	
Text otázky:	Samostatný zprostředkovatel:	
Odpověď A:	Může vykonávat činnost jako pojišťovací agent, pokud zprostředkovává pojištění pro pojišťovnu, nebo jako pojišťovací makléř, pokud zprostředkovává pojištění pro zákazníka.	**A**
Odpověď B:	Může vykonávat činnost pro více pojišťoven.	**A**
Odpověď C:	Musí být povinně pojištěn pro případ povinnosti nahradit zákazníkovi škodu způsobenou porušením některé z povinností při distribuci pojištění nebo zajištění.	**A**
Odpověď D:	Může být při zprostředkování pojištění nebo zajištění zastoupen pouze vázaným zástupcem nebo jiným samostatným zprostředkovatelem.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38926.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé	
Odůvodnění:	Zprostředkovávat zajištění jsou oprávněny jak zajišťovny, tak pojišťovací zprostředkovatelé (bez dalšího omezení). Zároveň platí, že tyto osoby a jejich pracovníci musí splňovat podmínky odborné způsobilosti, mezi které patří i odborné znalosti a dovednosti pro distribuci zajištění.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 2 písm. j), § 5, § 56 odst. 4, § 57 odst. 1 písm. f) odst. 2.	
Text otázky:	Kdo je v České republice oprávněn zprostředkovávat zajištění?	
Odpověď A:	Zajišťovny.	**A**
Odpověď B:	Pouze pojišťovací zprostředkovatelé, s výjimkou doplňkových pojišťovacích zprostředkovatelů.	**N**
Odpověď C:	Pojišťovací zprostředkovatelé, kteří mají odborné znalosti a dovednosti pro distribuci pojištění.	**N**
Odpověď D:	Pojišťovací zprostředkovatelé, kteří mají odborné znalosti a dovednosti pro distribuci zajištění.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38928.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění

Odůvodnění:	Pojistná událost je nahodilá skutečnost blíže označená v pojistné smlouvě nebo ve zvláštním právním předpisu, na který se pojistná smlouva odvolává, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění. Pojistné nebezpečí je možná příčina vzniku pojistné události. Pojistná smlouva vymezuje pojistná nebezpečí, která mohou být příčinou vzniku pojistné události.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2758 odst. 1; Slovník ČNB: https://www.cnb.cz/cs/obecne/slovnik/ (viz „pojistné“).	
Text otázky:	Co to je pojistná událost?	
Odpověď A:	V pojistné smlouvě, v pojistných podmínkách či zvláštním předpisu vymezená nahodilá událost, se kterou je spojena povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.	**A**
Odpověď B:	Nahodilá událost vyvolaná pojistným nebezpečím, vymezeným v pojistné smlouvě, jejíž vznik zakládá povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.	**A**
Odpověď C:	Jakákoliv událost, ze které vznikla škoda a jež by mohla být důvodem vzniku povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.	**N**
Odpověď D:	Událost, která má vliv na parametry pojištění či změnu pojistného rizika, a kterou je proto povinen pojistník bez zbytečného odkladu oznámit.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38930.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění	
Odůvodnění:	Pojistné podmínky jsou smluvní podmínky, zpracované pojistitelem v samostatných dokumentech upravující a doplňující ujednání sjednaných pojistných smluv pro jednotlivá pojistná odvětví, pro skupiny těchto odvětví nebo pro jednotlivé typy pojištění uzavíraných v rámci pojistného odvětví. Jedná se, podle konkrétnosti a podrobnosti jejich obsahu, zejména o všeobecné pojistné podmínky, zvláštní nebo doplňkové pojistné podmínky. Zákon jejich existenci výslovně předpokládá, když zpravidla obsahují podrobnosti o vzniku, trvání a zániku pojištění, vymezení pojistné události, výluky z pojištění a způsob určení rozsahu pojistného plnění a jeho splatnost. Pojistné podmínky jsou ve smyslu § 1751, občanského zákoníku, nedílnou součástí pojistné smlouvy. Všeobecné pojistné podmínky byly schvalovány orgánem státního dozoru v pojišťovnictví pouze do roku 2000. Dle současné právní úpravy pojistné podmínky nejsou orgánem dohledu předem schvalovány.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1751, § 2774; zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 2 písm. k); http://www.cap.cz/vse-o-pojisteni/pojisteni-v-praxi/slovnik-pojmu?start=50	
Text otázky:	Co to jsou pojistné podmínky?	
Odpověď A:	Soubor ujednání, upravující konkrétně a podrobněji další smluvní podmínky pojištění, zpracovaný pojistitelem, zejména všeobecné pojistné podmínky a zvláštní nebo doplňkové pojistné podmínky.	**A**
Odpověď B:	Soubor ujednání, který zpravidla obsahuje podrobnosti o vzniku, trvání a zániku pojištění, vymezení pojistné události, výluky z pojištění a způsob určení rozsahu pojistného plnění.	**A**
Odpověď C:	Samostatný informační dokument o pojistném produktu, vypracovaný pojistitelem.	**N**
Odpověď D:	Dokument, který se stává součástí smluvních ujednání o sjednaném pojištění a který musí být předem schválen Českou národní bankou jako orgánem dohledu.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38931.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí

Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění	
Odůvodnění:	Pro účely zákona č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, se rezervotvorným pojištěním rozumí životní pojištění, které spadá do odvětví životních pojištění podle zákona o pojišťovnictví a zároveň umožňuje vytvářet z předepsaného pojistného kapitálovou rezervu, která může být zcela nebo zčásti vyplacena oprávněné osobě. S rezervotvorným pojištěním se dále pojí širší typ poradenství zvaný rada, který se zakládá na analýze situace zákazníka a výběru z dostatečného počtu vhodných pojistných produktů. Investiční životní pojištění je pouze jedním z rezervotvorných pojištění, ke kterému se váží větší nároky při sjednání či podstatné změně pojištění a dále rozšířená informační povinnost. Pojištění pro případ smrti, dožití se určitého věku nebo dne určeného pojistnou smlouvou jako konec pojištění, anebo pro případ jiné skutečnosti, týkající se změny osobního postavení člověka představuje zákonnou definici životního pojištění obsaženou v občanském zákoníku.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 2 písm. m), n), § 78.	
Text otázky:	Používá-li zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, pojem rezervotvorné pojištění, pak se jím rozumí:	
Odpověď A:	Jakékoliv pojištění pro případ smrti, dožití se určitého věku nebo dne určeného pojistnou smlouvou jako konec pojištění.	**N**
Odpověď B:	Životní pojištění, které umožňuje vytvářet z předepsaného pojistného kapitálovou rezervu, která může být zcela nebo z části vyplacena oprávněné osobě.	**A**
Odpověď C:	Pouze investiční životní pojištění, kde investiční riziko nese pojistník a u kterého je nutné uvádět veškeré náklady hrazené z pojistného nebo snižující kapitálovou rezervu pojištění.	**N**
Odpověď D:	Životní pojištění, před jehož sjednáním či podstatnou změnou musí být zákazníkovi poskytnuta rada jako zvláštní typ poradenství.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38976.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Důvody zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla jsou upraveny v zákonu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a v občanském zákoníku. Pro případ nezaplacení pojistného pojištění zaniká dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části, doručené pojistníkovi. Tato lhůta nesmí být kratší než 1 měsíc a upomínka pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení dlužného pojistného. Pojištění zaniká také dnem, kdy pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, oznámil pojistiteli změnu vlastníka tuzemského vozidla. Dnem vyřazení tuzemského vozidla z provozu podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, pokud se pojistitel a pojistník nedohodli na jeho přerušení, pojištění také zaniká. Zákon o pojištění odpovědnosti upravuje i zánik pojištění z důvodu jeho odcizení a stanoví, že pokud nelze dobu odcizení vozidla přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené, jakmile Policie ČR přijala oznámení o odcizení vozidla.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 12.	
Text otázky:	Pojištění odpovědnosti podle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, zaniká:	
Odpověď A:	Odcizením vozidla. Pokud nelze dobu odcizení vozidla přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené okamžikem přijetí oznámení o odcizení vozidla Policií ČR.	**A**

Odpověď B:	Dnem vyřazení tuzemského vozidla z provozu podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, pokud se pojistitel a pojistník nedohodli na přerušení pojištění.	**A**
Odpověď C:	Dnem, kdy pojistník, jeho dědic, právní zástupce nebo vlastník vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, oznámil pojistiteli změnu vlastníka tuzemského vozidla.	**A**
Odpověď D:	Dnem, kdy pojistník přestane platit pojistné.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38977.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Důvody zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla jsou upraveny v zákonu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a v občanském zákoníku. Uplynutím doby sjednané pojištění zaniká. Pro případ nezaplacení pojistného pojištění zaniká až dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části, doručené pojistníkovi. Tato lhůta nesmí být kratší než 1 měsíc a upomínka pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení dlužného pojistného. Prosté nezaplacení splátky či celého pojistného ve lhůtě dle pojistné smlouvy nemá za následek zánik pojištění. Pojištění odpovědnosti podle tohoto zákona zaniká také dnem zápisu zániku vozidla v registru silničních vozidel. Pokud osoba, oprávněná požádat o zápis zániku vozidla, nemohla návrh podat z důvodů nezávislých na její vůli a učinila tak bezodkladně po pominutí překážek, zaniká pojištění odpovědnosti dnem, kdy nastala nevratná změna, znemožňující provoz vozidla.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 12.	
Text otázky:	Pojištění odpovědnosti podle zákona č. 168/1999 Sb, o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, zaniká také:	
Odpověď A:	Uplynutím doby, na kterou bylo pojištění odpovědnosti sjednáno.	**A**
Odpověď B:	Nezaplacením pojistného ve lhůtě jeho splatnosti dle pojistné smlouvy.	**N**
Odpověď C:	Dnem, kdy vozidlo, které nepodléhá registraci vozidel podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích, zaniklo.	**A**
Odpověď D:	Likvidací vozidla, které podléhá registraci.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38978.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 3. typy výluk,

Odůvodnění:	Podle zákona 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, pojistitel nehradí: a) újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena, b) škodu podle § 6 odst. 2 písm. b) a c), kterou je pojištěný povinen nahradit svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti, s výjimkou škody podle § 6 odst. 2 písm. c), jestliže tato škoda souvisí s újmou podle § 6 odst. 2 písm. a) a c) škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době škodné události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém je pojištěný povinen škodu nahradit, d) škodu podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly, nejedná-li se o škodu způsobenou provozem jiného vozidla, e) újmu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla, f) náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodů z důchodového pojištění v důsledku újmy na zdraví nebo usmrcením, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato újma způsobena, g) újmu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži, s výjimkou újmy způsobené při takovéto účasti, jestliže je řidič při tomto závodu nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích, h) újmu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí. Škodou podle § 6 odst. 2 písm. b) zákona, jsou účelně vynaložené náklady spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete a způsobenou škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škodu vzniklou odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat. Škodou podle § 6 odst. 2 písm. c) zákona, je ušlý zisk. Újma podle § 6 odst. 2 písm. a) je způsobená újma vzniklá ublížením na zdraví nebo usmrcením.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 7.	
Text otázky:	Z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla pojistitel nehradí:	
Odpověď A:	Újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena.	**A**
Odpověď B:	Škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena.	**A**
Odpověď C:	Újmu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla.	**A**
Odpověď D:	Újmu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38987.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 2. společné znaky pojištění motorových vozidel
Odůvodnění:	Pojistná smlouva podle zákona 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, obsahuje vždy určení pojistitele a pojistníka a údaje o vozidle, dobu trvání pojištění, limit pojistného plnění, výši pojistného, jeho splatnost a způsob jeho placení a formu a místo oznámení škodné události; je-li pojištění odpovědnosti provozováno formou dočasného poskytování služeb, rovněž adresu bydliště nebo místa podnikání anebo sídlo škodního zástupce. Popis likvidace pojistné události žádný právní předpis, tedy ani občanský zákoník, který upravuje obecné povinné náležitosti pojistné smlouvy, nestanoví.
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 4.

Text otázky:	Jaké náležitosti musí obsahovat pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla podle zákona č. 168/1999 Sb.?	
Odpověď A:	Určení pojistitele a pojistníka a údaje o vozidle.	**A**
Odpověď B:	Popis likvidace pojistné události.	**N**
Odpověď C:	Limit pojistného plnění.	**A**
Odpověď D:	Výši pojistného, jeho splatnost a způsob jeho placení.	**A**

Číslo a verze otázky:	**38991.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 8. pravidla jednání se zákazníky podle zákona, přímo použitelných předpisů Evropské unie a podle občanského zákoníku	
Odůvodnění:	Přímo použitelný předpis Evropské unie, kterým je prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1469, stanoví v návaznosti na směrnici o distribuci pojištění parametry standardizovaného informačního dokumentu, který se váže pouze k produktům neživotního pojištění. Dokument má detailně stanoven obsah i vzhled, vč. barevnosti, používání ikon či maximální délky textu. Zpravidla by se mělo jednat o dvě strany formátu A4, pouze výjimečně může mít v tištěné podobě tři strany papíru formátu A4.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 91; směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/97 ze dne 20. ledna 2016 o distribuci pojištění, čl. 20 odst. 5, 6, 7, 8 a 9; prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1469 ze dne 11. srpna 2017, kterým se stanoví standardizovaný formát pro informační dokument o pojistném produktu, čl. 3 a 4.	
Text otázky:	Standardizovaný informační dokument o pojistném produktu (tzv. IPID):	
Odpověď A:	Musí být zákazníkovi předán před sjednáním každého pojištění.	**N**
Odpověď B:	Musí být zákazníkovi předán před sjednáním neživotního pojištění.	**A**
Odpověď C:	Má pevně předepsaný vzhled a obsah, který musí být dodržen.	**A**
Odpověď D:	Se vztahuje pouze k produktům životního pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39062.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 2. společné znaky pojištění motorových vozidel

Odůvodnění:	Podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má pojistitel proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže prokáže, že pojištěný újmu způsobil úmyslně; bez zřetele hodného důvodu nesplnil povinnost sepsat společný záznam o dopravní nehodě nebo ohlásit dopravní nehodu a v důsledku toho byla ztížena nebo znemožněna možnost řádného šetření pojistné události pojistitelem nebo možnost pojistitele uplatnit toto právo na náhradu pojistného plnění. Zároveň má pojistitel toto právo také, pokud prokáže, že pojištěný bez zřetele hodného důvodu opustil místo dopravní nehody nebo jinak znemožnil zjištění skutečné příčiny vzniku dopravní nehody; způsobil újmu provozem vozidla, které použil neoprávněně, bez zřetele hodného důvodu nesplnil povinnost oznámit škodnou událost pojistiteli a případné informace o tom, že proti němu bylo uplatněno právo na náhradu škody nebo zahájeno správní nebo trestní řízení, či informace o tom, že poškozený uplatnil právo na náhradu škody u soudu. Tyto informace o správních či soudních řízeních je povinen poškozený sdělit pojistiteli, pouze pokud se o nich dozvěděl a právo regresu má pojistitel pouze, pokud v důsledku porušení této povinnosti byla ztížena nebo znemožněna možnost řádného šetření pojistitele. Pojistitel má proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něj plnil, pokud prokáže, že pojištěný porušil základní povinnosti týkající se provozu vozidla podle zákona o provozu na pozemních komunikacích. Pojistitel má proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něj plnil, pokud prokáže, že bez zřetele hodného důvodu pojištěný jako řidič vozidla odmítl podrobit se na výzvu příslušníka Policie ČR zkoušce na přítomnost alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo; řídil vozidlo a nebyl držitelem příslušného řidičského oprávnění; řídil vozidlo v době, kdy mu byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo, pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo nebo předal řízení vozidla osobě bez řidičského oprávnění nebo se zákazem řízení, resp. osobě pod vlivem omamných látek, alkoholu a psychotropních látek.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, § 10.	
Text otázky:	Podle zákona 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla má pojistitel proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže prokáže, že pojištěný:	
Odpověď A:	Újmu způsobil úmyslně.	**A**
Odpověď B:	Opustil místo dopravní nehody bez závažného důvodu.	**A**
Odpověď C:	Způsobil újmu provozem vozidla, které použil neoprávněně.	**A**
Odpověď D:	Újmu způsobil řidič vozidla v době, kdy mu byl udělen zákaz činnosti řídit vozidlo.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39066.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění	
Odůvodnění:	Obnosové pojištění je pojištění, u něhož není pojistné plnění poskytované pojistitelem závislé na výši vzniklé újmy, ale je stanoveno, příp. jeho výpočet vychází z částky ujednané v pojistné smlouvě. Z toho důvodu se neuplatní některé instituty, jako jsou podpojištění, vícenásobné pojištění či zachraňovací náklady, které se použijí v případě pojištění škodového.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2821.	
Text otázky:	Které z uvedených tvrzení platí pro obnosové pojištění?	
Odpověď A:	Výše pojistného plnění je v pojistné smlouvě určena ujednanou částkou.	**A**
Odpověď B:	Účelem obnosového pojištění je náhrada újmy, vzniklé v důsledku pojistné události.	**N**
Odpověď C:	V obnosovém pojištění nehraje žádnou roli podpojištění ani vícenásobné pojištění.	**A**

Odpověď D:	Z obnosového pojištění jsou hrazeny náklady vzniklé v důsledku pojistné události a zachraňovací náklady.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39089.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 5. činnost samostatných likvidátorů pojistných událostí	
Odůvodnění:	Zákon o pojišťovnictví ukládá osobám činným pro pojišťovnu zachovávat mlčenlivost o skutečnostech týkajících se pojištění fyzických a právnických osob. Současně jsou stanoveny výjimky z povinnosti mlčenlivosti v pojišťovnictví, jejichž výčet je obsažen v § 128 zákona o pojišťovnictví a případně může vyplývat i z jiných právních předpisů. Od povinnosti zachovávat mlčenlivost v pojišťovnictví se lze odchýlit mimo jiné na písemné vyžádání České národní banky při výkonu dohledu v pojišťovnictví, orgánu činného v trestním řízení nebo finančního arbitra v souvislosti s šetřením podle zákona upravujícího jeho působnost. Dále se jedná například také o soud, správce daně při výkonu její správy, Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, Úřad pro ochranu osobních údajů nebo soudního exekutora. Rodinní příslušníci pojištěného nebo poškozeného, resp. osoby, které se informace tvořící předmět mlčenlivosti v pojišťovnictví týkají, nepatří mezi osoby, pro které by platila zákonná výjimka z povinnosti mlčenlivosti v pojišťovnictví a informace by jim bylo možné poskytnout pouze se souhlasem příslušné osoby.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 127, § 128.	
Text otázky:	Komu může samostatný likvidátor pojistných událostí jako osoba činná pro pojišťovnu bez souhlasu osob, jichž se údaje týkají, poskytnout na písemné vyžádání informace, které jsou předmětem mlčenlivosti v pojišťovnictví?	
Odpověď A:	České národní bance při výkonu dohledu v pojišťovnictví.	**A**
Odpověď B:	Orgánu činnému v trestním řízení.	**A**
Odpověď C:	Rodinným příslušníkům pojištěného nebo poškozeného.	**N**
Odpověď D:	Finančnímu arbitrovi v souvislosti s šetřením podle zákona upravujícího jeho působnost.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39129.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / a) regulace distribuce pojištění motorových vozidel / 1. právní předpisy z oblasti distribuce pojištění motorových vozidel (zejména občanský zákoník, zákon, nařízení Komise (EU), kterými se kterým se doplňuje nebo provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/97)	
Odůvodnění:	Nebyla-li pojistná smlouva uzavřena v písemné formě, musí pojistitel v pojistce uvést alespoň tyto informace: a) číslo pojistné smlouvy, b) určení pojistitele a pojistníka, c) určení oprávněné osoby nebo způsobu, jakým bude určena, d) pojistnou událost a pojistné nebezpečí, e) výši pojistného, jeho splatnost a údaj, zda se jedná o pojištění běžné či jednorázové, f) pojistnou dobu, g) případná odchylná ujednání od pojistných podmínek a h) bylo-li při pojištění osob ujednáno, že se oprávněná osoba bude podílet na výnosech pojistitele, pak i způsob výše určení podílu.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2777.	
Text otázky:	Nebyla-li pojistná smlouva o pojištění motorových vozidel uzavřena v písemné formě, uvede pojistitel v pojistce také:	
Odpověď A:	Číslo pojistné smlouvy.	**A**

Odpověď B:	Určení pojistitele a pojistníka.	**A**
Odpověď C:	Pojistnou událost a pojistné nebezpečí.	**A**
Odpověď D:	Pojistnou dobu.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39130.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / a) regulace distribuce pojištění motorových vozidel / 1. právní předpisy z oblasti distribuce pojištění motorových vozidel (zejména občanský zákoník, zákon, nařízení Komise (EU), kterými se kterým se doplňuje nebo provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/97)	
Odůvodnění:	Povinné náležitosti pojistky upravuje občanský zákoník, a to odlišném rozsahu pro pojistky, vydané k pojistným smlouvám uzavřeným v písemné formě a k pojistným smlouvám, které v písemné formě uzavřeny nebyly. Je-li pojistná smlouva uzavřená v písemné formě, pojistitel musí v pojistce uvést alespoň tyto údaje: číslo pojistné smlouvy, určení pojistitele a pojistníka, pojistnou událost a pojistné nebezpečí, pojistnou dobu. Dále pak v pojistce musí uvést údaj o určení oprávněné osoby nebo způsobu, jakým bude určena.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2777.	
Text otázky:	Je-li pojistná smlouva o pojištění motorových vozidel uzavřena v písemné formě, musí pojistitel v pojistce uvést:	
Odpověď A:	Číslo pojistné smlouvy.	**A**
Odpověď B:	Určení pojistníka a pojistitele.	**A**
Odpověď C:	Pojistnou dobu.	**A**
Odpověď D:	Pojistnou událost a pojistné nebezpečí.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39146.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pojištěný má právo, aby za něj pojistitel uhradil příslušnou zdravotní pojišťovnou uplatněný a prokázaný nárok na náhradu nákladů vynaložených na zdravotní péči, hrazenou z veřejného zdravotního pojištění, jestliže zdravotní pojišťovna vynaložila tyto náklady na zdravotní péči poskytnutou poškozenému, pokud ke škodné události, ze které tato újma vznikla a kterou je pojištěný povinen nahradit, došlo v době trvání pojištění odpovědnosti, s výjimkou doby jeho přerušení. To platí obdobně v případě úhrady regresní náhrady předepsané k úhradě pojištěnému podle zákona upravujícího nemocenské pojištění. Pojistitel nehradí náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče v důsledku újmy na zdraví nebo usmrcením, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato újma způsobena. Stejně tak nehradí náklady na výjezd Policie ČR k dopravní nehodě.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších zákonů, § 6 odst. 4.	
Text otázky:	Pojistitel z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla uhradí s pojistnou událostí spojené, uplatněné a prokázané nároky na náhradu:	
Odpověď A:	Nákladů vynaložených na zdravotní péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění.	**A**
Odpověď B:	Nároků předepsaných pojištěnému k úhradě podle zákona upravujícího nemocenské pojištění.	**A**
Odpověď C:	Nákladů na výjezd Policie ČR k dopravní nehodě.	**N**
Odpověď D:	Nákladů, vzniklých poskytnutím léčebné péče v důsledku újmy na zdraví, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato újma způsobena.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39147.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Poškozený musí svůj nárok uplatnit a prokázat. Ke škodné události, ze které újma vznikla a kterou je pojištěný povinen nahradit, musí dojít v době trvání pojištění odpovědnosti, s výjimkou doby jeho přerušení. Vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2.	
Text otázky:	Jaká podmínka musí být splněna, aby pojistitel poskytl pojistné plnění poškozenému z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Nárok musí být poškozeným uplatněn.	**A**
Odpověď B:	Nárok musí být poškozeným prokázán.	**A**
Odpověď C:	Nárok musí být pojistitelem prokázán.	**N**
Odpověď D:	Újma vznikla v době trvání pojištění odpovědnosti, s výjimkou doby jeho přerušení.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39151.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Účelně vynaložené náklady spojené s právním zastoupením při uplatňování nároků v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pojistitel hradí u újmy způsobené ublížením na zdraví nebo usmrcením. U škod na věci nebo ušlém zisku pojistitel hradí pouze při porušení povinností pojistitelem při šetření škodné události nebo při neoprávněném odmítnutí nebo krácení pojistného plnění pojistitelem. Vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2 písm. d).	
Text otázky:	Účelně vynaložené náklady spojené s právním zastoupením při uplatňování nároků v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Pojistitel vždy hradí.	**N**
Odpověď B:	Pojistitel nikdy nehradí.	**N**
Odpověď C:	Pojistitel hradí u újmy způsobené ublížením na zdraví nebo usmrcením.	**A**
Odpověď D:	Pojistitel hradí u škod na věci nebo ušlém zisku pouze při porušení povinností pojistitelem při šetření škodné události nebo při neoprávněném odmítnutí nebo krácení pojistného plnění pojistitelem.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39201.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)

Odůvodnění:	Podle § 2772 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku není-li ujednána doba vzniku pojištění, vzniká pojištění prvním dnem následujícím po dni uzavření pojistné smlouvy. Tedy vznik pojištění si mohou pojistitel a pojistník ujednat v pojistné smlouvě, a pokud tak neučiní, vzniká pojištění prvním dnem následujícím po dni uzavření pojistné smlouvy.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2772.	
Text otázky:	Pojištění vzniká:	
Odpověď A:	Dnem ujednaným v pojistné smlouvě.	**A**
Odpověď B:	Pokud si pojistník a pojistitel neujednají jinak, vždy okamžikem uzavření pojistné smlouvy.	**N**
Odpověď C:	Dnem následujícím po uzavření pojistné smlouvy, pokud není ujednáno jinak.	**A**
Odpověď D:	Pokud není ujednáno jinak, prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po uzavření pojistné smlouvy.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39202.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Podle § 2783 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, je jednorázové pojistné splatné dnem počátku pojištění. Je-li ujednáno běžné pojistné, je splatné prvního dne pojistného období. Běh lhůty pro výpověď pojištění není z hlediska splatnosti pojistného rozhodný, stejně jako datum uzavření pojistné smlouvy (uzavřením pojistné smlouvy vzniká pouze právo na pojistné, pojistné však ještě není splatné).	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2783.	
Text otázky:	Kdy je splatné pojistné?	
Odpověď A:	Dnem počátku pojištění, jde-li o pojistné jednorázové.	**A**
Odpověď B:	Vždy dnem uzavření pojistné smlouvy, bez ohledu na počátek pojištění.	**N**
Odpověď C:	Uplynutím dvou měsíců od uzavření pojistné smlouvy, během nichž lze pojištění vypovědět.	**N**
Odpověď D:	Prvním dnem pojistného období, jde-li o pojistné běžné.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39204.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Podle § 2775 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, vydá pojistitel pojistníkovi pojistku jak potvrzení o uzavření pojistné smlouvy. Podmínkou není zaplacení pojistného, vydání pojistky je vázáno pouze na uzavření pojistné smlouvy (kdy pojistné v té době nemusí být ještě ani splatné), tedy pojistka není dokladem o zaplacení pojistného. Pojistka se vydává i v případě, že je pojistná smlouva uzavřena v písemné formě, k odchylnému ujednání nebo vzdání se práva pojistníka na vydání pojistky by se nepřihlíželo.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2775, § 2777–§ 2778.	
Text otázky:	Pojistka:	
Odpověď A:	Je potvrzením o uzavření pojistné smlouvy.	**A**
Odpověď B:	Slouží vždy jako potvrzení o zaplacení pojistného.	**N**

Odpověď C:	Nemusí být vydána v případě, že je pojistná smlouva uzavřena písemně.	**N**
Odpověď D:	Musí být vydána i v případě, že je pojistná smlouva uzavřena písemně.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39231.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 10. nároky z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má pojištěný právo, aby za něj pojistitel uhradil újmu, za kterou pojištěný odpovídá podle občanského zákoníku. Rozsah náhrady se řídí ustanoveními občanského zákoníku, patří sem zejména ztížení společenského uplatnění, duševní útrapy blízkých osob, účelně vynaložené náklady spojené s péčí o poškozeného, o jeho osobu nebo jeho domácnost a náhrada přiměřených nákladů spojených s pohřbem, dále např. bolestné, ztráta na výdělku během i po pracovní neschopnosti. Náhrada škody na majetku nepatří mezi nároky, vyplývající z újmy na zdraví.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2; zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2958–2961.	
Text otázky:	Mezi nároky z újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením, které jsou hrazeny z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, patří:	
Odpověď A:	Náhrada za ztížení společenského uplatnění.	**A**
Odpověď B:	Náhrada za duševní útrapy blízkých osob.	**A**
Odpověď C:	Náhrada účelně vynaložených nákladů spojených s péčí o zdraví poškozeného, o jeho osobu nebo jeho domácnost.	**A**
Odpověď D:	Náhrada škody na přepravovaných věcech, pokud vznikla současně s újmou na zdraví.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39233.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Pokud pojistník dopustí zvýšení pojistného rizika, pojistiteli to bez zbytečného odkladu oznámí. Pokud se pojistné riziko zvýší nezávisle na jeho vůli, oznámí to pojistník pojistiteli bez zbytečného odkladu poté, co se o něm dozvěděl. Pokud pojistitel prokáže, že by vzhledem k podmínkám platným v době uzavření pojistné smlouvy tuto smlouvu neuzavřel, existovalo-li by pojistné riziko ve zvýšeném rozsahu již při uzavírání pojistné smlouvy, má právo pojištění vypovědět. Právo pojistitele pojištění vypovědět je za splnění daných podmínek dáno zákonem, tedy není třeba ujednání v pojistné smlouvě. Pojistitel může navrhnout novou výši pojistného.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2790-2793.	
Text otázky:	Zvýšení pojistného rizika:	
Odpověď A:	Musí být pojistiteli pojistníkem oznámeno bez zbytečného odkladu poté, co se o něm pojistník dozvěděl, i když pojistné riziko nezvýšil sám pojistník.	**A**
Odpověď B:	Nemůže mít na další trvání pojištění žádný vliv, ledaže si to smluvní strany písemně sjednaly v pojistné smlouvě.	**N**
Odpověď C:	Může založit právo pojistitele pojištění vypovědět, ale pouze pokud pojistitel prokáže, že by pojistnou smlouvu neuzavřel, pokud by pojistné riziko v tomto zvýšeném rozsahu existovalo v době uzavření pojistné smlouvy.	**A**

Odpověď D:	Může mít dopad pouze do výše pojistného, nikoliv do dalšího trvání pojištění. Pojistitel je oprávněn zvýšit pojistné, a to i zpětně za dobu existence zvýšeného rizika.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39235.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Promlčecí lhůta u práv na pojistné plnění počne běžet za jeden rok od pojistné události. To platí jak pro přímý nárok poškozeného v případě pojištění odpovědnosti, tak na nárok pojištěného na plnění za to, co na náhradě škody poskytl poškozenému on sám. Promlčecí lhůta je v životním pojištění desetiletá, jinak tříletá. Právo na pojistné plnění v pojištění odpovědnosti se promlčí nejpozději promlčením náhrady škody nebo újmy, na kterou se pojištění vztahuje.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 626, § 629, § 635.	
Text otázky:	Právo na pojistné plnění se:	
Odpověď A:	Vždy promlčuje v tříleté promlčecí lhůtě, která začne běžet za 1 rok od pojistné události.	**N**
Odpověď B:	V pojištění odpovědnosti promlčuje rozdílně podle toho, zda pojistné plnění nárokuje poškozený s přímým nárokem pojistné plnění vůči pojistiteli, nebo zda pojistné plnění nárokuje pojištěný, který poškozeného odškodnil sám.	**N**
Odpověď C:	V životním pojištění se promlčí za 10 let, přičemž promlčecí doba začne běžet za jeden rok od pojistné události.	**A**
Odpověď D:	V pojištění odpovědnosti promlčí nejpozději promlčením práva na náhradu škody.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39238.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 8. pravidla jednání se zákazníky podle zákona, přímo použitelných předpisů Evropské unie a podle občanského zákoníku	
Odůvodnění:	Přímo použitelný předpis Evropské unie, kterým je nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1286/2014, stanoví mj. povinný obsah sdělení klíčových informací, do kterého ze shora uvedených možností nepatří informace týkající se územního rozsahu pojištění.	
Zdroj:	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1286/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o sděleních klíčových informací týkajících se strukturovaných retailových investičních produktů a pojistných produktů s investiční složkou, čl. 8.	
Text otázky:	Které z uvedených informací musí být obsaženy ve sdělení klíčových informací (tzv. KIIDu)?	
Odpověď A:	Doporučení ohledně minimální doby trvání investice.	**A**
Odpověď B:	Informace o tom, jakým způsobem a kam je možné podat stížnost.	**A**
Odpověď C:	Souhrnný ukazatel rizik.	**A**
Odpověď D:	Vymezení území, na které se pojištění vztahuje.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39239.2**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 5. činnost samostatných likvidátorů pojistných událostí

Odůvodnění:	Pojistné plnění poskytuje pojistitel, ne samostatný likvidátor. Jde o základní závazek pojistitele z pojistné smlouvy. Ostatní činnosti mohou patřit do náplně práce samostatného likvidátora, omezení a přesný výčet oprávnění je určen smlouvou samostatného likvidátora se smluvním partnerem.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2797, § 2798; zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 1 písm. f), n).	
Text otázky:	Mezi činnosti samostatného likvidátora pojistných událostí patří:	
Odpověď A:	Evidence, shromáždění a archivace podkladů ke škodné události a analýza škodné události.	**A**
Odpověď B:	Poskytování pojistného plnění oprávněné osobě jako splnění závazku likvidátora vůči pojištěnému.	**N**
Odpověď C:	Jednání s osobami uplatňujícími nároky na pojistná plnění, s orgány činnými v trestním řízení a orgány veřejné správy.	**A**
Odpověď D:	Posouzení nároku na pojistné plnění a identifikace případného pojistného podvodu.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39279.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 18. připojištění úrazu	
Odůvodnění:	Pokud bylo úrazové pojištění sjednáno jako pojištění obnosové, není uplatněním práva na plnění z tohoto pojištění dotčeno právo na náhradu újmy nebo jiné právo proti tomu, kdo je povinen újmu nahradit. V případě škodového pojištění přechází výplatou pojistného plnění na pojistitele právo na náhradu škody (újmy) nebo jiné obdobné právo, a to do výše vyplaceného pojistného plnění. V praxi pojistného trhu výrazně převažuje obnosová varianta úrazového pojištění.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2822.	
Text otázky:	Pokud pojištěnému způsobí úraz jiná osoba, pojištěný má právo uplatnit:	
Odpověď A:	Nárok na náhradu újmy vůči osobě, která za její náhradu odpovídá.	**A**
Odpověď B:	Nárok na pojistná plnění ze všech úrazových pojištění, která má sjednána, jsou-li obnosová a pojištěný je oprávněnou osobou.	**A**
Odpověď C:	Pouze nárok na náhradu újmy na osobě, která mu úraz způsobila.	**N**
Odpověď D:	Pouze nárok na náhradu újmy na osobě, která za její náhradu odpovídá, nebo pouze nárok na pojistné plnění z obnosového úrazového pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39282.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 18. připojištění úrazu	
Odůvodnění:	Tento termín se používá v úrazovém pojištění a představuje trvalé poškození zdraví, které spočívá v anatomické nebo funkční ztrátě či poškození údu, orgánu nebo jeho části.	
Zdroj:	Slovník pojmů ČAP: http://www.cap.cz/vse-o-pojisteni/pojisteni-v-praxi/slovnik-pojmu (viz „trvalé následky úrazu“).	
Text otázky:	Jak se mohou projevit trvalé následky úrazu?	
Odpověď A:	Ztrátou končetiny.	**A**
Odpověď B:	Omezením funkce končetiny.	**A**
Odpověď C:	Ušlým ziskem.	**N**
Odpověď D:	Omezením funkce orgánu.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39285.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí

Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 8. totální a parciální škoda	
Odůvodnění:	Tzv. totální škoda nastává v případě, že vozidlo bylo poškozením zničeno tak, že je neopravitelné nebo pokud náklady na opravu přesáhly cenu vozidla.	
Zdroj:	Slovník ČNB: https://www.cnb.cz/cs/obecne/slovnik/index.html (viz „totální škoda“).	
Text otázky:	Kdy nastává v havarijním pojištění vozidla tzv. totální škoda:	
Odpověď A:	Poškození předmětu pojištění je takového rozsahu, že není možné věc opravit.	**A**
Odpověď B:	Škoda, při které je poškození v rozsahu minimálně 50 % ceny pojištěné věci.	**N**
Odpověď C:	Škoda, při které je poškození v rozsahu minimálně 60 % ceny pojištěné věci.	**N**
Odpověď D:	Oprava předmětu pojištění je neekonomická, náklady na opravu přesahují cenu pojištěné věci.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39306.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Pojistná smlouva představuje dvoustranné právní jednání, na jehož základě vzniká pojištění. Obsahem pojistné smlouvy je vymezení podmínek pojištění. Pojistnou smlouvou se pojistitel zavazuje poskytnou pojistné plnění, pokud nastane nahodilá událost, která je v pojistné smlouvě podrobně specifikována (pojistná událost). Pojistník se v pojistné smlouvě zavazuje platit za poskytovanou pojistnou ochranu pojistiteli pojistné. Občanský zákoník předepisuje pro pojistné smlouvy, kterými je sjednáno pojištění na pojistnou dobu alespoň jeden rok, povinně písemnou formu. Právní úprava současně považuje za zachování písemné formy, pokud pojistník přijme nabídku pojistitele (návrh pojistné smlouvy) včasným zaplacením pojistného. Pokud je pojištění sjednáno na pojistnou dobu kratší než jeden rok, písemná forma se nevyžaduje. Jako doklad o uzavření pojistné smlouvy je pojistitel povinen vždy vydat pojistníkovi pojistku, která musí obsahovat náležitosti stanovené v ust. § 2777 občanského zákoníku.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2758 odst. 2.	
Text otázky:	Pokud jde o formu pojistné smlouvy, platí:	
Odpověď A:	Forma pojistné smlouvy je ponechána na dohodě smluvních stran.	**N**
Odpověď B:	Je-li pojištění sjednáno na pojistnou dobu jeden rok a delší, musí mít pojistná smlouva písemnou formu.	**A**
Odpověď C:	Je-li pojištění sjednáno na pojistnou dobu kratší než jeden rok, nemusí mít pojistná smlouva písemnou formu.	**A**
Odpověď D:	Pojistná smlouva musí mít vždy písemnou formu.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39307.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění

Odůvodnění:	Okamžik vzniku pojištění (počátek) pojištění je stanoven pojistnou smlouvou. Pokud pojistná smlouva nestanoví něco jiného, vzniká pojištění prvním dnem následujícím po uzavření pojistné smlouvy. V pojistné smlouvě je možné sjednat, že se pojištění vztahuje i na dobu před uzavřením pojistné smlouvy. V takovém případě však pojistitel není povinen vyplatit pojistné plnění, pokud pojistník v době předložení návrhu pojistné smlouvy věděl nebo vědět měl a mohl, že pojistná událost již nastala. Obdobně nemá pojistitel v takovém případě nárok na pojistné, pokud věděl nebo vědět měl a mohl, že pojistná událost nastat nemůže. Zákon neupravuje vznik pojištění k okamžiku doručení návrhu pojistné smlouvy pojistiteli, neboť doručením návrhu pojistné smlouvy pojistiteli, resp. druhé ze smluvních stran, není pojistná smlouva sama o sobě automaticky uzavřená. Ke vzniku smluvního pojištění může dojít až po uzavření pojistné smlouvy, a to k datu, které je v pojistné smlouvě sjednáno nebo, pokud tak není, k prvnímu dni po uzavření pojistné smlouvy. Zákon neupravuje vznik pojištění doručením písemného oznámení pojistitele o vzniku pojištění oprávněné osobě.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2772.	
Text otázky:	Kdy vzniká pojištění:	
Odpověď A:	Pojištění vzniká dnem dohodnutým v pojistné smlouvě jako počátek pojištění.	**A**
Odpověď B:	Pojištění vzniká ze zákona dnem, kdy je návrh pojistné smlouvy doručen pojistiteli.	**N**
Odpověď C:	Pojištění vzniká ze zákona dnem doručení písemného oznámení pojistitele o vzniku pojištění oprávněné osobě.	**N**
Odpověď D:	Pojištění vzniká prvním dnem po uzavření pojistné smlouvy, není-li dohodnuto jinak.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39316.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 6. horní hranice pojistného plnění (pojistná částka, limit pojistného plnění), spoluúčast	
Odůvodnění:	Ujedná-li se, že se pojistné plnění omezí horní hranicí, určí se tato hranice pojistnou částkou nebo limitem pojistného plnění. Lze-li při pojištění majetku určit jeho pojistnou hodnotu při uzavření smlouvy, určí se na návrh pojistníka horní hranice pojistného plnění pojistnou částkou ve výši odpovídající pojistné hodnotě pojištěného majetku v době uzavření pojistné smlouvy. Pojistitel má právo přezkoumat při uzavření smlouvy hodnotu pojištěného majetku. Nelze-li při pojištění majetku určit jeho pojistnou hodnotu při uzavření pojistné smlouvy, určí se na návrh pojistníka horní hranice pojistného plnění limitem pojistného plnění. Tento limit se ujedná i v případě, že se pojištění vztahuje jen na část hodnoty pojištěného majetku (zlomkové pojištění). Odpovídá-li tomu pojistný zájem, lze takto určit horní hranici pojistného plnění.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2814.	
Text otázky:	Je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě, je pojistné plnění pojistitele omezeno horní hranicí. Ve kterých případech se horní hranice pojistného plnění určuje limitem?	
Odpověď A:	Nelze-li v době uzavření pojistné smlouvy určit pojistnou hodnotu pojištěného majetku.	**A**
Odpověď B:	Pouze tehdy, lze-li v době uzavření pojistné smlouvy určit pojistnou hodnotu pojištěného majetku.	**N**
Odpověď C:	Vztahuje-li se pojištění jen na část známé hodnoty pojištěného majetku (zlomkové pojištění).	**A**
Odpověď D:	Odpovídá-li tomu pojistný zájem.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39318.1**

Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé	
Odůvodnění:	Registr spravuje i provozuje Česká národní banka, a to v elektronické podobě. Do registru se zapisují údaje vyjmenované v § 42 odst. 1 a 2, tedy mj. předmět činnosti v členění podle jednotlivých skupin odbornosti a datum vzniku oprávnění k činnosti. Údaje o vzdělání pojišťovacího zprostředkovatele nepatří mezi údaje, které by se do registru zapisovaly.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 40, § 42 odst. 1 a 2.	
Text otázky:	Registr, ve kterém jsou pojišťovací zprostředkovatelé zapisováni:	
Odpověď A:	Spravuje Česká národní banka.	**A**
Odpověď B:	Je veden v elektronické podobě.	**A**
Odpověď C:	Obsahuje datum, od kdy může pojišťovací zprostředkovatel provozovat svoji činnost.	**A**
Odpověď D:	Obsahuje údaje o vzdělání pojišťovacího zprostředkovatele, včetně skupin odbornosti.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39351.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé	
Odůvodnění:	Zprostředkovávat pojištění jako podnikatel může pouze: samostatný zprostředkovatel, vázaný zástupce, doplňkový pojišťovací zprostředkovatel nebo pojišťovací zprostředkovatel s domovským členským státem jiným, než je Česká republika. Zprostředkovávat pojištění jako podnikatel může také pojišťovna. Česká národní banka je orgánem dohledu a nevykonává ani pojišťovací činnost, ani činnost zprostředkování pojištění.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 5.	
Text otázky:	Zprostředkovávat pojištění jako podnikatel může:	
Odpověď A:	Samostatný zprostředkovatel.	**A**
Odpověď B:	Vázaný zástupce.	**A**
Odpověď C:	Pojišťovna.	**A**
Odpověď D:	Česká národní banka.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39362.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 7. záznam o nehodě	
Odůvodnění:	Účastníci nehody jsou povinni ohlásit neprodleně dopravní nehodu policistovi, dojde-li při dopravní nehodě k usmrcení nebo zranění osoby nebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 100 000 Kč. Vyplývá ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 47 odst. 4.	
Text otázky:	V kterých případech nestačí při dopravní nehodě sepsat společný záznam o dopravní nehodě, ale dopravní nehoda se musí neprodleně ohlásit policistovi:	
Odpověď A:	Dojde-li při dopravní nehodě ke zranění osoby.	**A**
Odpověď B:	Dojde-li při dopravní nehodě k usmrcení osoby.	**A**
Odpověď C:	Dojde-li při dopravní nehodě k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 100 000 Kč.	**A**

Odpověď D:	Dojde-li při dopravní nehodě k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 50 000 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39363.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 6. zelená karta	
Odůvodnění:	Pojistitel vydá pojistníkovi zelenou kartu bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy, týkající se tuzemského vozidla. Za tuzemské vozidlo se považuje vozidlo, které podléhá registraci silničních vozidel v ČR, dále vozidlo, které nepodléhá registraci vozidel a je ve vlastnictví fyzické osoby s bydlištěm nebo místem podnikání na území ČR nebo právnické osoby se sídlem na území ČR a dále vozidlo, které bylo odesláno do ČR z jiného členského státu, je-li ČR státem cílového určení. Pojistitel nesmí vydat zelenou kartu pro vozidlo registrované v jiné členské zemi Rady kanceláří, s výjimkou vozidla odeslaného do ČR z předchozí věty. Vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 3.	
Text otázky:	K jakému tuzemskému vozidlu vydá pojistitel oprávněný provozovat na území České republiky pojištění odpovědnosti z provozu vozidla po uzavření pojistné smlouvy zelenou kartu:	
Odpověď A:	K vozidlu, které podléhá registraci silničních vozidel v ČR.	**A**
Odpověď B:	K vozidlu, které nepodléhá registraci vozidel a je ve vlastnictví fyzické osoby s bydlištěm nebo místem podnikání na území ČR nebo právnické osoby se sídlem na území ČR.	**A**
Odpověď C:	K vozidlu, které bylo odesláno do ČR z jiného členského státu, je-li ČR státem cílového určení.	**A**
Odpověď D:	K libovolnému vozidlu, a to i z jiného členského státu.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39450.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, je každý vlastník tuzemského vozidla povinen mít vozidlo pojištěno (kromě výjimek uvedených v tomto zákoně). Zejména pro případy, kdy za újmu vzniklou při dopravní nehodě odpovídá řidič vozidla bez pojištění odpovědnosti, je Českou kanceláří pojistitelů spravován Garanční fond, z kterého je poskytováno plnění na náhradu újmy poškozeným, kterým tato újma byla způsobena povozem vozidla bez pojištění odpovědnosti. V případě újmy způsobené provozem vozidla, která je pojištěna u konkrétního pojistitele, se újma poškozenému hradí z pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla. Z Garančního fondu se poskytuje plnění za újmu, za niž odpovídá osoba, jejíž odpovědnost je pojištěna hraničním pojištěním. Z Garančního fondu jsou poskytována plnění i v případech, když pojistitel z důvodu svého úpadku nemůže uhradit tuto újmu. Havarijní pojištění není povinně smluvním pojištěním odpovědnosti a právní úprava Garančního fondu se jej netýká.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 24 odst. 2.	
Text otázky:	Česká kancelář pojistitelů poskytuje z Garančního fondu poškozenému:	
Odpověď A:	Plnění za škodu způsobenou provozem tuzemského vozidla, za kterou odpovídá osoba, jejíž odpovědnost za tuto škodu je pojištěna u pojistitele, který bez uvedení důvodu nemůže uhradit tuto škodu.	**N**

Odpověď B:	Plnění za újmu způsobenou provozem vozidla, za kterou odpovídá osoba bez pojištění odpovědnosti, pokud byl provoz tohoto vozidla podmíněn pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**
Odpověď C:	Plnění za újmu způsobenou provozem cizozemského vozidla, za kterou odpovídá osoba, jejíž odpovědnost za tuto újmu je pojištěna hraničním pojištěním.	**A**
Odpověď D:	Plnění za újmu způsobenou provozem vozidla bez sjednaného havarijního pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39451.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pojistitel může odmítnout pojistné plnění z povinných pojištění, mezi která patří i pojištění odpovědnosti z provozu vozidel, pouze z důvodu, stanoveného občanským zákoníkem. Pojistitel je oprávněn odmítnout pojistné plnění, pokud se na uvedení nepravdivých informací, neúplně zodpovězených dotazů, učiněných v písemné formě, nebo vědomě nepravdivých údajů nebo hrubě zkreslených údajů, podílel při uplatňování práva na plnění výlučně poškozený nebo i s třetí osobou s vědomím poškozeného. Jedná se o tzv. „lež při škodní události.“	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2780.	
Text otázky:	Je pojistitel oprávněn odmítnout pojistné plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidel?	
Odpověď A:	Ne, pojistné plnění z pojištění odpovědnosti nesmí pojistitel nikdy odmítnout.	**N**
Odpověď B:	Ano, z jakéhokoli důvodu.	**N**
Odpověď C:	Pokud se na uvedení vědomě nepravdivých nebo hrubě zkreslených údajů při uplatňování práva na pojistné plnění oprávněnou osobou podílí jiná osoba s vědomím poškozeného.	**A**
Odpověď D:	Pokud oprávněná osoba při uplatňování práva na pojistné plnění z pojištění vědomě uvede nepravdivé nebo hrubě zkreslené údaje týkající se pojistné události nebo je zamlčí.	**A**

Číslo a verze otázky:	**39523.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 17. možnosti připojištění u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Občanský zákoník je postaven na zásadě dispozitivity a umožňuje smluvním stranám svobodně si sjednat obsah smlouvy, pokud není zákonem stanoveno jinak. Ustanovení občanského zákoníku upravující pojistné neobsahují žádný výčet parametrů, které mají být pojistiteli povinně při stanovení jeho výše zohledňovány. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (povinné) je pojistitelem nabízeno jako samostatný pojistný produkt. Jak k havarijnímu, tak k pojištění odpovědnosti z provozu vozidla lze sjednat jednotlivá doplňková pojištění a asistenční služby. K pojištění motorových vozidel je tedy možné sjednat připojištění skel vozidla, asistenční služby, zapůjčení náhradního vozidla, úrazové pojištění, pojištění zavazadel, doplňkové pojištění odcizení a živelní události. Jedná se o doplňková pojištění, u kterých jsou konkrétní podmínky pojištění sjednány v pojistné smlouvě.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 2.	
Text otázky:	Jaká doplňková pojištění nebo služby lze sjednat k pojištění motorových vozidel?	
Odpověď A:	Doplňkové pojištění skel.	**A**

Odpověď B:	Asistenční služby.	**A**
Odpověď C:	Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď D:	Nelze sjednat žádné doplňkové pojištění ani služby.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42085.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla taxativně stanoví nároky, které jsou z pojištění hrazeny. Pokud jde o náklady na právní zastoupení, hradí se pouze účelně vynaložené náklady. Vznikly-li náklady právního zastoupení v souvislosti se škodou na věci či ušlým ziskem, pak pouze v případě marného uplynutí tříměsíční lhůty pro šetření pojistné události nebo v případě neoprávněného odmítnutí či krácení pojistného plnění pojistitelem.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů § 6 odst. 24; zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2894 a násl.	
Text otázky:	Z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má pojištěný právo, aby za něj pojistitel poškozenému uhradil:	
Odpověď A:	Újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením.	**A**
Odpověď B:	Ušlý zisk.	**A**
Odpověď C:	Veškeré náklady právního zastoupení.	**N**
Odpověď D:	Škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škodu vzniklou odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42096.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pojistitel je povinen ve lhůtě do 3 měsíců ode dne, kdy bylo oprávněnou osobou uplatněno právo na plnění z pojištění odpovědnosti, ukončit šetření pojistné události a sdělit poškozenému výši pojistného plnění podle jednotlivých nároků poškozeného, včetně způsobu stanovení jeho výše, jestliže nebyla zpochybněna povinnost pojistitele plnit z pojištění odpovědnosti a nároky poškozeného byly prokázány. Dále je pojistitel povinen podat poškozenému písemné vysvětlení k těm jím uplatněným nárokům, které byly pojistitelem zamítnuty nebo, u kterých bylo plnění pojistitele sníženo anebo, u kterých nebylo možno ve stanovené lhůtě ukončit šetření.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb.,o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 9 odst. 3.	
Text otázky:	Pojistitel je povinen provést šetření škodné události bez zbytečného odkladu. Ve lhůtě do 3 měsíců ode dne, kdy bylo oprávněnou osobou uplatněno právo na plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, je pojistitel povinen:	
Odpověď A:	Pokud nároky poškozeného byly prokázány a vztahuje se na ně pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ukončit šetření pojistné události a sdělit poškozenému výši pojistného plnění podle jednotlivých nároků poškozeného včetně způsobu stanovení jeho výše.	**A**
Odpověď B:	Vyplatit pojistné plnění z uplatněné pojistné události podle jednotlivých nároků poškozenému včetně stanovení jeho výše a nemusí informovat písemně poškozené o výši vypočteného plnění.	**N**

Odpověď C:	Poškozenému písemně vysvětlit důvody zamítnutí jím uplatněných nároků, důvody snížení plnění u jím uplatněných nároků anebo sdělit důvody, proč nebylo možno ve stanovené lhůtě ukončit šetření.	**A**
Odpověď D:	Zahájit šetření uplatněných nároků poškozených z pojistné události, ale není povinen událost v této lhůtě ukončit ani není povinen v této lhůtě poškozeného písemně informovat o výsledcích šetření nebo o důvodech bránících uzavření události.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42114.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 6. horní hranice pojistného plnění (pojistná částka, limit pojistného plnění), spoluúčast	
Odůvodnění:	Občanský zákoník stanoví, že v pojistné smlouvě lze ujednat omezení horní hranice pojistného plnění. Horní hranice pojistného plnění se určuje pojistnou částkou nebo limitem pojistného plnění. Pokud je možné při uzavření pojistné smlouvy, kterou se sjednává pojištění majetku určit jeho pojistnou hodnotu, horní hranice pojistného plnění se určuje pojistnou částkou. Pojistná částka má odpovídat pojistné hodnotě pojištěného majetku v době uzavření smlouvy. Pojistná částka se určuje na návrh pojistníka. Pokud tomu odpovídá pojistný zájem, může být i v případě, že je známa pojistná hodnota pojištěného majetku, horní hranice pojistného plnění určena limitem pojistného plnění. Pokud není možné při uzavření pojistné smlouvy pojistnou hodnotu pojištěného majetku určit, horní hranice pojistného plnění se určuje limitem pojistného plnění. Pokud se má pojištění vztahovat pouze na část hodnoty pojištěného majetku (tzv. zlomkové pojištění), určí se horní hranice pojistného plnění limitem pojistného plnění. Spoluúčast (franšíza) ani čekací doba neurčují horní hranici pojistného plnění.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2814.	
Text otázky:	Horní hranice pojistného plnění se určuje:	
Odpověď A:	Pojistnou částkou.	**A**
Odpověď B:	Limitem pojistného plnění.	**A**
Odpověď C:	Dobou od počátku pojištění, do jejíhož uplynutí nevzniká pojistiteli povinnost vyplatit pojistné plnění.	**N**
Odpověď D:	Dohodnutou peněžitou částkou, kterou se pojištěný podílí na pojistné události. Stanoví se pevnou částkou, procentem anebo jejich kombinací.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42115.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 6. horní hranice pojistného plnění (pojistná částka, limit pojistného plnění), spoluúčast

Odůvodnění:	Množné pojištění vzniká, pokud je stejný pojistný zájem pojištěn proti shodnému pojistnému nebezpečí u více pojistitelů. Množné pojištění může vzniknout jako: 1. soupojištění – pokud je pojistná smlouva uzavřena mezi pojistníkem a více pojistiteli (které zastupuje vedoucí pojistitel) a pojistník platí za sjednané pojištění jediné pojistné; 2. souběžné pojištění – pokud souhrn pojistných částek nepřesahuje pojistnou hodnotu pojištěného majetku nebo pokud souhrn limitů pojistného plnění skutečnou nepřesahuje výši vzniklé škody; 3. vícenásobné pojištění – pokud souhrn pojistných částek přesahuje pojistnou hodnotu pojištěného majetku nebo pokud souhrn limitů pojistného plnění přesahuje skutečnou výši vzniklé škody. Hraniční pojištění je pojištění, upravené zákonem o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a není jednou z možných forem množného pojištění. Hraniční pojištění – tedy pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, uzavřenou s Českou kanceláří pojistitelů – je povinen mít řidič cizozemského vozidla, s výjimkou řidiče, který je držitelem platné zelené karty vydané v cizím státě, a s výjimkou řidiče, jehož pojištění odpovědnosti na území všech členských států je zaručeno kanceláří pojistitelů cizího státu.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2816.	
Text otázky:	Množné pojištění může vzniknout jako:	
Odpověď A:	Soupojištění.	**A**
Odpověď B:	Souběžné pojištění.	**A**
Odpověď C:	Vícenásobné pojištění.	**A**
Odpověď D:	Hraniční pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42125.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 11. pojistné plnění z pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Je-li dopravní prostředek v opravě, považuje se za jeho provozovatele osoba, která dopravní prostředek převzala k opravě. Z toho důvodu platí při takové škodě sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Pokud to nevylučují pojistné podmínky pojištění odpovědnosti opravny, lze uplatnit i z tohoto pojištění. Naopak z pojištění odpovědnosti zaměstnance přímo tento nárok uplatnit nelze. Zaměstnanec odpovídá za škodu pouze zaměstnavateli, tedy zaměstnavatel by musel poskytnout odškodnění sám a následně vymáhat náhradu škody po svém zaměstnanci. Havarijní pojištění vozidla, kterým byla škoda způsobena, se vztahuje na škody na tomto vozidle, nikoliv na vozidlech ostatních.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2928, § 2861, § 2914, § 2849.	
Text otázky:	Vozidlem, které je předáno do opravy, je při zkušební jízdě technikem způsobena škoda na jiném zaparkovaném vozidle. Škodu na tom zaparkovaném vozidle lze řešit:	
Odpověď A:	Z pojištění odpovědnosti zaměstnance opravny, který jízdu prováděl.	**N**
Odpověď B:	Z pojištění odpovědnosti opravny, která převzala vozidlo do opravy a jejíž zaměstnanec škodu způsobil.	**A**
Odpověď C:	Z pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, kterým škoda byla způsobena.	**A**
Odpověď D:	Z havarijního pojištění vozidla, kterým byla škoda způsobena.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42131.2**
Typ otázky:	Více správných odpovědí

Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel	
Odůvodnění:	Provozování vozidla na pozemní komunikaci a též ponechání vozidla na pozemní komunikaci zákon podmiňuje splněním povinnosti provozovatele vozidla mít sjednané pojištění odpovědnosti, a to i vozidla nezapisovaného do registru silničních vozidel. Účelová komunikace, která není veřejně přístupná, není pozemní komunikací ve smyslu zákona, a proto provozování nebo ponechání vozidla na ní není sjednáním pojištění podmíněno. Současně je třeba upozornit, že k vozidlům zapsaným v registru silničních vozidel tato povinnost zákonem uložena je, nikoli však z titulu provozování vozidla (viz § 1 odst. 2 písm. a).	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 2 písm. b); zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 2.	
Text otázky:	V jakém případě musí mít provozovatel vozidla, které nepodléhá povinnosti zápisu do registru silničních vozidel, sjednáno pojištění odpovědnosti z jeho provozu?	
Odpověď A:	Při ponechání vozidla pouze na účelové komunikaci, není-li veřejně přístupná.	**N**
Odpověď B:	Při provozování vozidla pouze na účelové komunikaci, není-li veřejně přístupná.	**N**
Odpověď C:	Při provozování vozidla na silnici.	**A**
Odpověď D:	Při ponechání vozidla na místní komunikaci.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42145.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel	
Odůvodnění:	Dojde-li při dopravní nehodě k usmrcení nebo zranění osoby nebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 100 000 Kč, jsou účastníci dopravní nehody povinni neprodleně ohlásit dopravní nehodu Policii ČR a zdržet se jednání, které by ztížilo řádné vyšetření dopravní nehody, zejména přemístění vozidel. Situaci vzniklou dopravní nehodou může změnit, je-li to nezbytné, zejména k vyproštění nebo ošetření zraněných osob, případně k obnovení silničního provozu, především vozidel hromadné dopravy osob. V takovém případě musí účastníci vyznačit situaci a stopy. Účastníci jsou povinni setrvat na místě dopravní nehody až do příchodu Policie ČR nebo se na toto místo neprodleně vrátit po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo ohlášení dopravní nehody.	
Zdroj:	Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, § 47 odst. 4.	
Text otázky:	Dojde-li při dopravní nehodě ke zranění osoby, jsou její účastníci povinni:	
Odpověď A:	Dopravní nehodu ohlásit Policii ČR.	**A**
Odpověď B:	Vyčkat na místě dopravní nehody do příchodu Policie ČR.	**A**
Odpověď C:	Zdržet se přemístění vozidel, není-li to nezbytné pro vyproštění osob nebo obnovení provozu na pozemní komunikaci.	**A**
Odpověď D:	Dopravní nehodu neprodleně ohlásit registru vozidel, vedeném obcí s rozšířenou působností.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42147.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel

Odůvodnění:	Vlastník silničního vozidla spolu s žádostí o vyřazení silničního vozidla z provozu musí obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností odevzdat osvědčení o registraci silničního vozidla, není-li zadrženo podle zvláštního právního předpisu, a všechny vydané tabulky s přidělenou registrační značkou. Dále je povinen předložit technický průkaz silničního vozidla k vyznačení záznamu o jeho vyřazení z provozu. Osvědčení o registraci vozidla (tzv. malý technický průkaz) – plným názvem Evropské osvědčení o registraci silničního vozidla, Část I, Technický průkaz vozidla (tzv. velký technický průkaz) – plným názvem Evropské osvědčení o registraci, Část II.	
Zdroj:	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 12 odst. 2.	
Text otázky:	Jestliže se vlastník silničního vozidla rozhodne požádat o jeho vyřazení z provozu, je povinen spolu s žádostí:	
Odpověď A:	Odevzdat osvědčení o registraci vozidla.	**A**
Odpověď B:	Odevzdat tabulky s registrační značkou vozidla.	**A**
Odpověď C:	Předložit technický průkaz vozidla.	**A**
Odpověď D:	Prokázat existenci platného pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42157.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Česká národní banka je oprávněna udělit povolení k provozování pojišťovací činnosti v České republice tuzemské pojišťovně, která má právní formu akciové společnosti nebo družstva.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 13 odst. 2.	
Text otázky:	Kterou z uvedených právních forem mohou mít tuzemské pojišťovny?	
Odpověď A:	Akciová společnost.	**A**
Odpověď B:	Družstvo.	**A**
Odpověď C:	Společnost s ručením omezeným.	**N**
Odpověď D:	Komanditní společnost.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42178.2**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 15. pojištění odpovědnosti z provozu vozidel
Odůvodnění:	Při koupi nového vozidla může nastat jedna ze dvou situací. První registraci vozidla zajistí jménem kupujícího prodávající a vlastník vozidla převezme již registrované vozidlo opatřené tabulkami standardní registrační značky. Otázka se týká druhé situace, kdy kupující vozidlo převezme od prodávajícího před registrací a odjíždí s papírovou tabulkou zvláštní registrační značky pro „jízdu z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla“. Jedná se o případ podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, kdy silniční vozidlo, jehož technická způsobilost byla schválena a které dosud není zapsáno v registru silničních vozidel, lze na pozemních komunikacích provozovat za účelem jízdy z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla. Provozování vozidla na pozemní komunikaci (a též ponechání vozidla na pozemní komunikaci) zákon podmiňuje splněním povinnosti provozovatele vozidla mít sjednané pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, což se týká i provozu při jízdě z místa prodeje silničního vozidla do místa jeho registrace. Sjednání havarijního pojištění vozidla je vždy výsledkem dobrovolného rozhodnutím jeho vlastníka (případně jiné osoby s pojistným zájmem na takovém pojištění) a není ani v tomto případě povinné.

Zdroj:	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 38b odst. 1 písm. b) odst. 5; vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel, ve znění pozdějších předpisů, § 23, písm. d) bod 1; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 2 písm. b).	
Text otázky:	Za účelem jízdy dosud neregistrovaného silničního vozidla z místa prodeje do místa registrace je možno na pozemní komunikaci provozovat pouze vozidlo:	
Odpověď A:	Jehož technická způsobilost byla schválena.	**A**
Odpověď B:	Ke kterému bylo sjednáno havarijní pojištění.	**N**
Odpověď C:	Opatřené platnou tabulkou se zvláštní registrační značkou.	**A**
Odpověď D:	Ke kterému bylo sjednáno pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42189.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Důvěryhodnost a stabilita pojišťovnictví je pro fungování ekonomiky jednou ze základních podmínek. Dohled v pojišťovnictví provádí následnou kontrolu zaměřenou na dodržování stanovené regulace v pojišťovnictví. Dohled v pojišťovnictví vykonává podle zákona o pojišťovnictví Česká národní banka v zájmu ochrany pojistníků, pojištěných a oprávněných osob a s ohledem na zachování finanční stability pojišťoven a zajišťoven. Pod tímto obecně definovaným posláním se rozumí především podpora zdravého rozvoje, tržní disciplíny a konkurenceschopnosti pojišťoven a zajišťoven, předcházení systémovým krizím, ochrana pojistníků, pojištěných a oprávněných osob a posilování důvěry veřejnosti v pojišťovnictví. Soulad provozovaných činností s uděleným povolením, výše, způsob tvorby a použití technických rezerv, dodržování zásady obezřetného investování aktiv, vedení účetnictví a soulad provozování pojišťovací činnosti se zákonnými požadavky na jednání se zájemci o pojištění, s pojistníky, pojištěnými a oprávněnými osobami jsou předmětem dohledu, vykonávaného Českou národní bankou. Na soulad činností pojišťoven s pravidly hospodářské soutěže dohlíží Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 85 písm. c), e), j).	
Text otázky:	Které z níže uvedených oblastí činnosti tuzemské pojišťovny při pojišťovací činnosti jsou předmětem dohledu v pojišťovnictví?	
Odpověď A:	Soulad činností pojišťoven s pravidly hospodářské soutěže.	**N**
Odpověď B:	Výše, způsob tvorby a použití technických rezerv, dodržování zásady obezřetného investování aktiv.	**A**
Odpověď C:	Vedení účetnictví.	**A**
Odpověď D:	Soulad se zákonnými požadavky na jednání se zájemci o pojištění, s pojistníky, pojištěnými a oprávněnými osobami.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42190.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam

Odůvodnění:	Pojišťovny či zajišťovny vykonávají svoji činnost na základě povolení, které jim bylo uděleno orgánem dohledu. Svoji činnost musí vykonávat s odbornou péčí, musí postupovat obezřetně. Proto jsou tuzemské pojišťovny povinny vytvořit funkční a efektivní řídicí a kontrolní systém, vyhodnocovat v rámci uvedeného systému zjištěné informace a na jejich základě přijímat vhodná opatření. Zároveň nesmí být pojišťovna neomezeně ručícím společníkem obchodní korporace, musí vydávat pouze zaknihované akcie a svou činnost vykonávat tak, aby nedocházelo ke ztížení či znemožnění výkonu dohledu. Česká národní banka nemá v rámci výkonu dohledové činnosti v oblasti pojišťovnictví pravomoc ke schvalování pojistných podmínek, žádný zákon tedy tuto povinnost pojišťovnám neukládá.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 4, § 6.	
Text otázky:	Které níže uvedené povinnosti jsou zákonnými požadavky na provozování pojišťovací činnosti:	
Odpověď A:	Povinnost tuzemské pojišťovny založené jako akciová společnost vydat pouze akcie na majitele.	**N**
Odpověď B:	Udržovat po celou dobu činnosti funkční a efektivní řídící kontrolní systém, vyhodnocovat jej a přijímat odpovídající opatření.	**A**
Odpověď C:	Při provozování pojišťovací činnosti postupovat obezřetně a jednat s odbornou péčí.	**A**
Odpověď D:	Předkládat pojistné podmínky produktů neživotního pojištění ke schválení České národní bance.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42192.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 1. pojistný trh, jeho definice, úloha a význam	
Odůvodnění:	Česká národní banka udělí povolení k provozování pojišťovací činnosti tuzemské pojišťovně, pokud splní veškeré podmínky požadované zákonem o pojišťovnictví. Jedním z povinně dokládaných náležitostí je obchodní plán, který kromě uvedení pojistného uvádí odvětví či skupiny odvětví, pro které má být povolení uděleno, případně rizika. Pokud nemá být uděleno povolení pro všechna rizika daného odvětví, metody výpočtu technických rezerv a metody výpočtu pojistného musí obsahovat i řadu dalších náležitosti, specifikovaných zákonem. Popis pravidel distribuce není povinným obsahem obchodního plánu pojišťovny.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 13 odst. 6 písm. k), § 15.	
Text otázky:	Obchodní plán tuzemské pojišťovny předkládaný České národní bance jako součást podkladů k žádosti o povolení provozování neživotního pojištění musí také obsahovat:	
Odpověď A:	Metody výpočtu technických rezerv.	**A**
Odpověď B:	Metody výpočtu pojistného.	**A**
Odpověď C:	Všechna pojistná odvětví, pro které má být povolení uděleno, popř. rizika spadající do těchto odvětví, pokud nemají být pojištěna všechna rizika, která do daného odvětví spadají.	**A**
Odpověď D:	Pravidla distribuce pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42216.2**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 2. společné znaky pojištění motorových vozidel

Odůvodnění:	Pokud je k vozidlu, jenž způsobilo dopravní nehodu sjednáno obnosové úrazové pojištění řidiče a spolucestujících osob, tzv. pojištění všech sedadel, pak je možné využít tohoto institutu pro případ úrazu osoby, která z titulu viníka nebude kryta z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tak souběžně ke krytí z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla i pro osoby cestující ve vozidle viníka.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb.,o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2, § 7; zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2844.	
Text otázky:	Osoba povinná k náhradě újmy z dopravní nehody má sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a současně má sjednáno obnosové úrazové pojištění všech osob cestujících ve vozidle. Pojistné plnění z úrazového pojištění:	
Odpověď A:	Lze poskytnout při úrazu řidiče, který zavinil dopravní nehodu.	**A**
Odpověď B:	Lze poskytnout při úrazu spolucestujících ve vozidle viníka nehody, a to vedle práva na pojistné plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**
Odpověď C:	Nelze poskytnout osobám, které byly odškodněny z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď D:	Nelze poskytnout na náhradu újmy viníka dopravní nehody ani jeho spolucestujících.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42218.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / a) regulace distribuce pojištění motorových vozidel / 1. právní předpisy z oblasti distribuce pojištění motorových vozidel (zejména občanský zákoník, zákon, nařízení Komise (EU), kterými se kterým se doplňuje nebo provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/97)	
Odůvodnění:	Dle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je pojistitel při stanovování výše pojistného povinen zohlednit celkový předcházející škodný průběh pojistníka. Dále je povinen stanovit výši pojistného tak, aby zajistil splnitelnost závazků vzniklých provozováním pojištění odpovědnosti z provozu vozidla – pro naplnění obou těchto povinností pojistitele se v běžné praxi využívají zejména různá segmentační kritéria.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3b odst. 2.	
Text otázky:	V případě, že zájemce projeví zájem o sjednání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, je pojistitel při stanovení výše pojistného:	
Odpověď A:	Povinen zohlednit jeho celý předchozí škodný průběh a pouze na základě tohoto kritéria stanovit výši pojistného.	**N**
Odpověď B:	Povinen zohlednit jeho celý předchozí škodný průběh.	**A**
Odpověď C:	Oprávněn využít další segmentační kritéria pro stanovení výše pojistného.	**A**
Odpověď D:	Oprávněn využít obchodní slevy např. z důvodu propojištěnosti zákazníka.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42224.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 16. pojistná nebezpečí u pojištění motorových vozidel
Odůvodnění:	Pojištění zavazadel a přepravovaných věcí je pojištěním majetku a není tedy pojištěním vozidla (předmětem pojištění je jiný majetek než vozidlo). V rámci pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má pojištěný právo, aby za něj pojistník uhradil škody způsobené provozem vozidla, za jejichž náhradu pojištění odpovídá. Pojištění zavazadel a přepravovaných věcí může být nabízeno jako doplňkové pojištění k havarijnímu pojištění nebo k pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2849–2854; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 1–4.	
Text otázky:	Pojištění zavazadel a přepravovaných věcí v pojištění motorových vozidel:	
Odpověď A:	Je pojištěním vozidla.	**N**
Odpověď B:	Může být jedním z volitelných doplňkových pojištění (tzv. připojištění) sjednávaných společně s pojištěním vozidla.	**A**
Odpověď C:	Je pojištěním odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.	**N**
Odpověď D:	Může být jedním z volitelných doplňkových pojištění (tzv. připojištění) sjednávaných společně s pojištěním odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42225.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 16. pojistná nebezpečí u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pojištění nákladů na půjčovné za náhradní vozidlo v případě poškození pojištěného vozidla není pojistným nebezpečím v pojištění vozidla, ale samostatným volitelným doplňkovým druhem pojištění (jeho právní povahou a předmětem pojištění se jedná o pojištění finančních ztrát ve smyslu ustanovení § 2871 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů), které může být obvykle sjednáno s pojištěním vozidla. Ostatní uvedená pojistná nebezpečí jsou pojistnými nebezpečími z pojištění vozidla.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2849–2854 a § 2871.	
Text otázky:	Mezi pojistná nebezpečí pojištění vozidla patří:	
Odpověď A:	Střet vozidla se zvěří.	**A**
Odpověď B:	Pojištění nákladů na půjčovné za náhradní vozidlo v případě poškození pojištěného vozidla.	**N**
Odpověď C:	Odcizení vozidla.	**A**
Odpověď D:	Střet vozidla s jiným vozidlem.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42226.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 16. pojistná nebezpečí u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pro případ vzniku pojistné události odcizení v jakémkoliv pojištění majetku, tedy i v pojištění vozidla, stanoví ustanovení § 2852 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, přesná práva a povinnosti účastníků pojištění – mimo jiné povinnost pojistníka nebo oprávněné osoby oznámit pojišťovně nalezení odcizeného pojištěného majetku a mimo jiné pravidlo, že vlastnické právo k nalezenému odcizenému pojištěnému majetku nepřechází na pojišťovnu (není-li v konkrétní pojistné smlouvě sjednáno jinak; ustanovení je dispozitivní).	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2852.	
Text otázky:	Nastane-li v pojištění vozidla pojistná událost způsobená pojistným nebezpečím (z pojistného nebezpečí) odcizení, za kterou pojišťovna poskytla pojistné plnění, a zjistí-li pojistník nebo jiná oprávněná osoba po pojistné události, že odcizené pojištěné vozidlo bylo nalezeno:	
Odpověď A:	Má pojistník nebo jiná oprávněná osoba povinnost oznámit nalezení odcizeného pojištěného vozidla pojišťovně bez zbytečného odkladu.	**A**
Odpověď B:	Přechází ze zákona na pojišťovnu vlastnické právo k nalezenému pojištěnému vozidlu.	**N**

Odpověď C:	Má pojistník nebo jiná oprávněná osoba povinnost opravit případná poškození nalezeného pojištěného vozidla vzniklá v době jeho odcizení a vydat řádně opravené nalezené pojištěné vozidlo bez zbytečného odkladu pojišťovně.	**N**
Odpověď D:	Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, tak ze zákona nepřechází na pojišťovnu vlastnické právo k nalezenému pojištěnému vozidlu.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42245.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 2. společné znaky pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, stanoví obligatorní a dobrovolnou územní platnost pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Obligatorní územní platnost je stanovena pro území členských států Evropské unie a dalších států tvořících Evropský hospodářský prostor a dalších států uvedených v seznamu států, který stanoví Ministerstvo financí vyhláškou. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla platí i na území jiných států, a to pokud pojistitel tuto platnost pojištění vyznačil v zelené kartě. Územní rozsah havarijního pojištění vozidel není právními předpisy vymezena. Územní rozsah havarijního pojištění vozidla je vždy ujednán v pojistné smlouvě.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 5–6.; vyhláška č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů, § 4.	
Text otázky:	V případě, že je v rámci jedné pojistné smlouvy sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a zároveň havarijní pojištění vozidla, pak lze územní rozsah pojištění stanovit následovně:	
Odpověď A:	Územní rozsah je stanoven jednotně pro celou pojistnou smlouvu. Pokud není pro účely pojištění odpovědnosti stanovena územní platnost pouze na Českou republiku, pak standardně bude platit na území celého tzv. zelenokaretního systému.	**N**
Odpověď B:	Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla s územním rozsahem členských států Evropské unie a dalších států tvořících Evropský hospodářský prostor a dalších států uvedených v seznamu států, který stanoví Ministerstvo financí vyhláškou. Havarijní pojištění s územním rozsahem České republiky.	**A**
Odpověď C:	Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla s územním rozsahem členských států Evropské unie a dalších států tvořících Evropský hospodářský prostor a dalších států uvedených v seznamu států, který stanoví Ministerstvo financí vyhláškou. Havarijní pojištění s územním rozsahem České republiky a dalších států uvedených v pojistné smlouvě.	**A**
Odpověď D:	Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je standardně sjednáno s územním rozsahem států celého světa, havarijní pojištění pak pouze České republiky, není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42264.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 12. bonus, malus
Odůvodnění:	Směrnice a zákon stanovují nediskriminační princip v případě potvrzení o bezeškodném průběhu pojištění. Je tedy nutné zohlednit potvrzení o škodném průběhu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, pokud bylo vystaveno pojistitelem v kterémkoli členském státě, a týkalo se totožného pojistníka.

Zdroj:	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/103/ES ze dne 16. září 2009 o pojištění občanskoprávní odpovědnosti z provozu motorových vozidel a kontrole povinnosti uzavřít pro případ takové odpovědnosti pojištění, článek 16; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3b, § 13 odst. 1 písm. b).	
Text otázky:	Tuzemský pojistitel, pokud je mu předloženo potvrzení o bezeškodném průběhu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla od zahraničního pojistitele, je povinen:	
Odpověď A:	Zohlednit bezeškodný průběh pro stanovení bonusu, a to ve stejné míře, jako by se jednalo o potvrzení od tuzemského pojistitele.	**A**
Odpověď B:	Přijmout potvrzení od zahraničního pojistitele, není však povinen ho nikterak zohlednit.	**N**
Odpověď C:	Ověřit u zahraničního pojistitele, zda informace pro určení stupně bonusu je využitelná ve vztahu k tuzemské právní úpravě.	**N**
Odpověď D:	Zohlednit předložený bezeškodný průběh pro stanovení bonusu, a to ve stejné míře, jako by se jednalo o potvrzení od tuzemského pojistitele, v případě, že potvrzení obsahuje povinné informace, zejména o době trvání pojištění a počtu pojistných událostí.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42277.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 14. havarijní pojištění	
Odůvodnění:	Havarijní pojištění vozidla je pojištěním škodovým a majetkovým. Havarijní pojištění se jako obnosové nesjednává, protože jde o pojištění hmotného majetku, kde je pojistné plnění závislé na vyčíslení nastalé škody. Z pojištění odpovědnosti se hradí škody způsobené třetí osobě a nikoliv na vlastním majetku.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2811, § 2849; DUCHÁČKOVÁ, E. Pojištění a pojišťovnictví. 1. vyd. Praha: Ekopress, 2015. ISBN 978-80-87865-25-5. str. 52.	
Text otázky:	Havarijní pojištění vozidla je:	
Odpověď A:	Pojištěním škodovým.	**A**
Odpověď B:	Pojištěním obnosovým.	**N**
Odpověď C:	Pojištěním majetkovým.	**A**
Odpověď D:	Pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou třetí straně.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42278.2**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 14. havarijní pojištění

Odůvodnění:	Pojišťovna je povinna jednat s odbornou péčí a postupovat obezřetně. Při stanovování výše pojistného musí pojišťovna na základě reálných pojistně matematických předpokladů a odpovídajících metod výpočtů pojistného zajistit trvalou splnitelnost jejich závazků z provozované pojišťovací činnosti. Občanský zákoník je postaven na zásadě dispozitivity a umožňuje smluvním stranám si svobodně sjednat obsah smlouvy, pokud není zákonem stanoveno jinak. Ustanovení občanského zákoníku upravující pojistné neobsahují žádný výčet parametrů, které mají být pojistiteli povinně při stanovení jeho výše zohledňovány. Mezi zohledňované parametry při stanovení výše pojistného v pojištění motorových vozidel patří zejména pojistná částka, která by měla odpovídat pojistné hodnotě (obvyklé ceně) vozidla, doplňková výbava vozidla, zabezpečení vozidla, dále pak např. další bezpečnostní prvky ve vozidle. Jedná se o parametry, mající vliv a zohledňované i z hlediska bezpečnosti cestujících ve vozidle a zabezpečení vozidla. Vždy se jedná o parametry, které mají vliv na posouzení pojistného rizika. Spotřeba pohonných hmot vozidla je z tohoto pohledu a pro daný účel naprosto irelevantním faktorem pro stanovení výše pojistného.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725, § 2782 až § 2787; zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 6 a § 59.	
Text otázky:	Které z níže uvedených parametrů jsou zohledňovány pojistiteli při stanovení výše pojistného v havarijním pojištění vozidla:	
Odpověď A:	Pojistná částka.	**A**
Odpověď B:	Zabezpečení vozidla.	**A**
Odpověď C:	Spotřeba pohonných hmot.	**N**
Odpověď D:	Doplňková výbava vozidla.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42330.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Zajišťovací činností se rozumí přebírání pojistných rizik na základě uzavřených zajišťovacích (zajistných) smluv a plnění z těchto smluv. Součástí zajišťovací činnosti jsou činnosti přímo vyplývající z povolené zajišťovací činnosti, zejména činnosti související se vznikem zajištění a jeho správou, investování, poskytování statistického nebo pojistně matematického poradenství v pojišťovnictví, analýza a průzkum pojistných rizik, činnost holdingové osoby a činnosti ve finančním sektoru dle zákona upravujícího doplňkový dohled nad finančními konglomeráty. Zajišťovna není smluvní stranou pojistné smlouvy a neposkytuje pojistné plnění ani jiné plnění z pojištění.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 1 písm. l).	
Text otázky:	Co může být předmětem zajišťovací činnosti?	
Odpověď A:	Přebírání pojistných rizik na základě uzavřených zajišťovacích smluv a plnění z těchto smluv.	**A**
Odpověď B:	Výplata pojistného plnění pojistníkům.	**N**
Odpověď C:	Analýza a průzkum pojistných rizik.	**A**
Odpověď D:	Poskytování statistického nebo pojistně matematického poradenství pojišťovnám.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42331.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí

Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Pojišťovací činností se rozumí přebírání pojistných rizik na základě uzavřených pojistných smluv a plnění z nich. Součástí pojišťovací činnosti jsou činnosti přímo vyplývající z povolené pojišťovací činnosti, zejména činnosti související se vznikem pojištění a jeho správou, likvidace pojistných událostí, poskytování asistenčních služeb, investování, uzavírání smluv pojišťovnou se zajišťovnami o zajištění závazků pojišťovny vyplývajících z jí uzavřených pojistných smluv a činnost směřující k předcházení vzniku škod a zmírňování jejich následků. Doplňkové penzijní spoření je upraveno zákonem č. 427/2011 Sb., o doplňkovém penzijním spoření, a poskytovat ho je oprávněna pouze penzijní společnost.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 2 písm. f).	
Text otázky:	Co může být předmětem pojišťovací činnosti?	
Odpověď A:	Přebírání pojistných rizik na základě uzavřených pojistných smluv a plnění z těchto smluv.	**A**
Odpověď B:	Poskytování asistenčních služeb.	**A**
Odpověď C:	Likvidace pojistných událostí.	**A**
Odpověď D:	Poskytování doplňkového penzijního spoření.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42341.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 5. garanční fond,	
Odůvodnění:	Na plnění z Garančního fondu České kanceláře pojistitelů má nárok pouze poškozený, a to v případech taxativně uvedených v zákoně o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Mezi tyto případy sem mimo jiné patří plnění na újmu způsobenou nepojištěným vozidlem, na újmu na zdraví způsobenou nezjištěnou osobou nezjištěným vozidlem nebo na újmu, kterou nemůže pojistitel z důvodu svého úpadku uhradit.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 24 odst. 2.	
Text otázky:	Z Garančního fondu České kanceláře pojistitelů lze vyplatit plnění:	
Odpověď A:	Poškozenému k úhradě újmy způsobené provozem vozidla, kterou je povinna nahradit osoba bez pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**
Odpověď B:	Poškozenému k úhradě újmy na zdraví způsobené provozem nezjištěného vozidla, kterou je povinna nahradit nezjištěná osoba.	**A**
Odpověď C:	Poškozenému k úhradě za újmu způsobenou provozem tuzemského vozidla, kterou je povinna uhradit osoba, která má sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla u pojistitele, který z důvodu svého úpadku nemůže újmu uhradit.	**A**
Odpověď D:	Členské pojišťovně České kanceláře pojistitelů, a to jako příspěvek na úhradu nadlimitních škod z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla na území České republiky.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42381.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 5. garanční fond,

Odůvodnění:	Co vše musí obsahovat výzva k zaplacení příspěvku za nepojištěné vozidlo je taxativně uvedeno v zákoně o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Je to popis důvodů vzniku nároku na příspěvek, vyčíslení výše příspěvku a nákladů České kanceláře pojistitelů, lhůta ke splnění povinnosti zaplatit příspěvek a poučení adresáta o jeho právech a povinnostech včetně možnosti doložit okolnosti vylučující vznik nároku na příspěvek a poučení o možnosti uplatnit nárok na zaplacení příspěvku a nákladů u soudu.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 4 odst. 7.	
Text otázky:	Výzva k zaplacení příspěvku do Garančního fondu za nepojištěné vozidlo musí obsahovat:	
Odpověď A:	Popis důvodů vzniku nároku na příspěvek.	**A**
Odpověď B:	Vyčíslení výše příspěvku a nákladů České kanceláře pojistitelů.	**A**
Odpověď C:	Lhůtu ke splnění povinnosti zaplatit příspěvek.	**A**
Odpověď D:	Poučení adresáta o jeho právech a povinnostech včetně možnosti doložit okolnosti vylučující vznik nároku na příspěvek a poučení o možnosti uplatnit nárok na zaplacení příspěvku a nákladů u soudu.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42873.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Podmínky pro provozování zajišťovací činnosti stanoví zákon o pojišťovnictví, který definuje subjekty, které mohou zajišťovací činnost na území České republiky provozovat. Zajišťovací činnost v České republice může na základě povolení k provozování zajišťovací činnosti uděleného Českou národní bankou vykonávat tuzemská zajišťovna a za stejných podmínek také zajišťovna z třetího státu, dále také tuzemská pojišťovna nebo pojišťovna z třetího státu. Na základě tzv. jednotného evropského pasu může zajišťovací činnost v České republice provozovat zajišťovna z jiného členského státu, a to ve formě práva zřizovat pobočky nebo na základě svobody dočasně poskytovat služby. Pojišťovna z jiného členského státu je oprávněna provozovat v České republice zajišťovací činnost na základě povolení uděleného domovským členským státem, a to ve formě práva zřizovat pobočky nebo na základě svobody dočasně poskytovat služby.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 4 odst. 2, 3, § 36, § 46, § 47, § 49.	
Text otázky:	Které z uvedených subjektů mohou na území České republiky provozovat zajišťovací činnost:	
Odpověď A:	Zajišťovna z jiného členského státu nebo pojišťovna z jiného členského státu na základě povolení uděleného domovským členským státem.	**A**
Odpověď B:	Tuzemská pojišťovna, které bylo Českou národní bankou uděleno povolení k provozování zajišťovací činnosti, a pojišťovna z třetího státu, které bylo uděleno Českou národní bankou povolení k provozování zajišťovací činnosti.	**A**
Odpověď C:	Zajišťovna z třetího státu, které bylo uděleno povolení k provozování zajišťovací činnosti orgánem dohledu třetího státu.	**N**
Odpověď D:	Tuzemská zajišťovna, které bylo Českou národní bankou uděleno povolení k provozování zajišťovací činnosti, a zajišťovna z třetího státu, které bylo uděleno Českou národní bankou povolení k provozování zajišťovací činnosti.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42874.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí

Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Jako povinná pojištění označujeme ta pojištění, u kterých zákon ukládá určité osobě povinnost uzavřít pojistnou smlouvu. Podmínky povinného pojištění upravuje občanský zákoník, který stanoví některá závazná pravidla pro tato pojištění. Pojistiteli vzniká povinnost uzavřít pojistnou smlouvu tak, aby mu povinnost poskytnout pojistné plnění vznikla, i pokud je škoda způsobena úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného nebo jiné osoby, jen pokud tak stanoví zvláštní zákon. Obdobně má pojistitel právo odstoupit od pojistné smlouvy nebo vypovědět povinné pojištění, jen pokud to připouští jiný zákon. Pojistitel může odmítnout pojistné plnění, pouze pokud se na uvedení nepravdivých informací, neúplně zodpovězených dotazů učiněných v písemné formě nebo vědomě nepravdivých nebo zkreslených údajů podílel výlučně poškozený nebo jiná osoba s vědomím poškozeného.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2779–2781.	
Text otázky:	O povinném pojištění platí:	
Odpověď A:	Povinnost uzavřít pojistnou smlouvu ukládá určité osobě zákon.	**A**
Odpověď B:	Pojistiteli vždy vzniká povinnost uzavřít pojistnou smlouvu tak, aby mu povinnost poskytnout pojistné plnění vznikla, i pokud byla škoda způsobena úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného nebo jiné osoby.	**N**
Odpověď C:	Pojistitel může pojistné plnění odmítnout, jen pokud se na uvedení vědomě nepravdivých nebo zkreslených údajů podílel výlučně poškozený nebo jiná osoba s vědomím poškozeného.	**A**
Odpověď D:	Pojistitel má právo odstoupit od pojistné smlouvy nebo vypovědět povinné pojištění bez omezení.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42875.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Zákon o pojišťovnictví stanoví povinnost zachovávat mlčenlivost o skutečnostech, které se týkají pojištění fyzických a právnických osob, a to zejména členům statutárního a kontrolního orgánu pojišťovny, zaměstnancům pojišťovny, osobám činným pro pojišťovnu (např. pojišťovacím zprostředkovatelům). Zákon zároveň upravuje řadu výjimek, které nejsou porušením povinnosti mlčenlivosti. Porušením povinnosti mlčenlivosti není sdělení informací o pojištění české národní bance při výkonu dohledu a Veřejnému ochránci práv v souvislosti s šetřením podle zákona, který upravuje jeho činnost. Sdělení informací o pojištění třetích osob bez jejich souhlasu členem statutárního orgánu jeho blízkým osobám je porušením podmínky mlčenlivosti. Stejně tak Úřad práce není uveden mezi subjekty, kterým mohou být sdělovány informace o pojištění bez souhlasu dotčené osoby.	
Zdroj:	Zákon č. 277/2009, Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 128.	
Text otázky:	Člen statutárního orgánu pojišťovny, jednající v zastoupení pojišťovny, poruší povinnost mlčenlivosti, pokud sdělí informace o pojištění bez souhlasu dotčené osoby:	
Odpověď A:	Osobě blízké, která s ním žije ve společné domácnosti.	**A**
Odpověď B:	České národní bance při výkonu dohledu.	**N**
Odpověď C:	Úřadu práce v souvislosti se žádostí osoby o podporu v nezaměstnanosti.	**A**
Odpověď D:	Veřejnému ochránci práv v souvislosti s šetřením podle zákona o veřejném ochránci práv.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42891.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 5. činnost samostatných likvidátorů pojistných událostí	
Odůvodnění:	Cílem zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu je vytvoření takových mechanismů, které by zabránily zneužívání finančního systému k legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu a vytvoření podmínek pro odhalování takového jednání. Mezi základní povinnosti povinných osob, tedy také samostatných likvidátorů pojistných událostí při výkonu činností souvisejících s provozováním životního pojištěn, vyplývajícími ze zákona, patří: povinnost provádět za podmínek stanovených zákonem identifikaci klienta, uchovávat identifikační údaje a doklady o klientech, kteří podléhají identifikaci, povinnost oznámit podezřelý obchod Finančnímu analytickému úřadu a povinnost zachovávat mlčenlivost o skutečnostech, týkajících se oznámení a šetření podezřelého obchodu. Mezi další povinnosti povinné osoby dále patří povinnost provádět za podmínek stanovených zákonem kontrolu klienta, určit kontaktní osobu pro komunikaci s Finančním analytickým úřadem nebo provádět školení zaměstnanců. Příslušným orgánem, kterému povinné osoby hlásí podezřelé obchody, je Finanční analytický úřad a nikoli Česká národní banka. Finanční analytický úřad je správním úřadem, který plní funkci finanční zpravodajské jednotky a je podřízen Ministerstvu financí. Česká národní banka vykonává kontrolu plnění povinností stanovených zákonem o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, a to vůči povinným osobám, nad kterými vykonává dohled.	
Zdroj:	Zákon č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů, § 2 odst. 1 písm. b) bod 8, § 7, § 16, § 18, § 29c, § 35 odst. 1, § 38.	
Text otázky:	Mezi základní povinnosti samostatného likvidátora pojistných událostí jako povinné osoby podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu patří:	
Odpověď A:	Povinnost identifikovat klienta a uchovávat jeho identifikační údaje.	**A**
Odpověď B:	Povinnost oznámit podezřelý obchod Finančnímu analytickému úřadu.	**A**
Odpověď C:	Povinnost oznámit podezřelý obchod České národní bance.	**N**
Odpověď D:	Povinnost zachovávat mlčenlivost o skutečnostech, týkajících se oznámení a šetření podezřelého obchodu.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42898.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 6. zelená karta
Odůvodnění:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ukládá pojistiteli povinnost zasílat České kanceláři pojistitelů za účelem evidence pojištění odpovědnosti z provozu vozidla údaje o vzniku, době přerušení, změně a zániku, a to nejméně v rozsahu stanoveném vyhláškou Ministerstva financí. Vyhláška č. 205/1999 Sb. stanoví, že pojistitel sděluje České kanceláři pojistitelů číslo zelené karty, datum jejího vystavení a dobu její platnosti.
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 15 odst. 1; vyhláška Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 1 písm. a).
Text otázky:	Které údaje o zelené kartě sděluje pojistitel České kanceláři pojistitelů?

Odpověď A:	Pojistitel žádné údaje o zelené kartě České kanceláři pojistitelů nesděluje.	**N**
Odpověď B:	Číslo zelené karty.	**A**
Odpověď C:	Datum jejího vystavení.	**A**
Odpověď D:	Dobu její platnosti.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42903.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 7. záznam o nehodě	
Odůvodnění:	Evropský záznam o dopravní nehodě je formulář, který slouží k dokumentaci průběhu nehody. Vzor Evropského záznamu o dopravní nehodě vytvořil Comité Européen des Assurances (nyní Insurance Europe – IE). Tento formulář je naprosto stejný v různých evropských zemích, neboť uživatelé musí dodržovat formu, obsah i barevné provedení dle instrukcí Insurance Europe. To umožňuje vyplnit formulář i bez znalosti cizího jazyka, a to při střetu vozidel, jejichž řidiči pocházejí z různých zemí.	
Zdroj:	Encyklopedický slovník pojmů ČAP: http://www.cap.cz/en/about-us/members/117-encyklopedicky-slovnik-pojmu (viz „evropský záznam nehody“).	
Text otázky:	Záznam o dopravní nehodě je formulář:	
Odpověď A:	K dokumentaci průběhu nehody, který si vytváří každý pojistitel podle svých vlastních pravidel.	**N**
Odpověď B:	K dokumentaci průběhu nehody, který má shodnou podobu v různých evropských zemích.	**A**
Odpověď C:	K dokumentaci průběhu dopravní nehody, který lze vyplnit i bez znalosti cizího jazyka.	**A**
Odpověď D:	Jehož vzor byl vytvořen Evropskou federací národních asociací pojišťoven.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44113.2**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 2. principy pojištění a zajištění, charakteristika životního a neživotního pojištění podle zákona o pojišťovnictví, povinná pojištění	
Odůvodnění:	Nahodilost je základním principem pojišťovnictví. Nahodilá skutečnost není pojmově definována občanským zákoníkem , definována je pouze pojistná událost jako nahodilá událost krytá pojištěním. Nahodilost tedy spočívá v nejistotě vzniku určité skutečnosti, která je definována jako pojistná událost v pojistné smlouvě a která je kryta pojištěním. Nejistota může být buď absolutní – není jisté, zda vůbec k události dojde a kdy (např. dopravní nehoda, svatba) nebo relativní – kdy nevíme, zda k události dojde, ale víme, kdy k ní dojde (např. dovršení určitého věku) nebo víme, že k události dojde, ale nevíme, kdy (např. smrt). Událost, u které víme, že a kdy nastane, není nahodilou událostí. Stejně tak nemůže být nahodilou událostí ve smyslu účelu sjednání pojistné ochrany pojistnou smlouvou událost, která již skutečně nastala před uzavřením pojistné smlouvy a která je pojistiteli a zájemci o pojištění známa.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2758; JANDOVÁ, L. Pojištění v novém občanském zákoníku: komentář: [§ 2756-2872]. Praha: C. H. Beck, 2014. ISBN 978-80-7400-530-5. str. 11–12; ŠVESTKA, J., et al. Občanský zákoník. Komentář. Svazek VI (§ 2521-3081), relativní majetková práva 2. část. Praha: Wolters Kluwer, 2014, ISBN: 978-80-7478-630-3. str. 421.	
Text otázky:	Nahodilost je základním pojmovým znakem pojistné události. Nahodilá událost je skutečnost, která je možná a zároveň:	
Odpověď A:	Není jisté, zda v době trvání pojištění nastane.	**A**
Odpověď B:	Víme, že nastane, ale není známa doba jejího vzniku.	**A**

Odpověď C:	Zcela jistě v době trvání pojištění nastane a je známo, kdy.	**N**
Odpověď D:	Nastala v době před vznikem pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44121.2**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 17. možnosti připojištění u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Připojištění skel je možné sjednat jako doplňkové k pojištění odpovědnosti z provozu vozidla i k havarijnímu pojištění. Předmětem pojištění domácnosti je soubor movitých věcí, které tvoří vybavení domácnosti - nevztahuje se na vozidla. Občanský zákoník je postaven na zásadě dispozitivity a umožňuje smluvním stranám svobodně si sjednat obsah smlouvy, pokud není zákonem stanoveno jinak. Ustanovení občanského zákoníku upravující pojištění majetku nijak neomezují způsob sjednání pojištění skel (samostatně nebo jako připojištění).	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725, § 2849–2852.	
Text otázky:	K jakému pojištění je možné sjednat připojištění skel motorového vozidla?	
Odpověď A:	Připojištění skel vozidla nelze sjednat.	**N**
Odpověď B:	K pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**
Odpověď C:	K havarijnímu pojištění.	**A**
Odpověď D:	K pojištění domácnosti.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44124.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 17. možnosti připojištění u pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Pojištění pro případ střetu vozidla se zvěří nabízejí pojišťovny jako připojištění buď k havarijnímu pojištění (není-li toto nebezpečí kryto již tímto základním pojištěním), nebo k pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Žádný právní předpis neukládá povinnost nabízet pojištění pro případ střetu se zvěří pouze jako samostatné pojištění. Občanský zákoník je postaven na zásadě dispozitivity a umožňuje smluvním stranám svobodně si sjednat obsah smlouvy, pokud není zákonem stanoveno jinak. Ustanovení občanského zákoníku upravující pojištění majetku nijak neomezuje sjednání pojištění pro případ střetu se zvěří spolu s jiným pojištěním.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725, § 2849–2852.	
Text otázky:	K jakému pojištění lze sjednat připojištění pro případ střetu vozidla se zvěří?	
Odpověď A:	K havarijnímu pojištění.	**A**
Odpověď B:	Pouze jako samostatné pojištění ve zvláštní pojistné smlouvě.	**N**
Odpověď C:	Pojištění pro případ střetu vozidla se zvěří sjednat nelze.	**N**
Odpověď D:	K pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44217.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 7. základní pojmy v pojišťovnictví a v pojištění

Odůvodnění:	Pojišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé mají zákonem uloženu tzv. povinnost mlčenlivosti, která se vztahuje ke všem skutečnostem zjištěným od zákazníka v souvislosti s distribucí pojištění. Zaměstnanci České národní banky při výkonu dohledu mají rovněž povinnost mlčenlivosti ohledně informací, které se dozvěděli při výkonu dohledu v pojišťovnictví. Dále se povinnost mlčenlivosti vztahuje i na další osoby činné pro pojišťovnu (např. členové statutárního a kontrolního orgánu, zaměstnanci pojišťovny a zajišťovny, likvidátor, správce atd.), které při své činnosti přijdou do styku se skutečnostmi, které jsou předmětem povinnosti mlčenlivosti. Těmi jsou informace týkající se pojištění fyzických a právnických osob a dále činnosti pojišťovny a ve věcech s ní souvisejících. Na klienty pojišťoven se povinnost mlčenlivosti nevztahuje.	
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 74; zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 127, § 128.	
Text otázky:	Na koho se vztahuje povinnost profesní mlčenlivosti?	
Odpověď A:	Na zaměstnance pojišťovny a pojišťovací zprostředkovatele.	**A**
Odpověď B:	Na zaměstnance České národní banky při výkonu dohledu.	**A**
Odpověď C:	Na další osoby činné pro pojišťovnu, které se dozvěděly informace podléhající povinnosti mlčenlivosti.	**A**
Odpověď D:	Na klienty, kteří se dozvědí informace od pojišťovacího zprostředkovatele.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44219.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 4. pojišťovny, zajišťovny a pojišťovací zprostředkovatelé
Odůvodnění:	Distribucí pojištění se podle zákona o distribuci pojištění a zajištění rozumí poskytování nebo zprostředkování pojištění. Poskytovat pojištění mohou výlučně pojišťovny. Zprostředkovávat pojištění jsou oprávněni podnikatelé, kteří mají písemnou smlouvu o obchodním zastoupení s pojišťovnou nebo s klientem, na základě které pojištění zprostředkují. K distribuci pojištění není oprávněna zajišťovna (ta může v rámci své licence zprostředkovávat pouze zajištění). Samostatný likvidátor pojistných událostí je vázanou živností, jejíž náplní je likvidace pojistných událostí, nikoli oprávnění k provozování zprostředkování pojištění.
Zdroj:	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 2 písm. a), c), e), i), § 5; zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, Příloha č. 2.
Text otázky:	Distribuovat pojištění může:
Odpověď A:	Pojišťovna na základě povolení k provozování pojišťovací činnosti.	**A**
Odpověď B:	Pojišťovací zprostředkovatel.	**A**
Odpověď C:	Zajišťovna na základě povolení k provozování zajišťovací činnosti.	**N**
Odpověď D:	Samostatný likvidátor pojistných událostí.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44235.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)

Odůvodnění:	V pojistné smlouvě mohou být ujednány podmínky, při jejichž splnění může pojistitel upravit nově výši běžného pojistného na další pojistné období. Bez takového ujednání může pojistitel výši pojistného měnit pouze na základě dohody s pojistníkem. Pojistitel je však zákonem omezen ve vymezení důvodu pro změnu pojistného, tedy nezáleží pouze na jeho uvážení. Pokud si pojistitel vyhradí právo měnit výši pojistného z jiného důvodu, než je změna podmínek rozhodných pro stanovení výše pojistného, nepřihlíží se k tomu, tedy pojistitel takto platně změnit výši pojistného nemůže. Stejně tak se nepřihlíží k tomu, kdyby si pojistitel vyhradil právo měnit výši pojistného v pojištění osob právo v závislosti na věku nebo zdravotním stavu. Na základě dohody s pojistníkem lze výši pojistného měnit vždy.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2785.	
Text otázky:	Pojistitel může platně upravit výši běžného pojistného na další pojistné období:	
Odpověď A:	I bez dohody s pojistníkem, pokud nastanou podmínky, při jejichž splnění tak může učinit. Pojistitel tyto podmínky může stanovit libovolně, podstatné je jejich sjednání v pojistné smlouvě.	**N**
Odpověď B:	Na základě dohody s pojistníkem.	**A**
Odpověď C:	Pouze v pojištění osob, a to v závislosti na věku nebo zdravotním stavu.	**N**
Odpověď D:	I bez dohody s pojistníkem, pokud byly v pojistné smlouvě ujednány podmínky, při jejichž splnění tak může učinit. Zákon pak stanovuje určitá omezení, např. se musí jednat o změnu podmínek rozhodných pro stanovení výše pojistného.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44246.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 3. charakteristika soukromoprávní úpravy pojištění (zejména pojištění jako závazek, pojistný zájem, obnosové a škodové pojištění, pojistka, základní práva a povinnosti pojistitele a pojistníka, vznik, trvání a zánik pojištění, promlčení)	
Odůvodnění:	Pojistitel může odečíst od pojistného plnění splatné pohledávky pojistného nebo jiné pohledávky z pojištění. To však neplatí, pokud se o jedná o pojistné plnění z povinného pojištění. Od takového pojistného plnění tedy pojistitel nemůže splatné pojistné odečíst. Odečíst splatné pojistné od pojistného plnění není vyloučeno ani v pojištění odpovědnosti za škodu, pokud se nejedná o povinné pojištění. Odečíst splatné pojistné od pojistného plnění je právem pojistitele, nikoliv jeho povinností.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2787.	
Text otázky:	Splatné pohledávky pojistného:	
Odpověď A:	Může pojistitel odečíst od pojistného plnění vždy.	**N**
Odpověď B:	Nemůže pojistitel nikdy odečíst od pojistného plnění z pojištění odpovědnosti.	**N**
Odpověď C:	Nemusí pojistitel od pojistného plnění odečíst.	**A**
Odpověď D:	Může pojistitel od pojistného plnění odečíst, pokud se nejedná o pojistné plnění z povinného pojištění.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44256.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 8. totální a parciální škoda

Odůvodnění:	V případě, že vozidlo, které podléhá registraci, zanikne (dojde k totální škodě na vozidle), zanikne pojištění odpovědnosti z provozu vozidla dnem zápisu zániku vozidla v registru silničních vozidel s výjimkou případu, kdy osoba oprávněná požádat o zápis zániku vozidla do registru nemohla z důvodů nezávislých na její vůli takovou žádost podat a jestliže tak učinila bezodkladně, kdy tyto překážky pominuly. V takovém případě je dnem zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla den, kdy nastala nevratná změna znemožňující provoz vozidla (totální škoda).	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), § 12 odst. 3.	
Text otázky:	V případě, že vozidlo, které podléhá registraci, zanikne (dojde k totální škodě), pojištění odpovědnosti z provozu vozidla zanikne:	
Odpověď A:	Kde dni, do kterého bylo uhrazeno pojistné.	**N**
Odpověď B:	Ke konci pojistného období, ve kterém došlo k zániku vozidla.	**N**
Odpověď C:	Dnem zápisu jeho zániku v registru silničních vozidel.	**A**
Odpověď D:	Dnem, kdy nastala nevratná změna znemožňující provoz vozidla, a to, pokud oprávněná osoba nemohla požádat o zápis zániku vozidla z důvodů nezávislých na její vůli takovou žádost podat a jestliže tak učinila bezodkladně, kdy tyto překážky pominuly.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44275.2**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 8. totální a parciální škoda	
Odůvodnění:	O tom, zda škoda na vozidle má povahu parciální, nebo totální škody, rozhodují technické a ekonomické parametry. Rozhodující kritéria jsou, zda je vozidlo vůbec technicky možné opravit a zda je oprava vozidla ekonomicky účelná. Pokud je technicky možné a ekonomicky účelné vozidlo opravit, jedná se o parciální škodu. Pokud vozidlo technicky není možné opravit nebo je jeho oprava ekonomicky neúčelná, jedná se o totální škodu. V případě pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se uplatní obecné principy pro stanovení výše náhrady škody upravené občanským zákoníkem. Při určení výše škody na věci se vychází z její obvyklé ceny v době poškození a zohlední se, co poškozený musí k obnovení nebo nahrazení funkce věci účelně vynaložit. Na poškozeného nelze přenášet povinnost k úhradě nákladů na uvedení věci do původního stavu a neodůvodněně jej znevýhodňovat oproti škůdci. Judikatura vychází z principu plného odškodnění. Ve smyslu tohoto principu je třeba posuzovat i účelnost nákladů vynaložených na opravu poškozeného vozidla.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2969 odst. 1; Slovník ČNB: http://www.cnb.cz/cs/obecne/slovnik/index.html (viz „totální škoda“).	
Text otázky:	Která z uvedených kritérií jsou rozhodující pro stanovení, zda se v pojištění motorových vozidel jedná o parciální nebo totální škodu:	
Odpověď A:	Zda je vozidlo technicky opravitelné.	**A**
Odpověď B:	Forma likvidace škodné události, o které rozhodne vlastník vozidla.	**N**
Odpověď C:	Zda je ekonomicky účelné vozidlo opravovat.	**A**
Odpověď D:	Forma likvidace škodné události, o které rozhodne opravce vozidla.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44282.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 18. připojištění úrazu

Odůvodnění:	Pojistitel je oprávněn pojistné plnění snížit až na jednu polovinu, pokud k úrazu došlo následkem toho, že poškozený požil alkohol nebo návykovou látku nebo přípravek, který takovou látku obsahuje, a pokud to odůvodňují okolnosti, za kterých k úrazu došlo. Pokud následkem takového úrazu došlo ke smrti pojištěného, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění, pouze pokud k úrazu došlo v souvislosti s jednáním poškozeného, kterým způsobil smrt nebo těžkou újmu na zdraví jiné osobě.	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2846 odst. 1.	
Text otázky:	Jaké pojistné plnění poskytne pojistitel z pojištění úrazu v případě, kdy pojištěný řidič zemře při nehodě, kterou způsobil pod vlivem alkoholu?	
Odpověď A:	Pojistné plnění pojistitel neposkytne.	**N**
Odpověď B:	Pojistné plnění lze snížit, maximálně však o jednu čtvrtinu.	**N**
Odpověď C:	Pojistné plnění lze snížit maximálně o jednu polovinu, pokud při nehodě byla usmrcena další osoba.	**A**
Odpověď D:	Pojistné plnění lze snížit maximálně o jednu polovinu, pokud byla při nehodě těžce zraněna další osoba.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44401.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel	
Odůvodnění:	Účelem otázky je prověření znalosti zákonného omezení uzavírání tzv. hromadných („flotilových“) pojistných smluv o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem více vozidel. Z důvodu zabránění účelovému sjednávání pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem více vozidel jednou tzv. hromadnou („flotilovou“) pojistnou smlouvou pojistníky bez jakéhokoliv faktického pojistného zájmu povoluje zákonná právní úprava sjednávání pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem více vozidel jednou tzv. hromadnou („flotilovou“) pojistnou smlouvou pouze v taxativně vymezených situacích (viz ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů).	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 2.	
Text otázky:	Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem více vozidel může jednou pojistnou smlouvou legálně a platně sjednat:	
Odpověď A:	Kdokoliv bez jakéhokoliv omezení.	**N**
Odpověď B:	Vlastník nebo provozovatel těchto více vozidel.	**A**
Odpověď C:	Úvěrová společnost poskytující úvěr na pořízení těchto více vozidel.	**A**
Odpověď D:	Kterákoliv z obchodních korporací tvořících jeden koncern, pokud vlastníkem či provozovatelem těchto více vozidel je obchodní korporace ze stejného koncernu.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44441.1**
Typ otázky:	Více správných odpovědí
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 1. podmínky vzniku a zániku pojištění motorových vozidel

Odůvodnění:	Zákonná právní úprava zániku pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla na základě jednostranného úkonu pojistitele odkazuje na možnosti výpovědi pojištění upravené obecnou právní úpravou pojištění, viz ustanovení § 12 odst. 1 písm. f) zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a viz ustanovení § 2805-2807 občanského zákoníku. Zákonné právo výpovědi pojištění po pojistné události je časově spojeno s oznámením pojistné události pojistiteli, nikoliv s ukončením šetření pojistné události.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 12 odst. 1 písm. f); zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2805–2807.	
Text otázky:	Pojistník uzavřel pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla. Pojistná smlouva neobsahuje žádné smluvní ujednání odchylné od zákonné právní úpravy pojištění. Pojistník může sjednané pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla vypovědět:	
Odpověď A:	S výpovědní dobou 8 dnů do 2 měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy.	**A**
Odpověď B:	S výpovědní dobou 1 měsíce do 3 měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události pojistiteli.	**A**
Odpověď C:	S výpovědní dobou 1 měsíce do 3 měsíců ode dne doručení výsledku šetření pojistné události pojistitelem oprávněné osobě. Je-li výpověď doručena pojistiteli později, zaniká pojištění ke konci následujícího pojistného období.	**N**
Odpověď D:	Ke konci pojistného období s tím, že výpověď pojištění sjednaného s běžným pojistným nesmí být pojistiteli doručena později než 6 týdnů přede dnem konce pojistného období. Je-li výpověď doručena pojistiteli později, zaniká pojištění ke konci následujícího pojistného období.	**A**

Číslo a verze otázky:	**44676.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	I. Společné tematické oblasti potřebných odborných znalostí / b) struktura, subjekty a fungování pojišťovnictví / 6. horní hranice pojistného plnění (pojistná částka, limit pojistného plnění), spoluúčast	
Odůvodnění:	Pojistné plnění pojistitele lze v pojistné smlouvě omezit ujednáním horní hranice pojistného plnění, což je to typické pro škodové pojištění. Jde o stanovení horní hranice plnění pojistitele v případě, že nastane pojistná událost. Dále lze v pojistné smlouvě ujednat i dolní hranici pojistného plnění. Tedy hranici, do které pojistitel naopak pojistné plnění není povinen poskytnout. Občanský zákoník nestanoví povinnost ujednat v pojistné smlouvě jakoukoliv hranici pojistného plnění a je na pojistiteli, za jakých podmínek pojistné riziko přebírá, čemuž odpovídá i výše pojistného. Právní předpisy rovněž nestanoví povinnost poskytovat plnění v české měně (byť to bude obvykle v pojistných podmínkách ujednáno). V některých povinných pojištěních pak jiné zákony, upravující dané povinné pojištění, upravují minimální výši limitu pojistného plnění (např. zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, zákon č. 159/1999 Sb., o některých podmínkách podnikání a o výkonu některých činností v oblasti cestovního ruchu, upravující pojištění záruky pro případ úpadku cestovní kanceláře).	
Zdroj:	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2813, § 2814; KARFÍKOVÁ, M., PŘIKRYL, V., VYBÍRAL, R. Pojišťovací právo. 2. přeprac. vyd. Praha: Leges, 2018. ISBN 978-80-7502-271-4. str. 309–311.	
Text otázky:	Pojistné plnění pojistitele:	
Odpověď A:	Může být omezeno horní hranicí pojistného plnění.	**A**
Odpověď B:	Může být omezeno dolní hranicí pojistného plnění.	**A**
Odpověď C:	Nemusí být v pojistné smlouvě nikterak omezeno (bez limitu).	**A**
Odpověď D:	Musí být poskytováno v české měně.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44727.1**	
Typ otázky:	Více správných odpovědí	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel / b) principy a fungování pojištění motorových vozidel / 3. typy výluk,	
Odůvodnění:	Jakékoliv zúžení rozsahu pojištění oproti rozsahu vyplývajícímu za zákona č. 168/1999 Sb. by bylo proti smyslu zákona, kterým je zajištění ochrany tzv. třetích osob („the third party insurance“). V pojistné smlouvě se mohou smluvní stran od ustanovení zákona odchýlit jen tehdy, pokud tím nejsou sníženy nebo omezeny nároky poškozeného, vyplývající z práva na náhradu újmy z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Navíc je v ust. § 9 zák. č. 168/1999 Sb. zakotven institut přímého nároku poškozeného proti odpovědnostnímu pojistiteli a poškozený, který není účastníkem pojistné smlouvy tak ani nemůže být vázán obsahem pojistné smlouvy uzavřené mezi pojistitelem a provozovatelem vozidla, jehož provozem byla způsobena újma.	
Zdroj:	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 1, § 9.	
Text otázky:	Lze pojistnou smlouvou o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla platně sjednat výluky z pojištění, omezující nároky poškozeného, vyplývající z práva na náhradu újmy z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla?	
Odpověď A:	Ano.	**N**
Odpověď B:	Ne.	**A**
Odpověď C:	Ano, pokud neomezují nároky na náhradu újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením.	**N**
Odpověď D:	Pouze po předchozím schválení výluky Českou kanceláří pojistitelů.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38440.2**	
Typ otázky:	Případová studie	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel	
Zadání PS:	Pan Němec si pořídil nový osobní vůz pro svoji rodinu. Jedná se o ojetý vůz v hodnotě 854 000 Kč, starý jeden rok, s objemem motoru 1968 cm3 a výkonem 140 kW. Pan Němec si automobil koupil od svého souseda, pana Nováka, který měl své vozidlo pojištěno na základní limity povinného ručení 35 000 000 Kč. Pan Němec vyhledal odborníka na pojištění, pana Svobodu, vázaného zástupce pojišťovacího zprostředkovatele ve společnosti Rodinná pojišťovací kancelář.	
Číslo a verze otázky č. 1:	38441.2	
Odůvodnění otázky č. 1:	Podle zákona o distribuci pojištění a zajištění č. 170/2018 Sb. pojišťovací zprostředkovatel uchovává zákonem požadované dokumenty a záznamy po dobu trvání pojištění a do konce desátého kalendářního roku od jeho zániku, pokud se o něm dozvěděl. Nedozvěděl-li se o zániku pojištění, pak do konce desátého kalendářního roku od konce sjednané pojistné doby. Pojišťovna a pojišťovací zprostředkovatel jsou při distribuci pojištění povinni pořizovat takové dokumenty nebo záznamy, které hodnověrně osvědčují, že řádně plní své povinnosti stanovené právními předpisy upravujícími distribuci pojištění. Nedošlo-li ke sjednání pojištění, uchovává pojišťovna a pojišťovací zprostředkovatel tyto dokumenty a záznamy do konce druhého kalendářního roku od poslední komunikace se zákazníkem.	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 80 odst. 1, 4.	
Text otázky č. 1:	Pan Němec dal na doporučení pana Svobody a sjednal si povinné ručení a havarijní pojištění. Pan Svoboda je povinen s panem Němcem vyplnit a podepsat zákonem požadované dokumenty (záznam z jednání, informace o pojišťovacím zprostředkovateli a záznam o požadavcích, potřebách a cílech klienta). Do konce kterého kalendářního roku od zániku pojištění je pan Svoboda povinen uchovávat tyto dokumenty?	
Odpověď A:	Prvního.	**N**
Odpověď B:	Pátého.	**N**

Odpověď C:	Desátého.	**A**
Odpověď D:	Patnáctého.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	38442.2	
Odůvodnění otázky č. 2:	Pojišťovny, které jsou oprávněny provozovat na území ČR pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, odvádí 3 % z ročního přijatého pojistného z tohoto pojištění do Fondu zábrany škod.	
Zdroj otázky č. 2	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 23a.	
Text otázky č. 2:	Pojišťovny, které jsou členy České kanceláře pojistitelů, jsou povinny odvádět příspěvek do Fondu zábrany škod. Jaké procento z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je pojišťovna povinna do Fondu zábrany škod odvést za každý kalendářní rok?	
Odpověď A:	10 %.	**N**
Odpověď B:	3 %.	**A**
Odpověď C:	8 %.	**N**
Odpověď D:	12 %.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	38443.2	
Odůvodnění otázky č. 3:	Havarijní pojištění je standardně sjednáváno se spoluúčastí. Na pojistném plnění se spoluúčastí podílí oprávněná osoba, tedy osoba, které vzniklo právo na pojistné plnění. Oprávněnou osobou v tomto případě je vlastník vozidla, pan Němec. V tomto konkrétním případě se bude postupovat následujícím způsobem: Pojištění bylo sjednáno se spoluúčastí ve výši 20 000 Kč, škoda byla způsobena ve výši 142 500 Kč, tj. 142 500 - 20 000 = 122 500. Výsledné plnění panu Němcovi ze strany pojišťovny bude tedy ve výši 122 500 Kč.	
Zdroj otázky č. 3	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2815.	
Text otázky č. 3:	Pan Němec si sjednal pojištění pro případ střetu se zvěří s limitem 200 000 Kč se spoluúčastí 20 000 Kč. Po půl roce od sjednání pojištění pan Němec srazil v noci divokou zvěř. Škoda byla vyčíslena na 142 500 Kč. V jaké částce bude pojišťovna plnit panu Němcovi za vzniklou škodu?	
Odpověď A:	160 500 Kč.	**N**
Odpověď B:	122 500 Kč.	**A**
Odpověď C:	142 500 Kč.	**N**
Odpověď D:	200 000 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	38444.2	
Odůvodnění otázky č. 4:	Pan Němec by si měl sjednat havarijní pojištění GAP. Pojišťovny plní v havarijním pojištění vždy v obvyklé ceně (tj. cena, za kterou by byl vůz prodán těsně před pojistnou událostí), takže při výpočtu plnění zohlední stáří vozidla a opotřebení. Právě pojištění GAP vykryje rozdíl mezi novou a obvyklou cenou a klient tak dostane plnou částku, kterou si sjednal. Pojištění GAP pojišťovny umožnují sjednat do 3 let stáří vozidla.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2871.	
Text otázky č. 4:	Pan Němec by si chtěl sjednat havarijní pojištění s pojistnou částkou 854 000 Kč se spoluúčastí 20 000 Kč. Chce se ale vyvarovat riziku, že v případě dopravní nehody, při které bylo vozidlo zcela zničeno, resp. totálně poškozeno, mu bude pojišťovna plnit menší částku, než je cena, za kterou vozidlo pořídil. Jaký typ pojištění by mu měl poradce Svoboda doporučit sjednat?	
Odpověď A:	Kompletní havarijní pojištění.	**N**
Odpověď B:	Havarijní pojištění způsobené dopravní nehodou.	**N**
Odpověď C:	Pojištění pro případ odcizení vozidla.	**N**

Odpověď D:	Kompletní havarijní pojištění včetně GAP pojištění.	**A**
Číslo a verze otázky č. 5:	38445.2	
Odůvodnění otázky č. 5:	Z pojištění odpovědnosti druhého účastníka nehody bude panu Němcovi vyplaceno plnění ve výši 40 % škody, která mu touto nehodou vznikla. Výpočet pojistného plnění: 315 000 * 0,4 = 126 000. Pan Němec dostane plnění ve výši 126 000 Kč.	
Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2 písm. b); zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2894–2971.	
Text otázky č. 5:	Pan Němec měl havárii s dalším vozidlem a účastníkem provozu. Pan Němec se domníval, že havárii nezavinil, ale policie a následně i pojišťovna, která nehodu vyšetřovala, posoudila míru zavinění tak, že pan Němec zavinil dopravní nehodu z 60 %, druhý účastník nehody ze 40 %. Pan Němec měl sjednané havarijní pojištění s pojistnou částkou výši 854 000 Kč se spoluúčastí 20 000 Kč. Vlivem dopravní nehody mu vznikla škoda ve výši 315 000 Kč. V jaké výši dostane plnění od pojišťovny druhého účastníka?	
Odpověď A:	320 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	126 000 Kč.	**A**
Odpověď C:	480 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	0 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38537.2**
Typ otázky:	Případová studie
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel
Zadání PS:	Zájemce o pojištění, pan Novák, který je zaměstnán jako obchodní ředitel, si koupil pro své osobní užívání nový osobní vůz s objemem 1 969 cm3 a výkonem 110 kW (150 koní) v základní výbavě (automobil tak má ze zabezpečovacích prvků jen imobilizér a alarm). Kupní cena nového vozidla byla 968 000 Kč včetně DPH. Pan Novák se obrátil na doplňkového pojišťovacího zprostředkovatele pana Dvořáka.
Číslo a verze otázky č. 1:	38538.2
Odůvodnění otázky č. 1:	Ke kalkulaci povinného pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a havarijního pojištění potřebuje doplňkový pojišťovací zprostředkovatel, pan Dvořák, znát VIN kód a technická data o vozidle, které jsou obsaženy v tzv. velkém technickém průkazu vozidla (technický průkaz silničního vozidla), dále pak údaje o pojistníkovi, respektive pojištěném, panu Novákovi, a to minimálně v rozsahu: jméno, příjmení, adresa bydliště a datum narození nebo rodné číslo. Naopak nepotřebuje nutně znát roční nájezd vozidla či fotodokumentaci a fakturu za koupi vozidla (ty mohou být požadovány následně při sjednání smlouvy). Zákon o odpovědnosti z provozu vozidla pak stanoví náležitosti, které musí obsahovat pojistná smlouva – určení pojistitele a pojistníka, údaje o vozidle, dobu trvání pojištění, limit pojistného plnění, výši pojistného, jeho splatnost a způsob jeho placení, formu a místo oznámení škodné události.
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 4.
Text otázky č. 1:	Jaké z níže uvedených podkladů bude doplňkový pojišťovací zprostředkovatel pan Dvořák nutně potřebovat od pana Nováka (kromě informací uvedených v zadání), aby mohl zkalkulovat nabídky na pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, havarijní pojištění a doplňková připojištění tak, aby byly všechny vstupy s jistotou správné?
Odpověď A:	Osvědčení o technickém průkazu (tzv. malý technický průkaz). **N**

Odpověď B:	Technický průkaz silničního vozidla (tzv. velký technický průkaz), identifikační údaje pojistníka.	**A**
Odpověď C:	VIN kód vozidla a adresu bydliště pojistníka.	**N**
Odpověď D:	Všechny potřebné údaje jsou uvedeny již v zadání případové studie.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	38539.2	
Odůvodnění otázky č. 2:	Rozsah plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla stanoví zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, stejně tak výčet újem, které pojistitel nehradí. Podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pojistitel nehradí: a) újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena, b) škodu věci a ušlý zisk, kterou je pojištěný povinen nahradit svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti, s výjimkou ušlého zisku, pokud tato škoda souvisí s újmou na zdraví, c) škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době škodné události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém je pojištěný povinen škodu nahradit, d) škodu podle § 6 odst. 2 písm. b), c) vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly, nejedná-li se o škodu způsobenou provozem jiného vozidla, e) újmu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla, f) náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodů z důchodového pojištění v důsledku újmy na zdraví nebo usmrcením, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato újma způsobena, g) újmu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži, s výjimkou újmy způsobené při takovéto účasti, jestliže je řidič při tomto závodu nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích, h) újmu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.	
Zdroj otázky č. 2	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6, § 7.	
Text otázky č. 2:	Pana Nováka jako pojistníka zajímá, ve kterých níže uvedených případech za něj pojistitel poskytne plnění poškozenému na náhradu újmy z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (neuvažujte další připojištění), pokud pan Novák bude osobou odpovědnou k náhradě újmy způsobené provozem vozidla:	
Odpověď A:	Pokud utrpí újmu řidič vozidla, jehož provozem byla tato újma způsobena.	**N**
Odpověď B:	Pokud újma vznikne manipulací s nákladem stojícího vozidla.	**N**
Odpověď C:	Pokud se bude jednat o újmu vzniklou na majetku obce.	**A**
Odpověď D:	Pokud se bude jednat o škodu na majetku jeho manželky.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	38540.2	
Odůvodnění otázky č. 3:	Nová cena vozu byla 968 000 Kč, obvyklá cena vozu byla stanovena na 600 000 Kč bez DPH, vzhledem k tomu, že pan Novák je nepodnikající fyzickou osobou (zaměstnancem), není plátcem daně z přidané hodnoty (DPH), je třeba škodu přepočítat 600 000 Kč * 1,21 (21 % DPH) = 726 000 Kč. Pojistné plnění z doplňkového pojištění GAP představuje rozdíl mezi cenou novou a cenou obvyklou 968 000 Kč - 726 000 Kč = 242 000 Kč se snížením o sjednanou odčetnou spoluúčast 5 %, minimálně však 5 000 Kč. Tudíž výsledné plnění bude 242 000 * 0,95 = 229 900 Kč.	
Zdroj otázky č. 3	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2815; zadání případové studie a výpočet.	

Text otázky č. 3:	Pan Novák si sjednal havarijní pojištění s pojištěním pro případ krádeže vozidla. Pojištění bylo sjednáno na pojistnou částku odpovídající pojistné hodnotě nového vozidla. Dále bylo sjednáno jako doplňkové pojištění tzv. pojištění GAP, ze kterého pojistitel poskytne pojistné plnění ve výši rozdílu mezi pojistnou hodnotou nového vozidla a jeho obvyklou cenou v době vzniku pojistné události. V pojistné smlouvě byla sjednána odčetná spoluúčast 5 %, minimálně však 5 000 Kč. Po 2 letech trvání pojištění došlo k odcizení vozidla, obvyklá cena vozu byla stanovena na 600 000 Kč bez DPH. Jak vysoké plnění obdrží pan Novák z doplňkového pojištění GAP, když ve všeobecných pojistných podmínkách je uvedeno, že spoluúčast se uplatňuje na škody z havarijního pojištění i všech doplňkových pojištění?	
Odpověď A:	Pojistné plnění bude 368 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	Pojistné plnění bude 349 600 Kč.	**N**
Odpověď C:	Pojistné plnění bude 242 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	Pojistné plnění bude 229 900 Kč.	**A**
Číslo a verze otázky č. 4:	38541.2	
Odůvodnění otázky č. 4:	Podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je pojistníkem ten, kdo uzavřel s pojistitelem smlouvu o pojištění odpovědnosti. Pan Novák jako vlastník vozidla má povinnost uzavřít pojistnou smlouvu. Pojistitel je pojišťovna, která je oprávněna dle zákona o pojišťovnictví provozovat na území České republiky pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Pojištěným je ten, na jehož povinnost nahradit újmu způsobenou provozem vozidla se pojištění vztahuje.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 2 písm. e), f), § 3 odst. 2.	
Text otázky č. 4:	Doplňkový pojišťovací zprostředkovatel, pan Dvořák, uzavírá s panem Novákem pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Jak může být pan Novák v pojistné smlouvě označen?	
Odpověď A:	Vždy jen jako pojistitel.	**N**
Odpověď B:	Jako pojištěný a pojistitel.	**N**
Odpověď C:	Jako pojistník a pojistitel.	**N**
Odpověď D:	Jako pojistník.	**A**
Číslo a verze otázky č. 5:	38542.2	
Odůvodnění otázky č. 5:	Parciální škoda byla stanovena na 108 900 Kč, pan Novák má na své smlouvě o havarijním pojištění sjednanou odčetnou spoluúčast 5 %, minimálně však 5 000 Kč. Pojistné plnění tak bude vypočteno takto: 108 900 Kč * 0,95 = 103 455 Kč. Protože je 5 % z částky 108 900 Kč vyšší než 5 000 Kč, uplatní se spoluúčast v rozsahu 5 %.	
Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2815.	
Text otázky č. 5:	Pan Novák si sjednal havarijní pojištění s odčetnou spoluúčastí 5 %, minimálně však 5 000 Kč. Na vozidle pana Nováka byla znalcem pojišťovny stanovena parciální škoda ve výši 108 900 Kč včetně DPH, na jaké pojistné plnění má v takovém případě pan Novák nárok?	
Odpověď A:	85 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	85 500 Kč.	**N**
Odpověď C:	103 455 Kč.	**A**
Odpověď D:	103 900 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38543.2**
Typ otázky:	Případová studie
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel

Zadání PS:	Zájemce o pojištění, pan Novák, který podniká v oblasti informačních technologií a je plátcem DPH, si koupil pro své podnikání nový osobní vůz s objemem motoru 1 969 cm3 a výkonem 110 kW (150 koní) v základní výbavě (automobil tak má ze zabezpečovacích prvků jen imobilizér a alarm). Vozidlo zařadil do svého obchodního majetku a kupní cena nového vozidla byla 800 000 Kč po odečtení DPH, pan Novák se obrátil na doplňkového pojišťovacího zprostředkovatele, pana Dvořáka.	
Číslo a verze otázky č. 1:	38544.2	
Odůvodnění otázky č. 1:	Povinnost uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ukládá zákon vlastníkovi tuzemského vozidla nebo řidiči cizozemského vozidla, nestanoví-li zákon jinak. Povinnost uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nemá řidič cizozemského vozidla, který je držitelem platné zelené karty vydané pojišťovnou v cizím státě, nebo vozidla, jehož pojištění odpovědnosti na území České republiky je zaručeno kanceláří pojistitelů cizího státu.	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 2, § 5 odst. 1 písm. a).	
Text otázky č. 1:	Pan Novák má povinnost uzavřít pojištění odpovědnosti za újmu z provozu vozidla pokud je:	
Odpověď A:	Řidič tuzemského vozidla.	**N**
Odpověď B:	Řidič zahraničního vozidla, který je držitelem platné zelené karty vydané pojišťovnou v cizím státě.	**N**
Odpověď C:	Vlastník tuzemského vozidla.	**A**
Odpověď D:	Řidič zahraničního vozidla, jehož pojištění odpovědnosti na území České republiky je zaručeno kanceláří pojistitelů cizího státu.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	38545.2	
Odůvodnění otázky č. 2:	Podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla musí být pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla sjednána tak, že pojištění platí na území všech členských států Evropské unie a dalších států, určených vyhláškou Ministerstva financí, a to za jediné pojistné. Seznam států je určen vyhláškou Ministerstva financí tak, že vedle území České republiky, ostatních členských států Evropské unie a dalších států tvořících Evropský hospodářský prostor, se pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vztahuje na škody způsobené provozem tuzemských vozidel na území států Albánie, Andorry, Bosny a Hercegoviny, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, Monaka, San Marina, Srbska, Černé Hory, Švýcarska, Turecka, Ukrajiny a Vatikánu. Mimo tyto státy je pojistitel oprávněn rozšířit územní rozsah tohoto pojištění a to tak, že platnost pojištění pro jiné státy než výše uvedené vyznačí na zelené kartě. Pojistník není oprávněn v pojistné smlouvě určit užší rozsah územní platnosti tohoto pojištění.	
Zdroj otázky č. 2	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 5; Vyhláška č. 255/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 4	
Text otázky č. 2:	Pan Novák se zajímá o to, zda lze sjednat pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu tak, aby toto pojištění platilo pouze v jím určených členských státech EU. Vyberte, které z níže uvedených tvrzení je správné:	
Odpověď A:	Pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla může být sjednána tak, že pojištění platí pouze na území České republiky.	**N**
Odpověď B:	Pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla může být sjednána tak, že pojištění za jediné pojistné platí pouze na území těch členských států, které pojistník v pojistné smlouvě výslovně určí.	**N**

Odpověď C:	Pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla musí být sjednána tak, že pojištění za jediné pojistné platí na území všech členských států Evropské unie a dalších států, určených vyhláškou Ministerstva financí.	**A**
Odpověď D:	Pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla musí být sjednána tak, že pojištění za jediné pojistné platí na území všech členských států Evropské unie, určených vyhláškou České národní banky.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	38546.2	
Odůvodnění otázky č. 3:	Pan Novák je plátce DPH, nová cena vozu je 800 000 Kč bez DPH. Připojištění GAP pak plní rozdíl mezi novou a obvyklou cenou vozidla , v tomto případě tedy mezi 800 000 Kč - 600 000 Kč = 200 000 Kč, v pojistných podmínkách je definováno, že na připojištění GAP se nevztahuje spoluúčast, a tudíž bude plnění ve výši celého rozdílu, tedy 200 000 Kč.	
Zdroj otázky č. 3	Zadání studie a výpočet.	
Text otázky č. 3:	Pan Novák si sjednal havarijní pojištění se spoluúčastí 5 %, minimálně však 5 000 Kč včetně připojištění GAP. Po 2 letech došlo na autě k totální škodě, obvyklá cena vozu byla stanovena na 600 000 Kč bez DPH. Jak vysoké plnění obdrží pan Novák z připojištění GAP? Ve všeobecných pojistných podmínkách je uvedeno, že spoluúčast se uplatňuje jen na škody z havarijního pojištění.	
Odpověď A:	Pojistné plnění bude 200 000 Kč.	**A**
Odpověď B:	Pojistné plnění bude 190 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	Pojistné plnění bude 242 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	Pojistné plnění bude 229 900 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	38547.2	
Odůvodnění otázky č. 4:	Pan Novák má jako majitel vozidla povinnost mít na svůj vůz uzavřenou pojistnou smlouvu, tudíž musí být pojištěný. Pojistníkem je pak osoba, která s pojistitelem (pojišťovnou) danou pojistnou smlouvu uzavírá, což může být taktéž pan Novák.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 2 písm. e), f).	
Text otázky č. 4:	Doplňkový pojišťovací zprostředkovatel, pan Dvořák, uzavírá pojistnou smlouvu s panem Novákem, jak může být pan Novák v pojistné smlouvě označen?	
Odpověď A:	Vždy jen jako pojistník.	**N**
Odpověď B:	Vždy jen jako pojištěný.	**N**
Odpověď C:	Jako pojištěný a pojistitel.	**N**
Odpověď D:	Jako pojištěný a pojistník.	**A**
Číslo a verze otázky č. 5:	38548.2	
Odůvodnění otázky č. 5:	Pan Novák je plátcem DPH, proto potřebujeme znát výši škody bez DPH 108 900 Kč - 21 % DPH = 90 000 Kč, spoluúčast pana Nováka je definována jako 5 %, minimálně však 5 000 Kč. Vzhledem k tomu, že z dané škody by byla procentuální spoluúčast 4 500 Kč, bude pojišťovnou uplatněna minimální spoluúčast ve výši 5 000 Kč a pojistné plnění tak bude 90 000 Kč - 5 000 Kč = 85 000 Kč.	
Zdroj otázky č. 5	Zadaní studie a výpočet.	
Text otázky č. 5:	Pan Novák si sjednal havarijní pojištění se spoluúčastí 5 %, minimálně však 5 000 Kč, na vozidle pana Nováka byla znalcem pojišťovny stanovena parciální škoda ve výši 108 900 Kč včetně DPH, na jaké pojistné plnění má v takovém případě pan Novák nárok?	
Odpověď A:	85 000 Kč.	**A**
Odpověď B:	85 500 Kč.	**N**
Odpověď C:	103 455 Kč.	**N**

Odpověď D:	103 900 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38709.2**	
Typ otázky:	Případová studie	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel	
Zadání PS:	Zájemce o pojištění, pan Novák, který začal pracovat jako programátor, si koupil nový osobní vůz s objemem 1 969 cm3 a výkonem 110 kW (150 koní) v základní výbavě (automobil tak má ze zabezpečovacích prvků jen imobilizér a alarm). Vzhledem k tomu, že zatím nestihl naspořit dostatečnou částku, rozhodl se pořídit si vůz na úvěr, úvěrující banka požaduje zapsání ve velkém technickém průkazu jako vlastník vozidla. Pan Novák díky tomu však získá možnost úvěr kdykoliv a zcela bezplatně doplatit a navíc výplatu pojistného plnění v případě parciálních škod. Kupní cena nového vozidla byla 968 000 Kč včetně DPH (800 000 Kč bez DPH), pan Novák se obrátil na doplňkového pojišťovacího zprostředkovatele, pana Dvořáka, s dotazem na to, jak by měl své nové vozidlo správně pojistit.	
Číslo a verze otázky č. 1:	38710.2	
Odůvodnění otázky č. 1:	Pojistná smlouva obsahuje vždy: a) určení pojistitele a pojistníka a údaje o vozidle, b) dobu trvání pojištění, c) limit pojistného plnění, d) výši pojistného, jeho splatnost a způsob jeho placení a e) formu a místo oznámení škodné události; je-li pojištění odpovědnosti provozováno formou dočasného poskytování služeb, rovněž adresu bydliště nebo místa podnikání anebo sídlo škodního zástupce podle § 9b.	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 4.	
Text otázky č. 1:	Pojistná smlouva pana Nováka o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nemusí podle zákona obsahovat:	
Odpověď A:	Výši pojistného.	**N**
Odpověď B:	Způsob placení pojistného a jeho splatnost.	**N**
Odpověď C:	Limity pojistného plnění.	**N**
Odpověď D:	Územní platnost pojištění.	**A**
Číslo a verze otázky č. 2:	38711.2	
Odůvodnění otázky č. 2:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla stanoví tzv. minimální limity pojistného plnění pro případ újmy na zdraví i pro případ tzv. škody na majetku. Limity pojistného plnění musí být vždy uvedeny v pojistné smlouvě a jejich výše nesmí být nižší než minimální limity pojistného plnění uvedené v zákoně o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Pro případ újmy na zdraví je stanoven minimální limit pojistného plnění ve výši 35 000 000 Kč, a to na každého zraněného nebo usmrceného.	
Zdroj otázky č. 2	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 4, § 3a odst. 2.	
Text otázky č. 2:	Pana Nováka zajímá, jaká je minimální výše limitu pojistného plnění pro újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla?	
Odpověď A:	15 000 000 Kč za každého zraněného nebo usmrceného.	**N**
Odpověď B:	50 000 000 Kč bez ohledu na počet osob, které utrpěly újmu na zdraví nebo byly usmrceny.	**N**
Odpověď C:	35 000 000 Kč za každého zraněného nebo usmrceného.	**A**
Odpověď D:	35 000 000 Kč bez ohledu na počet osob, které utrpěly újmu na zdraví nebo byly usmrceny.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	38712.2	

Odůvodnění otázky č. 3:	Obvyklá cena vozu byla stanovena na 726 000 Kč, spoluúčast pana Nováka byla 5 %, takže pojistné plnění plynoucí z pojistné smlouvy o havarijním pojištění bude 726 000 Kč - 5 % = 689 700 Kč. Úvěr u banky má aktuální zůstatek 750 000 Kč, úvěrující bance bude muset tudíž pan Novák doplatit zbylou část úvěru 750 000 Kč - 689 700 Kč = 60 300 Kč.	
Zdroj otázky č. 3	Zadání případové studie a výpočet.	
Text otázky č. 3:	Pan Novák sjednal na financovaný vůz krom základního pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ještě havarijní pojištění se spoluúčastí 5 %, minimálně však 5 000 Kč. Na vozidle došlo po 2 letech k totální škodě, kdy obvyklá cena vozu byla pojišťovnou stanovena na 726 000 Kč včetně DPH. Na úvěru pak zbývá panu Novákovi doplatit ještě 750 000 Kč. Kolik musí pan Novák celkově v takové situaci vydat, aby s úvěrovou společností ani pojišťovnou již neměl žádné další závazky:	
Odpověď A:	24 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	60 300 Kč.	**A**
Odpověď C:	36 300 Kč.	**N**
Odpověď D:	67 800 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	38713.2	
Odůvodnění otázky č. 4:	Pojistníkem je ten, kdo uzavřel s pojistitelem pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Pojištěným je ten, na jehož povinnost nahradit újmu se pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vztahuje. V tomto případě může být tedy pan Novák pojistníkem a úvěrující banka (vlastník vozidla) pojištěným.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 2.	
Text otázky č. 4:	Doplňkový pojišťovací zprostředkovatel pan Dvořák uzavírá pojistnou smlouvu o havarijním pojištění s panem Novákem. Jak může být (z níže uvedených) pan Novák v pojistné smlouvě označen:	
Odpověď A:	Vždy jen jako pojištěný.	**N**
Odpověď B:	Vždy jen jako pojistník.	**A**
Odpověď C:	Jako pojistitel.	**N**
Odpověď D:	Jako pojistitel a pojistník.	**N**
Číslo a verze otázky č. 5:	38714.2	
Odůvodnění otázky č. 5:	Pan Novák není plátce DPH, tím pádem nás zajímá výše škody včetně DPH: 90 000 Kč + 21 % = 108 900 Kč. V pojistné smlouvě je sjednaná spoluúčast ve výši 5 %, minimálně však 5 000 Kč, takže od plnění musíme spoluúčast odečíst. Výpočet je 108 900 Kč - 5 % = 108 900 x 0,95 = 103 455 Kč.	
Zdroj otázky č. 5	Zadání případové studie a výpočet.	
Text otázky č. 5:	Pan Novák si sjednal havarijní pojištění se spoluúčastí 5 %, minimálně však 5 000 Kč, na vozidle pana Nováka byla znalcem pojišťovny stanovena parciální škoda ve výši 108 900 Kč (90 000 Kč bez DPH), na jaké pojistné plnění má v takovém případě pan Novák nárok:	
Odpověď A:	85 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	85 500 Kč.	**N**
Odpověď C:	103 455 Kč.	**A**
Odpověď D:	103 900 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**38736.2**
Typ otázky:	Případová studie
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel

Zadání PS:	Zájemce o pojištění pan Novák, který začal pracovat jako programátor a žije ve společné domácnosti se svojí partnerkou Lucií, si koupil nový osobní vůz s objemem 1 969 cm3 a výkonem 110 kW (150 koní) v základní výbavě (automobil tak má ze zabezpečovacích prvků jen imobilizér a alarm). Vzhledem k tomu, že zatím nestihl naspořit dostatečnou částku, rozhodl se pořídit si vůz na úvěr, úvěrující banka nepožaduje vinkulaci pojistného plnění. Na úvěr poskytla zvýhodněnou úrokovou sazbu 6,9 % p.a., při mimořádné splátce úvěru je účtován poplatek 1 % z výše mimořádné splátky, splacení celého úvěru je však bez poplatku. Kupní cena nového vozidla byla 968 000 Kč včetně DPH, pan Novák se obrátil na doplňkového pojišťovacího zprostředkovatele pana Dvořáka.	
Číslo a verze otázky č. 1:	38737.2	
Odůvodnění otázky č. 1:	Zelená karta je mezinárodním osvědčením prokazujícím, že k vozidlu bylo sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Zelenou kartu vydá pojistitel pojistníkovi bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy, kterou je sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Po zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je pojistník povinen bez zbytečného odkladu odevzdat pojistiteli zelenou kartu, pokud byla vydána.	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 13 odst. 1.	
Text otázky č. 1:	Co má pan Novák udělat se zelenou kartou, kterou měl k pojištění odpovědnosti z provozu svého starého vozu poté, co toto pojištění zanikne:	
Odpověď A:	Je povinen ji bez zbytečného odkladu znehodnotit.	**N**
Odpověď B:	Je povinen ji odevzdat bez zbytečného odkladu pojistiteli.	**A**
Odpověď C:	Je povinen ji bez zbytečného odkladu poslat České kanceláři pojistitelů.	**N**
Odpověď D:	Je povinen si ji uschovat.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	38738.2	

Odůvodnění otázky č. 2:	Pojistitel z pojištění provozu vozidla poskytne plnění k náhradě újmy způsobené provozem vozidla, za kterou pojištěný odpovídá, a to v rozsahu a ve výši podle občanského zákoníku. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla obsahuje jak pozitivní, tak negativní vymezení nároků, které jsou z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla hrazeny. Pojistitel nehradí: a) újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena, b) škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci a ušlý zisk, které je pojištěný povinen nahradit svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti, s výjimkou škody ušlého zisku, který souvisí s újmou na zdraví nebo usmrcením, c) škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době škodné události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém je pojištěný povinen škodu nahradit, d) škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly, nejedná-li se o škodu způsobenou provozem jiného vozidla, e) újmu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla, f) náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodů z důchodového pojištění v důsledku újmy na zdraví nebo usmrcením, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato újma způsobena, g) újmu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži, s výjimkou újmy způsobené při takovéto účasti, jestliže je řidič při tomto závodu nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích, h) újmu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.	
Zdroj otázky č. 2	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6, § 7.	
Text otázky č. 2:	Pana Nováka zajímá, v jaké z níže uvedených situací by pojistitel vyplatil plnění z jím sjednaného pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Na náhradu újmy, kterou způsobí provozem vozidla při účasti na organizovaném motoristickém závodu na závodním okruhu, při kterém není řidič povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.	**N**
Odpověď B:	Na náhradu škody na jeho vozidle, kterým byla škoda způsobena.	**N**
Odpověď C:	Na náhradu újmy, kterou způsobí provozem vozidla při účasti na organizované motoristické soutěži, při které je řidič povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.	**A**
Odpověď D:	Na náhradu škody vzniklé při provozu vozidla poškozením nebo zničením věcí, kterou je povinen nahradit své přítelkyni Lucii.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	38739.2	
Odůvodnění otázky č. 3:	Pan Novák měl škodnou událost vzniklou odcizením pojištěného vozidla. Z havarijního pojištění s pojištěním pro případ krádeže vozidla obdrží pojistné plnění ve výši škody snížené o odčetnou spoluúčast, tedy 726 000 Kč * 0,95 = 689 700 Kč, z pojištění GAP obdrží pojistné plnění ve výši rozdílu mezi novou a časovou cenou vozidla se snížením o odčetnou spoluúčast, tedy (968 000 Kč - 726 000 Kč) * 0,95 = 229 900 Kč. Celkové plnění ze strany pojišťovny tak bude 689 700 Kč + 229 900 Kč = 919 600 Kč. Pan Novák potřebuje doplatit úvěr s aktuálním zůstatkem 750 000 Kč, v případě, že splatí celý úvěr, je mimořádná splátka zdarma. Panu Novákovi tak zbude rozdíl mezi vyplacenými pojistnými plněními a aktuálním zůstatkem úvěru, tedy 919 600 Kč - 750 000 Kč = 169 600 Kč.	
Zdroj otázky č. 3	Výpočet a zadání případové studie.	

Text otázky č. 3:	Panu Novákovi bylo vozidlo po 2 letech jeho provozu odcizeno. Naštěstí si sjednal nejen povinné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ale také havarijní pojištění s pojištěním pro případ krádeže vozidla a doplňkové pojištění, tzv. pojištění GAP. Havarijní pojištění sjednal na pojistnou částku odpovídající pojistné hodnotě pořízeného vozidla. Bylo sjednáno, že z pojištění GAP se poskytuje pojistné plnění ve výši rozdílu mezi pojistnou hodnotou nového vozu a jeho časovou cenou. Všechna pojištění vozidla byla sjednána s odčetnou spoluúčastí 5 %, minimálně však 5 000 Kč. Časová cena vozu byla znalcem pojišťovny stanovena na 726 000 Kč včetně DPH. Na úvěru chybí panu Novákovi doplatit ještě 750 000 Kč. Pan Novák chce jednorázově doplatit úvěr, který na nákup vozidla čerpal:	
Odpověď A:	Aby doplatil úvěr, bude muset přidat ze svého 242 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	Doplatí celý úvěr a zbude mu 218 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	Doplatí celý úvěr a zbude mu 169 600 Kč.	**A**
Odpověď D:	Doplatí celý úvěr a zbude mu 162 100 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	38740.2	
Odůvodnění otázky č. 4:	Zelená karta je mezinárodním osvědčením o uzavření pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Pojistitel je povinen bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vydat pojistníkovi zelenou kartu. Při provozu vozidla na pozemní komunikaci je jeho řidič povinen mít u sebe zelenou kartu nebo doklad o hraničním pojištění a na požádání jej předložit příslušníku Policie ČR. To neplatí pro řidiče vozidla s výjimkou z pojištění odpovědnosti a řidiče cizozemského vozidla, jehož pojištění odpovědnosti je zaručeno kanceláří pojistitelů cizího státu.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 17.	
Text otázky č. 4:	Pan Novák je povinen mimo zákonem stanovených výjimek příslušníkovi Policie ČR při jeho provozu motorového vozidla na pozemní komunikaci předložit:	
Odpověď A:	Potvrzení o uzavření pojistné smlouvy, o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a o zaplacení pojistného.	**N**
Odpověď B:	Pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď C:	Potvrzení o zaplacení pojistného.	**N**
Odpověď D:	Zelenou kartu.	**A**
Číslo a verze otázky č. 5:	38741.2	
Odůvodnění otázky č. 5:	Pan Novák obdrží pojistné plnění ve výši vzniklé škody se snížením o sjednanou spoluúčast, tedy 98 900 Kč - 5 000 Kč = 93 900 Kč. Jako spoluúčast bude v tomto případě uplatněna částka 5 000 Kč, protože minimálně sjednaná odčetná spoluúčast činí 5 000 Kč a 5 % z částky 98 900 Kč je pouze 4 045 Kč. Mimořádné splátky, pokud nejde o splátku celého úvěru, jsou zpoplatněny 1 % z výše splátky. Z částky 93 900 Kč tedy bude vypočten poplatek za mimořádnou splátku úvěru. Výše poplatku bude 93 900 Kč * 0,01 = 939 Kč. Zůstatek úvěru pana Nováka tedy bude ve výši 150 000 Kč - 93 900 Kč + 939 Kč = 57 039 Kč.	
Zdroj otázky č. 5	Výpočet a zadání případové studie.	
Text otázky č. 5:	Pan Novák si sjednal havarijní pojištění s odčetnou spoluúčastí 5 %, minimálně však 5 000 Kč, na vozidle byla znalcem pojišťovny stanovena parciální škoda ve výši 98 900 Kč včetně DPH. Vyplacené pojistné plnění pan Novák využil k provedení mimořádné splátky svého úvěru, na kterém je aktuální zůstatek dlužné částky 150 000 Kč. V jaké výši bude zůstatek úvěru pana Nováka po provedení mimořádné splátky ve výši vyplaceného pojistného plnění se zohledněním poplatku za mimořádnou splátku úvěru?	
Odpověď A:	56 045 Kč.	**N**

Odpověď B:	57 039 Kč.	**A**
Odpověď C:	51 100 Kč.	**N**
Odpověď D:	56 100 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39010.1**	
Typ otázky:	Případová studie	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel	
Zadání PS:	Paní Nováková vlastní osobní automobil, jehož stáří je 1 rok. K tomuto automobilu má sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla s limity pojistného plnění ve výši stanovené zákonem o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Další pojištění nemá sjednána. Při cestě na chalupu s automobilem, který řídila, dostala smyk a narazila do sloupu veřejného osvětlení. Škoda na vlastním vozidle byla stanovena na 52 000 Kč. Škoda na osvětlení byla vyčíslena na 120 000 Kč. Při dopravní nehodě došlo k úniku provozních kapalin z vozidla a hrozila kontaminace vodního zdroje. Zasahující jednotka sboru dobrovolných hasičů obce vyčíslila náhradu svých nákladů na 23 200 Kč.	
Číslo a verze otázky č. 1:	39394.1	
Odůvodnění otázky č. 1:	Podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla poskytuje pojistitel plnění poškozenému na úhradu škody vzniklé poškozením, zničením nebo ztrátou věci, a to v rozsahu a ve výši podle občanského zákoníku. Pojistitel rovněž uhradí náklady hasičského záchranného sboru nebo jednotek sborů dobrovolných hasičů obce. Úhrada nákladů zásahu hasičského záchranného sboru nebo jednotek sborů dobrovolných hasičů obce je podrobněji upravena zákonem o hasičském záchranném sboru. Plnění z pojištění tedy bude poskytnuto na úhradu škody vzniklé na veřejném osvětlení a na úhradu nákladů zásahu jednotky sboru dobrovolných hasičů obce. Škoda na vlastním majetku (vozidle, kterým byla nehoda způsobena) z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla hrazena nebude.	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3a odst. 3, § 6, § 7 odst. 1 písm. c); zákon č. 320/2015 Sb., o hasičském záchranném sboru, ve znění pozdějších předpisů, § 44.	
Text otázky č. 1:	Co bude z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla uhrazeno?	
Odpověď A:	Všechny škody a náhrada nákladů zásahu jednotky sboru dobrovolných hasičů obce, protože majitelka má sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď B:	Nic, protože nebylo sjednáno havarijní pojištění automobilu pro případ nárazu do překážky.	**N**
Odpověď C:	Škoda na majetku třetích osob a náhrada nákladů zásahu jednotky sboru dobrovolných hasičů obce.	**A**
Odpověď D:	Škoda vzniklá na osobním automobilu.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	39396.1	

Odůvodnění otázky č. 2:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla stanoví minimální limity pojistného plnění. Limitem pojistného plnění je nejvyšší hranice plnění pojistitele při jedné škodné události. Limit pojistného plnění při újmě vzniklé na zdraví nebo usmrcením musí odpovídat nejméně 35 mil. Kč na každého zraněného nebo usmrceného včetně náhrady nákladů vynaložených na péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění. Limit pojistného plnění při tzv. škodě na majetku (§ 6 odst. 2 písm. b) a ušlém zisku (§ 6 odst. 2 písm. c) musí odpovídat nejméně 35 mil. Kč bez ohledu na počet poškozených. V rámci limitu při škodě na majetku se hradí náklady zásahu Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotky sborů dobrovolných hasičů obce, jedná-li se o zásah v souvislosti se škodou, která je hrazena z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	
Zdroj otázky č. 2	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3a.	
Text otázky č. 2:	Jaké minimální limity pojistného plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla jsou stanoveny zákonem pro náhradu újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením a náhradu škody na majetku?	
Odpověď A:	35 000 000 Kč / 35 000 000 Kč.	**A**
Odpověď B:	70 000 000 Kč / 70 000 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	30 000 000 Kč / 30 000 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	50 000 000 Kč / 50 000 000 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	39398.1	
Odůvodnění otázky č. 3:	Z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla bude vyplaceno plnění k úhradě škody vzniklé poškozením cizího majetku - tj. škody na veřejném osvětlení ve výši 120 000 Kč a náhrada nákladů jednotky sboru dobrovolných hasičů obce ve výši 23 200 Kč. Škoda na automobilu, jehož provozem byla škoda způsobena se z pojištění odpovědnosti z provozu tohoto vozidla nehradí.	
Zdroj otázky č. 3	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6, § 7 odst. 1 písm. c).	
Text otázky č. 3:	Jaká výše plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla bude celkově vyplacena?	
Odpověď A:	143 200 Kč.	**A**
Odpověď B:	195 200 Kč.	**N**
Odpověď C:	52 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	75 200 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	39402.1	
Odůvodnění otázky č. 4:	Z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pojistitel nehradí újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena. Havarijní pojištění vozidla je pojištěním majetku, jehož předmětem je pojištěné vozidlo, a pojistné plnění z tohoto pojištění se poskytuje, dojde-li ke škodě na pojištěném vozidle. I kdyby měla paní Nováková sjednáno havarijní pojištění svého vozidla, pojistné plnění by k náhradě její újmy na zdraví z tohoto pojištění nebylo poskytnuto.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 7.	
Text otázky č. 4:	Pokud by při této nehodě došlo ke zranění paní Novákové, poskytla by jí pojišťovna z pojištění odpovědnosti z provozu jejího vozidla plnění na úhradu její újmy na zdraví?	
Odpověď A:	Ano, pojištění odpovědnosti z provozu se vztahuje i na újmu na zdraví řidiče vozidla, jehož provozem byla újma způsobena.	**N**

Odpověď B:	Ne, pojistitel z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nehradí újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena.	**A**
Odpověď C:	Ano, při střetu s pevnou překážkou pojistitel hradí z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla i újmu na zdraví řidiče vozidla, jehož provozem byla újma způsobena.	**N**
Odpověď D:	Ne, protože paní Nováková nemá sjednáno u svého vozidla havarijní pojištění.	**N**
Číslo a verze otázky č. 5:	39406.1	
Odůvodnění otázky č. 5:	Občanský zákoník umožňuje i v případě, kdy lze určit hodnotu pojištěného majetku, omezit hranici pojistného plnění limitem pojistného plnění. Jelikož je výše újmy 52 000 Kč vyšší než horní hranice pojistného plnění 50 000 Kč, určí se výše pojistného plnění jako rozdíl limitu pojistného plnění a sjednané spoluúčasti. Výpočet: 50 000 Kč - 5 000 Kč = 45 000 Kč.	
Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2814, § 2815.	
Text otázky č. 5:	Pokud by paní Nováková měla k pojištění odpovědnosti z provozu vozidla jako tzv. připojištění sjednáno pojištění pro případ nárazu do pevné překážky se spoluúčastí 5 000 Kč a s limitem pojistného plnění 50 000 Kč (pojištění bylo sjednáno jako tzv. zlomkové pojištění), v jaké výši by jí bylo z tohoto pojištění vyplaceno pojistné plnění?	
Odpověď A:	52 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	45 000 Kč.	**A**
Odpověď C:	50 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	47 000 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39053.1**	
Typ otázky:	Případová studie	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel	
Zadání PS:	Pan Novák vlastní vozidlo, se kterým přestal téměř jezdit, a tak přestal platit pojistné za pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Pan Novák dostal výzvu k zaplacení příspěvku do Garančního fondu. Pan Novák navštívil makléřskou společnost 1. makléřská, s. r. o., aby zjistil, do jaké situace se dostal.	
Číslo a verze otázky č. 1:	39054.1	
Odůvodnění otázky č. 1:	Dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, musí být pro vozidlo zapsané v registru silničních vozidel po celou dobu, kdy je zapsáno, s výjimkou doby, kdy je zapsáno jako vyřazené z provozu, sjednané pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Dále zákon stanoví, že na pozemní komunikaci může vozidlo provozovat pouze ten, jehož odpovědnost z provozu vozidla je pojištěna podle uvedeného zákona. Povinnost uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu je povinen vlastník tuzemského vozidla.	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 2, § 3 odst. 2.	
Text otázky č. 1:	Pan Novák chce především zjistit, proč má platit pojistné za pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, když s vozidlem téměř nejezdí, z čeho vyplývá povinnost sjednat pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.	**A**
Odpověď B:	Ze zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.	**N**
Odpověď C:	Ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.	**N**
Odpověď D:	Ze zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví.	**N**

Číslo a verze otázky č. 2:	39055.1	
Odůvodnění otázky č. 2:	Výše příspěvku se vypočte jako součin počtu dní, kdy nebyla pojištěna odpovědnost z provozu vozidla, a denní sazby příspěvku podle druhu vozidla. Dále je osoba povinna zaplatit náklady spojené s mimosoudním uplatněním práva na příspěvek. Denní sazby příspěvku jsou dle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla stanoveny prováděcí vyhláškou Ministerstva financí (vyhláška č. 205/1999 Sb.). Příspěvky tvoří příjem Garančního fondu spravovaného Českou kanceláří pojistitelů.	
Zdroj otázky č. 2	Výpočet a zadání případové studie; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 4; vyhláška č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, § 2.	
Text otázky č. 2:	Pana Nováka zajímá, jak byla určena výše úhrady, kterou po něm požaduje Česká kancelář pojistitelů, když denní sazba příspěvku za jeho vozidlo je 35 Kč, pojištění odpovědnosti z provozu vozidla neměl 35 dní a náklady spojené s uplatňováním příspěvku jsou ve výši 300 Kč:	
Odpověď A:	925 Kč.	**N**
Odpověď B:	1 225 Kč.	**N**
Odpověď C:	1 525 Kč.	**A**
Odpověď D:	1 425 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	39056.1	
Odůvodnění otázky č. 3:	Nárok České kanceláře pojistitelů na náhradu jedné třetiny toho, co plnila poškozenému z Garančního fondu, nejvýše však 300 000 Kč, za vozidlo bez sjednaného pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vyplývá ze zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Za úhradu této pohledávky solidárně odpovídají provozovatel vozidla a řidič vozidla, pokud má povinnost újmu způsobenou provozem vozidla nahradit. Nelze-li provozovatele určit, je solidárním dlužníkem vlastník vozidla.	
Zdroj otázky č. 3	Výpočet a zadání případové studie; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 24 odst. 9.	
Text otázky č. 3:	Pana Nováka zajímá, o jakou částku by přišel v případě, že by se svým vozidlem bez pojištění odpovědnosti způsobil újmu na věci např. za 100 000 Kč a tato částka by vyplacena poškozenému z Garančního fondu:	
Odpověď A:	30 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	0 Kč.	**N**
Odpověď C:	100 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	33 333 Kč.	**A**
Číslo a verze otázky č. 4:	39057.1	
Odůvodnění otázky č. 4:	Provozování vozidla bez pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je přestupek, za který lze uložit pokutu od 5 000 Kč do 40 000 Kč. Tento přestupek je upraven v zákonu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Příslušnými k projednání uvedeného přestupku je obecní úřad obce s rozšířenou působností, resp. v Praze úřad její městské části.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 16 odst. 3.	
Text otázky č. 4:	Čeho by se pan Novák dopustil, pokud by provozoval vozidlo bez pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Přestupku, za který lze uložit pokutu od 5 000 Kč do 40 000 Kč.	**A**
Odpověď B:	Přestupku, za který lze uložit pokutu od 1 500 Kč do 3 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	Přestupku, za který lze uložit pokutu od 1 000 Kč do 1 500 Kč.	**N**

Odpověď D:	Přestupku, za který lze uložit pokutu od 5 000 Kč do 30 000 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 5:	39058.1	
Odůvodnění otázky č. 5:	Garanční fond dle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla spravuje Česká kancelář pojistitelů.	
Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 18 odst. 2 písm. a).	
Text otázky č. 5:	Pan Novák by chtěl vědět, kdo spravuje Garanční fond, ze kterého by byla poškozenému poskytnuto plnění za újmu, kterou by způsobil svým vozidlem bez pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:	
Odpověď A:	Česká národní banka.	**N**
Odpověď B:	Česká kancelář pojistitelů.	**A**
Odpověď C:	Ministerstvo financí.	**N**
Odpověď D:	Česká asociace pojišťoven.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39079.2**	
Typ otázky:	Případová studie	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel	
Zadání PS:	Firma Novák, s. r. o., podniká v zemědělství a vlastní 12 vozidel, ke kterým má sjednáno pojištění v rámci flotilového pojištění a byť neměla žádnou pojistnou událost, není spokojena se svým dosavadním pojistitelem. Firma se rozhodla získat nabídku pojištění od jiného pojistitele a za tím účelem jednatel firmy navštívil makléřskou společnost 1. makléřská, s. r. o.	
Číslo a verze otázky č. 1:	39080.2	
Odůvodnění otázky č. 1:	V pojištění odpovědnosti z provozu vozidla jsou nejnižší limity pojistného plnění 35 mil. Kč pro věcné škody a ušlý zisk a 35 mil. Kč pro újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením. Výše limitů je stanovena zákonem o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3a odst. 2.	
Text otázky č. 1:	Firma Novák, s. r. o., chce především sjednat pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a vzhledem ke svému podnikaní požaduje nejnižší limity pojistného plnění, které jsou:	
Odpověď A:	35 000 000 Kč pro věcné škody a ušlý zisk bez ohledu na počet poškozených a 35 000 000 Kč pro újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením pro každého zraněného či usmrceného.	**A**
Odpověď B:	50 000 000 Kč pro věcné škody a ušlý zisk bez ohledu na počet poškozených a 50 000 000 Kč pro újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením pro každého zraněného či usmrceného.	**N**
Odpověď C:	100 000 000 Kč pro věcné škody a ušlý zisk bez ohledu na počet poškozených a 100 000 000 Kč pro újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením pro každého zraněného či usmrceného.	**N**
Odpověď D:	35 000 000 Kč pro věcné škody a ušlý zisk bez ohledu na počet poškozených a 50 000 000 Kč pro újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením pro každého zraněného či usmrceného.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	39081.2	

Odůvodnění otázky č. 2:	Jednou pojistnou smlouvou lze sjednat pojištění odpovědnosti z provozu více vozidel, pokud mají stejného vlastníka nebo stejného provozovatele. Dále je možné jednou pojistnou smlouvou sjednat pojištění odpovědnosti z provozu více vozidel i v případech, kdy pojistník má na uzavření pojistné smlouvy pojistný zájem založený poskytnutím úvěru nebo jiné obdobné finanční služby, jejímž účelem je nabytí vlastnického práva k vozidlu, nebo jsou-li vlastník nebo provozovatel vozidla a pojistník součástí stejného koncernu. Popsaný případ, kdy vozidla mají rozdílné vlastníky i provozovatele, společnosti nejsou součástí stejného koncernu a firma Novák, s. r. o., nemá tzv. kvalifikovaný pojistný zájem, nesplňuje podmínky o pojištění odpovědnosti z provozu vozidel pro sjednání pojištění odpovědnosti z provozu více vozidel jednou pojistnou smlouvou.	
Zdroj otázky č. 2	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 2.	
Text otázky č. 2:	Firma Dvořák, s. r. o., která sídlí ve vedlejším areálu a není s firmou Novák, s. r. o., součástí stejného holdingu (koncernu), vlastní 10 vozidel a oslovila firmu Novák, s. r. o., zda by její vozidla pro sjednání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nezahrnula do své flotily. Firma Novák, s. r. o., firmě Dvořák, s. r. o., neposkytuje žádné služby a vozidla firmy Dvořák, s. r. o., nepoužívá. Může firma Novák, s. r. o., v rámci jedné pojistné smlouvy sjednat pojištění odpovědnosti z provozu jak svých vlastních vozidel, tak vozidel vlastněných firmou Dvořák, s. r. o.?	
Odpověď A:	Ano, pojistník firma Novák, s. r. o., může v rámci jedné flotily pojistit kromě odpovědnosti z provozu vlastních vozidel i odpovědnost z provozu vozidel firmy Dvořák, s. r. o.	**N**
Odpověď B:	Ne, pojištění odpovědnosti z provozu vozidel takto nelze sjednat.	**A**
Odpověď C:	Ano, ale lze takto sjednat pojištění odpovědnosti z provozu vozidel nejvýše pro 5 vozidel firmy Dvořák, s. r. o.	**N**
Odpověď D:	Ano, ale pouze se souhlasem pojistitele.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	39082.2	
Odůvodnění otázky č. 3:	Kategorie tzv. historických vozidel je vymezena zákonem o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Výše čtvrtletní splátky pojistného se určí jako jedna čtvrtina z běžného pojistného za pojistné období. Pojistné za pojistné období se určí jako součin základní sazby pojistného a koeficientu pro historická vozidla. Výpočet: 1 080 Kč * 0,1 / 4 = 27 Kč.	
Zdroj otázky č. 3	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů, § 79a; výpočet a zadání případové studie.	
Text otázky č. 3:	Firma Novák, s. r. o., má ve flotile také historický traktor, který provozuje s přidělenou zvláštní registrační značkou pro historická vozidla. Jaká bude výše pravidelné čtvrtletní splátky pojistného za pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, pokud je sjednáno běžné pojistné s pojistným obdobím jeden rok, základní sazba pojistného za pojistné období činí 1 080 Kč, koeficient pro stanovení pojistného pro historické vozidlo je 0,1 a žádné další slevy nebo přirážky se neuplatní:	
Odpověď A:	54 Kč.	**N**
Odpověď B:	108 Kč.	**N**
Odpověď C:	27 Kč.	**A**
Odpověď D:	270 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	39083.2	

Odůvodnění otázky č. 4:	Pojistná částka se při uzavření pojistné smlouvy určí ve výši odpovídající pojistné hodnotě pojištěného majetku v době uzavření pojistné smlouvy. Podle zadání byl předmět pojištění (traktor) nový, a proto jeho pojistná hodnota odpovídá částce, za kterou byl pojistníkem pořízen. Výše čtvrtletní splátky pojistného se určí jako jedna čtvrtina z běžného pojistného za pojistné období. Pojistné za pojistné období se určí jako součin pojistné částky a sazby pojistného. Výpočet: 2 500 000 Kč * 0,006 / 4 = 3 750 Kč.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2814 odst. 2; výpočet a zadání případové studie.	
Text otázky č. 4:	Firma Novák, s. r. o., má ve flotile také zcela nový traktor v ceně 2 500 000 Kč bez DPH. Jaké bude pravidelná čtvrtletní splátka pojistného za havarijní pojištění, pokud je sjednáno běžné pojistné s pojistným obdobím jeden rok, pojistné za pojistné období je určeno sazbou 0,6 % z pojistné částky a žádné další slevy nebo přirážky se neuplatní:	
Odpověď A:	3 500 Kč.	**N**
Odpověď B:	15 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	7 500 Kč.	**N**
Odpověď D:	3 750 Kč.	**A**
Číslo a verze otázky č. 5:	39084.2	
Odůvodnění otázky č. 5:	Pokud je pojištění sjednáno s běžným pojistným, zanikne výpovědí pojistníka nebo pojistitele ke konci pojistného období. Pokud je výpověď druhé smluvní straně doručena později než šest týdnů před koncem pojistného období, zanikne pojištění až ke konci následujícího pojistného období. V tomto případě byla výpověď druhé straně doručena později než šest týdnů přede dnem, ve kterém uplyne pojistné období, a proto pojištění zanikne ke konci následujícího pojistného období. Konec lhůty nebo doby (pojistného období) připadá na den, který se pojmenováním nebo číslem shoduje se dnem, na který připadá skutečnost, od níž se lhůta nebo doba počítá. Čtvrtletí je doba 3 měsíců. Počátek čtvrtletního období byl 1. 1. Konec následujícího pojistného období připadá na 31. 3. roku následujícího po roce, ve kterém byla pojistiteli doručena výpověď (1. 4. je první den neplatnosti pojištění).	
Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 605 odst. 2, § 2807.	
Text otázky č. 5:	Firma Novák, s. r. o., má sjednáno své stávající pojištění s počátkem pojištění, resp. výročním dnem 1. 1. Pojištění bylo sjednáno s běžným pojistným a se čtvrtletním pojistným obdobím. Dne 1. 12. pojistník doručil pojistiteli výpověď svého stávající pojištění ke konci pojistného období. Kdy pojištění zanikne?	
Odpověď A:	31. 3. roku následujícího po roce, ve kterém byla pojistiteli doručena výpověď.	**A**
Odpověď B:	31. 12. roku, ve kterém byla pojistiteli doručena výpověď.	**N**
Odpověď C:	Pojištění nezanikne, taková výpověď je neplatná.	**N**
Odpověď D:	1. 12. roku, ve kterém byla doručena výpověď.	**N**

Číslo a verze otázky:	**39411.2**
Typ otázky:	Případová studie
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel
Zadání PS:	Paní Nováková vlastní osobní automobil vyrobený v roce 2000, v aktuální hodnotě 120 000 Kč. Má sjednáno pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla s limity pojistného plnění 70 000 000 Kč / 70 000 000 Kč a havarijní pojištění s limitem pojistného plnění 100 000 Kč a s odčetnou spoluúčastí 5 % z úbytku na majetku (vzniklé škody). Paní Nováková se svým automobilem způsobila dopravní nehodu, při níž bylo zraněno celkem 6 osob. 2 osoby byly spolujezdci v automobilu, který řídila paní Nováková, sama paní Nováková utrpěla vážné zranění.
Číslo a verze otázky č. 1:	39413.2

Odůvodnění otázky č. 1:	Pojistitel nehradí újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena. Jinak pojistitel hradí jak újmu způsobenou na zdraví nebo usmrcením, tak škodu vzniklou poškozením nebo zničením věci. Pojistitel za pojištěného uhradí nároky na náhradu újmy, za které odpovídá poškozenému v rozsahu a ve výši podle občanského zákoníku. Pojistitel tedy nebude hradit újmu na zdraví vzniklou paní Novákové (náhrada vyčíslena na 180 000 Kč). Pojistitel poskytne z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla paní Novákové plnění na náhradu újmy všech ostatních osob zúčastněných na dopravní nehodě a náhradu škody na vozidle, se kterým se vozidlo řízené paní Novákovou střetlo: 2 200 000 Kč + 1 800 000 Kč + 200 000 Kč = 4 200 000 Kč.	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6, § 7.	
Text otázky č. 1:	Náhrada za újmu na zdraví osob zúčastněných na dopravní nehodě byla vyčíslena následovně: za újmu na zdraví paní Novákové 180 000 Kč, za újmu na zdraví osob jedoucích ve vozidle spolu s paní Novákovou 2 200 000 Kč, za újmu na zdraví 3 osob jedoucích ve vozidle, se kterým se střetlo vozidlo řízené paní Novákovou 1 800 000 Kč. Škoda na vozidle, se kterým se střetlo vozidlo řízení paní Novákovou byla 200 000 Kč. V jaké výši bude celkem vyplaceno plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla paní Novákové, pokud paní Nováková za náhradu újmy způsobené dopravní nehodou plně odpovídá, nároky byly uplatněny na pojistiteli, který pojistil odpovědnost z provozu jejího vozidla a nároky nejsou sporné?	
Odpověď A:	1 800 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	2 400 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	4 180 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	4 200 000 Kč.	**A**
Číslo a verze otázky č. 2:	39415.2	
Odůvodnění otázky č. 2:	Občanský zákoník umožňuje i v případě, kdy lze určit hodnotu pojištěného majetku omezit hranici pojistného plnění limitem pojistného plnění. Takové pojištění bývá označováno jako tzv. zlomkové pojištění, protože se vztahuje pouze na část hodnoty pojištěného majetku. V daném případě byl limit pojistného plnění sjednán ve výši 100 000 Kč. Spoluúčast lze sjednat jako integrální (do její výše pojistitel neposkytuje pojistné plnění, při jejím překročení plní pojistitel v plné výši), nebo odčetnou (pojistitel neposkytuje pojistné plnění za část majetkové újmy). Není-li pojistnou smlouvou stanoveno jinak, odčetná spoluúčast se odečítá z celkové újmy vzniklé pojistnou událostí. Odčetná spoluúčast byla sjednána ve výši 5 %. Výše pojistného plnění se vypočte jako rozdíl mezi výší vzniklé újmy a sjednané spoluúčasti se zohledněním limitu pojistného plnění. Výše vzniklé újmy se určí jako rozdíl mezi pojistnou hodnotou a výtěžkem prodeje vraku vozidla. Výpočet: (115 000 Kč - 12 000 Kč) * 0,95 = 97 850 Kč.	
Zdroj otázky č. 2	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2814 odst. 2, § 2815.	
Text otázky č. 2:	Škoda na autě paní Novákové byla vyčíslena jako totální škoda, a to ve výši 115 000 Kč. Vrak vozidla byl prodán na aukci vozidel za 12 000 Kč (cena zbytků pojištěného vozidla). Výtěžek prodeje byl vyplacen paní Novákové. V jaké výši vyplatila pojišťovna paní Novákové pojistné plnění z havarijního pojištění jejího vozidla? Při odpovědi zohledněte informace v zadání případové studie.	
Odpověď A:	97 850 Kč.	**A**
Odpověď B:	83 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	88 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	115 000 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky č. 3:	39416.2	
Odůvodnění otázky č. 3:	Pojistitel, který pojistil odpovědnost z provozu vozidla paní Novákové poskytne plnění na náhradu škody vzniklé poškozením, zničením nebo ztrátou věci, a to v rozsahu a ve výši podle občanského zákoníku. Z havarijního pojištění se pojistné plnění k úhradě těchto škod nevyplácí, předmětem havarijního pojištění je pojištěné vozidlo.	
Zdroj otázky č. 3	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6.	
Text otázky č. 3:	V autě s paní Novákovou cestovaly její dvě kolegyně z práce. V souvislosti s nehodou utrpěly obě majetkovou újmu na svých osobních věcech – notebook, mobil. Z jakého pojištění se tyto újmy budou hradit?	
Odpověď A:	Z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.	**A**
Odpověď B:	Z havarijního pojištění.	**N**
Odpověď C:	Souběžně z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla i z havarijního pojištění.	**N**
Odpověď D:	Tyto újmy se hradit nebudou.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	39418.2	
Odůvodnění otázky č. 4:	Pokud pojištěný řídil vozidlo pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo, vznikne pojistiteli výplatou plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vůči pojištěnému právo na úhradu vyplacené částky. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla přiznává pojistiteli toto tzv. postižní právo vůči pojištěnému i v případě dalších porušení povinností. Jednotlivé důvody vzniku postižního práva pojistitele jsou vymezeny v ust. § 10 tohoto zákona. Patří mezi ně například také, pokud pojištěný - újmu způsobil úmyslně, - bez zřetele hodného důvodu opustil místo dopravní nehody nebo jinak znemožnil zjištění skutečné příčiny vzniku dopravní nehody, - způsobil újmu provozem vozidla, které použil neoprávněně, - bez zřetele hodného důvodu jako řidič vozidla odmítl podrobit se na výzvu příslušníka Policie České republiky zkoušce na přítomnost alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo, - řídil vozidlo a nebyl držitelem příslušného řidičského oprávnění, s výjimkou řízení vozidla osobou, která se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla, a to vždy pouze pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku, - řídil vozidlo v době, kdy mu byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 10.	
Text otázky č. 4:	Pokud by paní Nováková řídila pod vlivem alkoholu, jak by postupoval pojistitel v případě plnění z jejího pojištění odpovědnosti z provozu vozidla?	
Odpověď A:	Vyplatil by plnění na úhradu každé újmy, za jejíž náhradu paní Nováková odpovídá. Vůči paní Novákové pojistiteli žádné nároky nevzniknou.	**N**
Odpověď B:	Vyplatil by plnění na úhradu každé újmy, za jejíž náhradu paní Nováková odpovídá. Vůči paní Novákové pojistiteli vznikne právo na úhradu vyplacené částky.	**A**
Odpověď C:	Nevyplatil by žádné plnění.	**N**
Odpověď D:	Vyplatil by na úhradu každé újmy, za jejíž náhradu paní Nováková odpovídá plnění, jehož výše by však byla snížena s ohledem na míru vlivu alkoholu na řízení vozidla až o 50 %.	**N**
Číslo a verze otázky č. 5:	39419.2	

Odůvodnění otázky č. 5:	Podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pojistitel nehradí škodu podle vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, kterou je pojištěný povinen nahradit svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti. Stejně tak pojistitel nehradí ani ušlý zisk těchto osob, s výjimkou ušlého zisku, pokud souvisí s újmou vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením. Plnění na náhradu újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením, kterou je pojištěný povinen nahradit svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti, poskytuje pojistitel z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla bez omezení.	
Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 7.	
Text otázky č. 5:	Pokud by spolucestující s paní Novákovou byli osobami žijícími s paní Novákovou ve společné domácnosti, pak by pojistitel z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla paní Novákové:	
Odpověď A:	Vyplatil plnění z pojištění pouze na úhradu újmy na zdraví spolucestujících osob. Škodu vzniklou těmto osobám poškozením, zničením nebo ztrátou věci by pojistitel nehradil.	**A**
Odpověď B:	Vyplatil plnění z pojištění jak na úhradu újmy na zdraví spolucestujících osob, tak na úhradu škody vzniklé těmto osobám poškozením, zničením nebo ztrátou věci.	**N**
Odpověď C:	Nevyplatil z pojištění žádné plnění ani na úhradu újmy na zdraví, ani na úhradu škody na majetku spolucestujících osob.	**N**
Odpověď D:	Vyplatil plnění z pojištění pouze na náhradu škody na majetku spolucestujících osob. Újmu na zdraví těchto osob by pojistitel nehradil.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42210.2**
Typ otázky:	Případová studie
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel
Zadání PS:	Pan Mašek, zájemce o pojištění, podniká v ubytovacích službách jako OSVČ (osoba samostatně výdělečně činná), která je plátcem DPH. Pro své podnikání si pořídil nový osobní vůz se zdvihovým objemem motoru 1869 cm3 a výkonem 77 kW (105 k). Kupní cena nového vozidla byla 649 000 Kč včetně DPH.
Číslo a verze otázky č. 1:	42211.2
Odůvodnění otázky č. 1:	Podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má každý vlastník tuzemského vozidla povinnost uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. V případě vozidla zapsaného v registru silničních vozidel musí být po celou dobu, kdy je vozidlo zapsáno v registru silničních vozidel (s výjimkami stanovenými zákonem), pojištěna odpovědnost z provozu vozidla. Na pozemní komunikaci může vozidlo provozovat pouze ten, jehož povinnost nahradit újmu způsobenou provozem vozidla je pojištěna. Povinností pojišťovacího zprostředkovatele je před sjednáním pojištění získat informace týkající se požadavků, cílů a potřeb zákazníka. Na základě získaných informací pak poskytne zákazníkovi doporučení pro rozhodnutí o sjednání pojištění. Pro pana Maška je dále vhodné havarijní pojištění vozidla s pojistnou částkou odpovídající pojistné hodnotě vozidla (obvyklé ceně vozidla bez DPH, v případě nového vozidla tedy obvyklé prodejní ceně). Při uzavření pojistné smlouvy se horní hranice pojistného plnění určí pojistnou částkou odpovídající pojistné hodnotě vozidla. Tzv. pojištění GAP se sjednává pro případ zničení (resp. totálního poškození) nebo odcizení vozidla a kryje rozdíl mezi cenou na pořízení nového vozidla a obvyklou cenou vozidla bezprostředně před pojistnou událostí stanovenou bez DPH. Pojištění skel se doporučuje sjednat vedle havarijního pojištění proto, že v případě uplatnění rozbitého skla z havarijního pojištění se bude oprávněná osoba podílet na plnění spoluúčastí, která může tvořit podstatnou část nákladů na opravu či výměnu skel.

Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 2, § 3 odst. 2; zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2814; zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 77.	
Text otázky č. 1:	Pan Mašek se obrátil na vázaného zástupce, pana Soukupa, jelikož se v pojištění vůbec neorientuje. Pro která pojistná nebezpečí by mu měl pan Soukup doporučit sjednat pojištění?	
Odpověď A:	Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, havarijní pojištění s pojistnou částkou odpovídající pojistné hodnotě vozidla (tedy ceně nového vozidla bez DPH), pojištění GAP na pojistnou částku odpovídající kupní ceně vozidla bez DPH, a také pojištění skel vozidla s limitem pojistného plnění, který dostatečně pokryje náklady na materiál a práci na jejich opravu či výměnu.	**A**
Odpověď B:	Havarijní pojištění s limitem pojistného plnění 300 000 Kč a pojištění skel s limitem pojistného plnění 3 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a pojištění pro případ střetu se zvěří s limitem pojistného plnění 100 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	Havarijní pojištění s pojistnou částkou odpovídající pojistné hodnotě vozidla (včetně tzv. pojištění GAP).	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	42212.2	
Odůvodnění otázky č. 2:	Výpočet tedy bude: 649 000 Kč / 1,15 * 0,15 = 84 652 Kč. Výše DPH je 84 652 Kč.	
Zdroj otázky č. 2	Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, § 2; matematický výpočet.	
Text otázky č. 2:	Jakou částku z ceny vozidla tvoří DPH? Počítejte s fiktivní sazbou DPH 15 %.	
Odpověď A:	64 900 Kč.	**N**
Odpověď B:	136 290 Kč.	**N**
Odpověď C:	84 652 Kč.	**A**
Odpověď D:	168 000 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	42213.2	
Odůvodnění otázky č. 3:	Pan Mašek je vlastníkem vozidla a v pojistné smlouvě se bude uvádět jako pojistník, protože vozidla má zaevidováno v podnikání. Jeho syn auto nevlastní, jen ho tzv. provozuje, a bude tedy provozovatelem zapsaným i v technickém průkazu.	
Zdroj otázky č. 3	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 2 písm. e).	
Text otázky č. 3:	Pan Mašek se rozhodl, že své nové vozidlo dlouhodobě půjčí svému synovi Adamovi na cesty do školy a toto bude i řádně uvedeno v technickém průkaze. Jak bude v pojistné smlouvě označen pan Mašek a jak jeho syn Adam?	
Odpověď A:	Pan Mašek bude vlastníkem vozidla a jeho syn Adam spolucestujícím.	**N**
Odpověď B:	Pan Mašek bude v pojistné smlouvě uveden jako provozovatel a syn Adam jako vlastník.	**N**
Odpověď C:	Pan Mašek bude pojistníkem (vlastník vozidla) a jeho syn Adam provozovatelem vozidla.	**A**
Odpověď D:	Pan Mašek bude vlastníkem vozidla a jeho syn nemusí být v pojistné smlouvě uveden.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	42214.2	
Odůvodnění otázky č. 4:	Z důvodu, že pan Mašek neměl sjednané pojištění Gap, pojišťovna bude plnit v obvyklé ceně vozidla, kterou stanovila pojišťovna ke dni pojistné události ve výši 480 000 Kč včetně DPH. Postup výpočtu bude 480 000 Kč / 1,15 * 0,15 = 62 609 Kč (DPH). Dále 480 000 Kč (obvyklá cena vozidla) - 62 609 Kč (DPH) = 417 391 - 20 000 Kč (spoluúčast) = 397 391 Kč. Správná odpověď je tedy 397 391 Kč.	

Zdroj otázky č. 4	Zadání případové studie a výpočet.	
Text otázky č. 4:	Pan Mašek si sjednal havarijní pojištění na celou hodnotu vozidla 649 000 Kč s DPH, bez pojištění Gap, se spoluúčastí 20 000 Kč. Po roce měl se svým vozidlem totální škodu. Obvyklá cena vozidla ke dni pojistné události byla stanovena na 480 000 Kč včetně DPH. Jak vysoké plnění obdrží pan Mašek od pojišťovny? Nezapomeňte od ceny vozidla odečíst DPH ve fiktivní výši 15 %.	
Odpověď A:	101 650 Kč.	**N**
Odpověď B:	397 391 Kč.	**A**
Odpověď C:	179 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	230 000 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 5:	42215.2	
Odůvodnění otázky č. 5:	Dohled nad dodržováním povinností pojišťovny, zajišťovny, pojišťovacího zprostředkovatele, pojistníka podle § 4 a akreditované osoby stanovených tímto zákonem, jinými právními předpisy v rozsahu, v jakém se vztahují k distribuci pojištění nebo zajištění, a přímo použitelnými předpisy Evropské unie v oblasti distribuce pojištění, vykonává Česká národní banka. Správná odpověď je tedy B.	
Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 94.	
Text otázky č. 5:	Pana Maška zajímá, kdo vykonává dohled nad dodržováním povinností vázaného zástupce pojišťovacího zprostředkovatele pana Soukupa. Na jaký orgán se v případě problému může pan Mašek obrátit?	
Odpověď A:	Ministerstvo financí.	**N**
Odpověď B:	Česká národní banka.	**A**
Odpověď C:	Ministerstvo spravedlnosti.	**N**
Odpověď D:	Ministerstvo sociálních věcí.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42227.2**
Typ otázky:	Případová studie
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel
Zadání PS:	Paní Opatrná si k jízdám po městě pořídila nový motocykl (skútr). Ráda by se pojistila na všechna pojistná nebezpečí spojená s provozem skútru, a proto si pozvala pojišťovacího zprostředkovatele pana Nováka, od kterého chce vše dopodrobna vysvětlit, aby všemu porozuměla a na nic nezapomněla.
Číslo a verze otázky č. 1:	44601.2
Odůvodnění otázky č. 1:	Z jednání, které vedlo ke sjednání pojištění, je pojišťovací zprostředkovatel povinen vyhotovit záznam z jednání. Zejména na základě informací poskytnutých zákazníkem záznam z jednání obsahuje požadavky, cíle a potřeby zákazníka související se sjednaným pojištěním, doporučení pojišťovacího zprostředkovatele a důvody, na kterých své doporučení zakládá. Dále záznam z jednání obsahuje i vysvětlení dopadů sjednání pojištění na zákazníka. Rada zákazníkovi se poskytuje před sjednáním rezervotvorného pojištění. Rezervotvorné pojištění je životní pojištění, které umožňuje vytvářet z předepsaného pojistného kapitálovou rezervu, která může být zcela nebo zčásti vyplacena oprávněné osobě. Obsahovou náležitostí záznamu z jednání nejsou tzv. předsmluvní informační povinnosti o pojištění a pojišťovacím zprostředkovateli podle zákona o distribuci pojištění a zajištění, ani splnění tzv. analytické a upozorňovací povinnosti pojistitele (§ 2789 občanského zákoníku).
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 2 písm. n), § 78, § 79.
Text otázky č. 1:	Paní Opatrná jedná s panem Novákem o možnosti sjednání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a havarijního pojištění jejího skútru. Co musí pan Novák uvést v záznamu z jednání, které vedlo ke sjednání pojištění uvedených pojištění?

Odpověď A:	Požadavky, cíle a potřeby zákazníka související se sjednaným pojištěním, své doporučení a důvody tohoto doporučení, vysvětlení dopadů sjednání pojištění na zákazníka.	**A**
Odpověď B:	Požadavky, cíle a potřeby zákazníka související se sjednaným pojištěním, svou radu a analýzu v rozsahu stanoveném zákonem o distribuci pojištění a zajištění.	**N**
Odpověď C:	Požadavky na sjednávané pojištění, své doporučení, a pokud dojde k nesrovnalostem mezi požadavky a doporučením, pak na tyto nesrovnalosti výslovně upozorní.	**N**
Odpověď D:	Základní informace o sjednávaném pojištění, zejména jeho charakteristika, územní rozsah a upozornění na výluky z pojištění; a zákonem stanovené informace o pojišťovacím zprostředkovateli.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	44602.2	
Odůvodnění otázky č. 2:	V případě střetu provozů se provozovatelé mezi sebou vypořádají podle účasti na způsobení vzniklé škody. Toto pravidlo se uplatní i v případě výplaty plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Jelikož by se v tomto případě jednalo o dva účastníky, kteří se na způsobení vzniku škody podíleli stejnou měrou (tedy 50% podílem), pro paní Opatrnou by to znamenalo, že z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla druhého účastníka nehody obdržela plnění ve výši 50 % škody, v tomto případě 15 000 Kč, což je správná odpověď. Zbytek škody představované náklady na opravu skútru by nesla sama (nemá sjednáno havarijní pojištění).	
Zdroj otázky č. 2	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2932; zadání otázky a výpočet.	
Text otázky č. 2:	Paní Opatrnou zajímá, co by se stalo, kdyby sjednala pouze pojištění odpovědnosti z provozu motocyklu (tedy neměla by skútr pojištěný havarijním pojištěním) a došlo by k jeho poškození při dopravní nehodě, při které byla její účast na způsobení vzniklé škody v rozsahu 50 %, stejně jako druhý účastník dopravní nehody. Škoda na skútru paní Opatrné by od pojišťovny byla vyčíslena na 30 000 Kč, škoda na vozidle druhého účastníka nehody byla vyčíslena na 80 000 Kč. Paní opatrná uplatnila nárok na pojistné plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla druhého účastníka dopravní nehody. Jaké plnění bude z tohoto pojištění paní Opatrné vyplaceno? Vycházejte z toho, že míru účasti na způsobení vzniklé škody shodný i zmíněné částky škod shodně uznali oba pojistitelé.	
Odpověď A:	15 000 Kč.	**A**
Odpověď B:	30 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	80 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	0 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	44603.2	
Odůvodnění otázky č. 3:	V případě uznání shodné míry účasti na způsobení vzniklé škody i výše škod na vozidlech oběma pojistiteli v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, vyplatí tito pojistitelé z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla plnění v poměru, v jakém se na škodě pojištění účastníci dopravní nehody podíleli. Paní Opatrná uplatnila nárok na pojistné plnění nejdříve ze svého havarijního pojištění, kde bude pojistné plnění 30 000 Kč - sjednaná spoluúčast. V daném případě se uplatní minimální spoluúčast 2 000 Kč. Pojistné plnění z havarijního pojištění tedy bude 28 000 Kč. Následně paní Opatrná uplatní škodu v rozsahu spoluúčasti z havarijního pojištění (tj. 2 000 Kč) z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla druhého účastníka dopravní nehody. Pojistitel vyplatí plnění v rozsahu 50 %, tj. 1 000 Kč. Celkem tedy paní Opatrná obdrží jako plnění z pojištění 29 000 Kč. Výplatou pojistného plnění z havarijního pojištění paní Opatrné přešlo na pojistitele právo na náhradu škody proti druhému účastníkovi dopravní nehody (tzv. regres), a to právě v rozsahu vyplaceného pojistného plnění (28 000 Kč). Z pojištění odpovědnosti z provozu druhého účastníka dopravní nehody tak bude havarijnímu pojistiteli vyplaceno plnění ve výši jen 14 000 Kč (tj. v rozsahu 50 %).	

Zdroj otázky č. 3	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2820, 2932; zadání otázky a výpočet.	
Text otázky č. 3:	Paní Opatrnou zajímá, co by se stalo, kdyby měla sjednané pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (povinné ručení) i havarijní pojištění motocyklu (havarijní pojištění se spoluúčastí 2 %, min. 2 000 Kč) a došlo by k jeho poškození při dopravní nehodě, při které by oba účastníci měli stejnou účast na způsobení vzniklé škody (tj. každý účastník v rozsahu 50 %). Škoda na skútru paní Opatrné by byla vyčíslena na 30 000 Kč, škoda na vozidle druhého účastníka nehody 80 000 Kč. Druhý účastník dopravní nehody měl sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Jakou maximální částku by dostala paní Opatrná vyplacenu jako plnění z obou pojištění? Vycházejte z toho, že shodná míra účasti na způsobení vzniklé škody i uvedenou výši škod na vozidlech uznali oba pojistitelé, výše škody na jejím skútru nepřesáhla hranici, kdy by se jednalo o totální škodu a paní Opatrná uplatnila jako první nárok na pojistné plnění ze svého havarijního pojištění a následně z pojištění odpovědnosti z provozu druhého účastníka dopravní nehody.	
Odpověď A:	29 000 Kč.	**A**
Odpověď B:	30 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	28 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	27 000 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	44604.2	
Odůvodnění otázky č. 4:	V případě, že by si klientka nesjednala povinné ručení, vystavuje se dle zákona riziku pokuty za přestupek ve výši 5 000 Kč až 40 000 Kč a současně je povinna zaplatit za každý den porušení povinnosti (provozování nepojištěného vozidla) příspěvek 8 Kč, což za 30 dní znamená 240 Kč (8 Kč * 30 dní).	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 1, § 4, § 16; vyhláška Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 2.	
Text otázky č. 4:	Kdyby paní Opatrná nesjednala pojištění odpovědnosti z provozu vozidla – svého skútru (povinné ručení) po dobu 30 dní, jaké finanční postihy by jí dle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla hrozily? Uvažujte denní příspěvek České kanceláři pojistitelů (ČKP) ve výši 8 Kč. Náklady spojené s mimosoudním uplatněním práva na příspěvek neuvažujte.	
Odpověď A:	5 000 Kč až 40 000 Kč pokuta za přestupek a 240 Kč příspěvek ČKP.	**A**
Odpověď B:	1 500 až 3 000 Kč pokuta za přestupek a 240 Kč příspěvek ČKP.	**N**
Odpověď C:	Pouze pokuta za přestupek v rozmezí 5 000 Kč až 40 000 Kč, příspěvek ČKP není povinna platit.	**N**
Odpověď D:	Žádné, pokud motorku nebude používat na pozemní komunikaci, nehrozí jí žádný postih.	**N**
Číslo a verze otázky č. 5:	44605.2	
Odůvodnění otázky č. 5:	Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je povinné pro každé vozidlo po celou dobu, kdy je zapsané v registru silničních vozidel s výjimkou doby, kdy je zapsáno jako vyřazené z provozu, vyvezené do jiného státu nebo zaniklé, a doby, kdy je vozidlo odcizené. Nelze-li dobu odcizení vozidla přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené, jakmile Policie ČR přijala oznámení o odcizení vozidla. Správná odpověď je tedy „v případě odcizení skútru“. Odcizení vozidla je také důvodem zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	

Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 2, § 12 odst. 1 písm. d).	
Text otázky č. 5:	Ve kterém z uvedených případů by paní Opatrná dle zákona nebyla povinna mít sjednané pojištění odpovědnosti z provozu vozidla?	
Odpověď A:	V případě odcizení skútru nahlášeného Policii ČR.	**A**
Odpověď B:	Pokud by skútr nepoužívala déle než 30 dní.	**N**
Odpověď C:	Pokud by skútr neprovozovala na pozemní komunikaci déle než 90 dní.	**N**
Odpověď D:	V případě sjednání havarijního pojištění s dostatečnou pojistnou částkou.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42228.2**	
Typ otázky:	Případová studie	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel	
Zadání PS:	Pan Rychlý si splnil sen a k Vánocům si pořídil si ojetý motocykl za 120 000 Kč. Motocykl je v provozu od roku 2008, výkon motoru má 120 kW a objem 1157 ccm. Koupil ho od prvního majitele a nyní se společně se svým poradcem pojišťovacím zprostředkovatelem panem Novákem radí, jak motocykl pojistit. Pan Rychlý předpokládá, že motorku bude využívat vždy v sezóně jaro–podzim a obává se spíše než nehody toho, že motorka někde uprostřed lesů vypoví službu. Rád by ušetřil na pojištění a protože se neobává, že by způsobil nehodu, chce si sjednat pojištění v době, až začne motorku používat (tzn. 2 měsíce od nákupu). Parkovat bude na dvoře v zastřešené garáži.	
Číslo a verze otázky č. 1:	44333.2	
Odůvodnění otázky č. 1:	Občanský zákoník je postaven na zásadě dispozitivity a umožňuje smluvním stranám svobodně si sjednat obsah smlouvy, pokud není zákonem stanoveno jinak. Na základě této smluvní volnosti je sjednáváno i havarijní pojištění. V případě povinného pojištění ukládá povinnost uzavřít pojistnou smlouvu určité osobě zákon. Zákon ukládá povinnost sjednat si pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, nikoli havarijní pojištění, které kryje škody na vozidla vlastníka a ne poškozeného – třetí osoby. U havarijního pojištění se tedy jedná o dobrovolné pojištění, protože pojistníka k jeho sjednání nevede přímo ani nepřímo zákonná povinnost. Den sjednání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ani den jeho zániku či nabytí vlastnictví vozidla (motocyklu) nejsou právní skutečnosti, které zakládaly povinnost sjednat k vozidlu havarijní pojištění.	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, § 1 odst. 2, § 3 odst. 2; zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 1725, § 2779; KAZDA, P., KAZDOVÁ, K. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (č. 168/1999 Sb.). Komentář. 1. vyd. Praha: Wolters Kluwer, 2016. ISBN 978-80-7552-260-3. str. 43.	
Text otázky č. 1:	Kdy vznikne panu Rychlému dle zákona povinnost sjednat havarijní pojištění?	
Odpověď A:	Povinnost sjednat havarijní pojištění nevznikne, jedná se o dobrovolné pojištění.	**A**
Odpověď B:	Dnem uzavření pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za újmu z provozu vozidla.	**N**
Odpověď C:	Dnem zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď D:	Od 1. dne, kdy se stal vlastníkem motocyklu zapsaného v registru silničních vozidel a začal ho provozovat na pozemní komunikaci.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	44334.2	
Odůvodnění otázky č. 2:	Ze zákona je daná povinnost pojistit každé vozidlo, které je zapsáno v registru silničních vozidel na újmu, kterou způsobí svým provozem. Pojistnou smlouvu má za povinnost uzavřít vlastník tuzemského vozidla. Proto je správná odpověď „Od 1. dne, kdy se stal vlastníkem motocyklu.“	

Zdroj otázky č. 2	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 2, § 3 odst. 2.	
Text otázky č. 2:	Kdy vznikne panu Rychlému dle zákona povinnost sjednat pojištění odpovědnosti z provozu motocyklu?	
Odpověď A:	Od 1. dne, kdy se stal vlastníkem motocyklu.	**A**
Odpověď B:	Od 1. dne následujícího měsíce, ve kterém motocykl koupil.	**N**
Odpověď C:	Od 1. dne měsíce, kdy začne s motocyklem jezdit.	**N**
Odpověď D:	Nevznikne, jedná se o pojištění dobrovolně smluvní.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	44335.2	
Odůvodnění otázky č. 3:	Správná odpověď je požádat o vyřazení vozidla z provozu (tzv. dočasné vyřazení z provozu) a společně s podáním žádosti odevzdat příslušnému obecnímu úřadu osvědčení o registraci vozidla a všechny vydané tabulky s přidělenou státní poznávací značkou (registrační značkou). Pokud je v pojistné smlouvě sjednána možnost přerušení pojištění, pak v takovém případě dojde k přerušení pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Po dobu přerušení pojištění nemá pojistník povinnost platit pojistné a pojistitel nemá povinnost poskytovat pojistné plnění. V době přerušení pojištění odpovědnosti není splněna povinnost pojištění odpovědnosti a vozidlo nemůže být provozováno na pozemních komunikacích ani na pozemní komunikaci ponecháno. Pojistník je povinen před počátkem přerušení pojištění prokázat pojistiteli, že vozidlo bylo vyřazeno z provozu podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, jedná-li se o vozidlo, které podléhá registraci vozidel. Obecní úřad obce s rozšířenou působností vozidlo z provozu na žádost vlastníka, který spolu s žádostí odevzdá osvědčení o registraci vozidla a všechny tabulky s registrační značkou. Obecní úřad po vyhovění žádosti vyznačí do technického průkazu silničního vozidla záznam o vyřazení vozidla z provozu. Pojistník prokazuje pojistiteli vyřazení vozidla technickým průkazem s vyznačením vyřazení vozidla z provozu. Na žádost vlastníka vozidla ukončí obecní úřad vyřazení vozidla z provozu. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pokračuje od okamžiku, kdy pojistník oznámí pojistiteli ukončení vyřazení vozidla z provozu. Pojistník tak není povinen uzavírat novou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	
Zdroj otázky č. 3	KAZDA, P., KAZDOVÁ, K. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (č. 168/1999 Sb.). Komentář. 1. vyd. Praha: Wolters Kluwer, 2016. ISBN 978-80-7552-260-3. str. 46.	
Text otázky č. 3:	Jaká existuje možnost pro pana Rychlého, pokud nechce platit pojistné za pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (motocyklu) za dobu, kdy nebude motocykl používat? Vycházejte z toho, že v pojistné smlouvě byla sjednána možnost přerušení pojištění.	
Odpověď A:	Požádat o dočasné vyřazení z provozu a příslušnému obecnímu úřadu odevzdat osvědčení o registraci vozidla a všechny vydané tabulky s registrační značkou.	**A**
Odpověď B:	Přerušit placení pojistného a pojišťovna automaticky přeruší pojištění.	**N**
Odpověď C:	Potvrdit pojišťovně čestným prohlášením, že motocykl nebude po dobu uvedenou v potvrzení používat.	**N**
Odpověď D:	Snížit si pojistné limity pojistného plnění na minimum a platit tak minimální pojistné.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	44336.2	
Odůvodnění otázky č. 4:	V případě, že by se jednalo o škodu, kde by výplatou byla maximální pojistná částka (dle zadání 120 000 Kč), pak by se klient podílel na škodě takto: U 0 % spoluúčasti částkou 2 000 Kč, u 5 % spoluúčasti částkou 6 000 Kč (120 000 Kč / 100 * 5), u 10 % spoluúčasti částkou 12 000 Kč (120 000 Kč / 100 * 10), u 15 % spoluúčasti částkou 18 000 Kč (120 000 Kč / 100 * 15). Správná odpověď je tedy 10 % minimálně 10 000 Kč, jelikož je to nejvyšší možná spoluúčast, která nepřekročí částku 15 000 Kč.	

Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2815; pojem spoluúčast; zadání případové studie; výpočet.	
Text otázky č. 4:	Pan Rychlý uvažuje o nabídce na havarijní pojištění motocyklu. S rostoucí výší spoluúčasti se snižuje cena pojistného. Pan Rychlý chce ušetřit na pojistném, ale současně se nechce v případě jakékoli pojistné události spolupodílet na škodě částkou vyšší než 15 000 Kč. Jakou nejvyšší možnou spoluúčast z níže uvedených tedy má zvolit?	
Odpověď A:	0 % minimálně 2 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	5 % minimálně 5 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	10 % minimálně 10 000 Kč.	**A**
Odpověď D:	15 % minimálně 15 000 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 5:	44337.2	
Odůvodnění otázky č. 5:	Při újmě na věci a ušlém zisku je minimálním zákonným limitem částka 35 000 000 Kč bez ohledu na počet poškozených (čili pro všechny poškozené). Pokud součet nároků uplatněných více poškozenými převyšuje limit pojistného plnění uvedený v pojistné smlouvě, pojistné plnění se každému z nich sníží v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených. V tomto případě tedy poměr výše škody versus pojistný limit vypočítáme 35 000 000 / 80 000 000 = 0,4375 a z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla by poškozenému z jeho 10 000 000 škody bylo vyplaceno 4 375 000 Kč. Zbývající část, resp. náhradu újmy převyšující limit 35 000 000 Kč hradí pojištěný škůdce poškozenému sám z vlastních finančních zdrojů.	
Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3a odst. 2 písm. b); KAZDA, P., KAZDOVÁ, K. Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (č. 168/1999 Sb.). Komentář. 1. vyd. Praha: Wolters Kluwer, 2016. ISBN 978-80-7552-260-3. str. 54.	
Text otázky č. 5:	Pana Rychlého zajímá, jaké by bylo plnění poškozenému, kterému byla vyčíslena výše škody na 10 000 000 Kč v případě, že by se plnilo z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se sjednaným minimálním limitem pojistného plnění daným zákonem a celková výše majetkových škod u 10 poškozených byla vyčíslena na 80 000 000 Kč?	
Odpověď A:	4 375 000 Kč.	**A**
Odpověď B:	10 000 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	3 500 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	1 000 000 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**42451.1**
Typ otázky:	Případová studie
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel
Zadání PS:	Pan Novák uvažuje o koupi staršího vozidla. Před samotnou koupí vozidla navštívil pan Novák makléřskou společnost 1. makléřská, s. r. o., aby zjistil, jak vozidlo pojistit. Zajímá se především o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a pojištění čelního skla vozidla.
Číslo a verze otázky č. 1:	42452.1
Odůvodnění otázky č. 1:	Povinnost pojistitele vydat zelenou kartu jako mezinárodní osvědčení prokazující skutečnost, že k vozidlu byla uzavřena pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů. Zelenou kartu vydá pojistitel pojistníkovi bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy.
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 3.

Text otázky č. 1:	Pan Novák chce uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a zajímá se, zda mu pojistitel po jejím uzavření vydá nějaké osvědčení o sjednání tohoto pojištění?	
Odpověď A:	Ano, zelenou kartu.	**A**
Odpověď B:	Ano, doklad o předešlém škodním průběhu pojištění.	**N**
Odpověď C:	Ne, jako osvědčení o sjednání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla slouží potvrzení banky o zaplacení pojistného.	**N**
Odpověď D:	Ne, jako osvědčení o sjednání tohoto pojištění slouží pojistná smlouva.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	42453.1	
Odůvodnění otázky č. 2:	Správný postup výpočtu je 7 440 Kč * 0,55 / 12 = 341 Kč.	
Zdroj otázky č. 2	Výpočet a zadání případové studie.	
Text otázky č. 2:	Pana Nováka zajímá, jaká bude výše běžného pojistného za měsíční pojistné období za pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, pokud roční sazba pojistného činí 7 440 Kč, bonus za bezeškodní průběh má ve výši 45 % a žádné další slevy nebo přirážky se neuplatní:	
Odpověď A:	279 Kč.	**N**
Odpověď B:	351 Kč.	**N**
Odpověď C:	341 Kč.	**A**
Odpověď D:	3 348 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	42454.1	
Odůvodnění otázky č. 3:	Pro výpočet pojistného plnění se použije sjednaný limit pojistného plnění ve výši 5 000 Kč. Správný postup výpočtu je 5 000 Kč * 0,9 = 4 500 Kč (sjednaný limit 5 000 - 10 % = 4 500 Kč).	
Zdroj otázky č. 3	Výpočet a zadání případové studie.	
Text otázky č. 3:	Pan Novák uvažuje o sjednání pojištění čelního skla vozidla, které by uzavřel s limitem pojistného plnění 5 000 Kč. Jaké by bylo pojistné plnění, pokud by náklady na výměnu skla byly 7 000 Kč a sjednaná spoluúčast 10 %?	
Odpověď A:	4 473 Kč.	**N**
Odpověď B:	6 300 Kč.	**N**
Odpověď C:	5 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	4 500 Kč.	**A**
Číslo a verze otázky č. 4:	42455.1	
Odůvodnění otázky č. 4:	Horní hranice pojistného plnění byla určena limitem pojistného plnění. Pokud nebylo v pojistné smlouvě ujednáno jinak, vztahuje se sjednaný limit pojistného plnění na jednu škodnou událost. V takovém případě limit pojistného plnění nijak neomezuje ani počet výplat pojistného plnění z pojištění ani jejich celkovou sumu.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2813.	
Text otázky č. 4:	Pana Nováka zajímá, jaký vliv na pojistné plnění z pojištění čelního skla vozidla má, pokud je toto pojištění sjednáno s limitem pojistného plnění, který se vztahuje na jednu škodnou událost:	
Odpověď A:	Nárok na pojistné plnění vznikne pouze za jednu pojistnou událost za celou dobu trvání pojištění.	**N**
Odpověď B:	Sjednaný limit pojistného plnění se uplatní u každé pojistné události.	**A**
Odpověď C:	Nárok na pojistné plnění vznikne pouze za jednu pojistnou událost během jednoho pojistného roku.	**N**
Odpověď D:	Sjednaný limit pojistného plnění je maximální částkou, která může být v součtu vyplacena jako pojistné plnění za všechny pojistné události z pojištění.	**N**
Číslo a verze otázky č. 5:	42456.1	

Odůvodnění otázky č. 5:	Z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se poskytuje pojistné plnění na náhradu újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením, a to i osobám spolucestujícím ve vozidle, jehož provozem byla újma způsobena. Pojistné plnění však nebude vyplaceno na náhradu újmy, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena.	
Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2 písm. a) a § 7 odst. 1 písm. a).	
Text otázky č. 5:	Pana Nováka zajímá, zda bude z jeho pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vyplaceno plnění na náhradu újmy vzniklé při dopravní nehodě ublížením na zdraví jemu jako řidiči vozidla a osobám spolucestujícím v jeho vozidle, pokud byla dopravní nehoda a vzniklá újma způsobena provozem tohoto vozidla:	
Odpověď A:	Ne, pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se ani na jeden z uvedených nároků nevtahuje.	**N**
Odpověď B:	Ano, pojistné plnění bude vyplaceno jak na náhradu újmy na zdraví řidiče vozidla (pana Nováka), tak osob spolucestujících v jeho vozidle.	**N**
Odpověď C:	Pojistné plnění bude vyplaceno pouze na náhradu újmy na zdraví řidiče vozidla (pana Nováka).	**N**
Odpověď D:	Pojistné plnění bude vyplaceno pouze na náhradu újmy na zdraví osob spolucestujících ve vozidle pana Nováka.	**A**

Číslo a verze otázky:	**42457.1**	
Typ otázky:	Případová studie	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel	
Zadání PS:	Pan Novák vlastní vozidlo, ke kterému má sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla i havarijní pojištění. Byl účastníkem dopravní nehody, kdy způsobil škodu jinému vozidlu v předpokládané výši 110 000 Kč a zároveň si poškodil vlastní vozidlo. Pan Novák navštívil makléřskou společnost 1. makléřská, s. r. o., kde uzavíral svou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, aby si nechal vysvětlit některé postupy z likvidace jeho pojistné události.	
Číslo a verze otázky č. 1:	42458.1	
Odůvodnění otázky č. 1:	Není-li splatnost pojistného plnění ujednána, je splatné do patnácti dnů ode dne skončení šetření. Vyplývá ze zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2798.	
Text otázky č. 1:	Pana Nováka zajímá, kdy dostane pojistné plnění z havarijního pojištění, zda je nějaká lhůta pro splatnost pojistného plnění:	
Odpověď A:	Pojistné plnění je splatné do patnácti dnů ode dne skončení šetření, není-li splatnost pojistného plnění ujednána jinak.	**A**
Odpověď B:	Pojistné plnění je splatné do patnácti dnů ode dne nahlášení škodní události.	**N**
Odpověď C:	Pojistné plnění je splatné do 30 dnů ode dne skončení šetření.	**N**
Odpověď D:	Lhůta pro splatnost pojistného plnění není, je pouze lhůta 30 dnů pro ukončení šetření.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	42459.1	
Odůvodnění otázky č. 2:	Pojistitel je v případě pojistné částky nižší, než je skutečná hodnota vozidla v době vzniku pojistné události, oprávněn uplatnit podpojištění, tj. snížit pojistné plnění v poměru pojistné částky a hodnoty vozidla. Správný postup výpočtu je 30 000 Kč výše škody * (100 000 Kč / 150 000 Kč) podpojištění - 10 000 Kč spoluúčast = 10 000 Kč.	
Zdroj otázky č. 2	Výpočet a zadání případové studie.	

Text otázky č. 2:	Pan Novák se obává možného podpojištění v pojistné smlouvě o havarijním pojištění. Pojistnou částku má sjednanou ve výši 100 000 Kč, ale pojistná hodnota pojištěného vozidla činí 150 000 Kč. Jaké bude pojistné plnění z havarijního pojištění při nákladech na opravu vozidla ve výši 30 000 Kč, při spoluúčasti 10 % min. 10 000 Kč a uplatnění podpojištění?	
Odpověď A:	20 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	10 000 Kč.	**A**
Odpověď C:	30 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	15 000 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	42460.1	
Odůvodnění otázky č. 3:	Správný postup výpočtu je 6 523 Kč / 0,55 * 0,65 = 7 709 Kč.	
Zdroj otázky č. 3	Výpočet a zadání případové studie.	
Text otázky č. 3:	Vlivem pojistné události z havarijního pojištění se sníží panu Novákovi bonus z 45 % na 35 %. Jaká bude nová výše pojistného na další pojistné období, pokud doposud platil 6 523 Kč?	
Odpověď A:	7 720 Kč.	**N**
Odpověď B:	8 387 Kč.	**N**
Odpověď C:	7 709 Kč.	**A**
Odpověď D:	7 175 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	42461.1	
Odůvodnění otázky č. 4:	Účastníci nehody jsou povinni ohlásit neprodleně dopravní nehodu policistovi, dojde-li při dopravní nehodě k usmrcení nebo zranění osoby nebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 100 000 Kč. Vyplývá ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 47 odst. 4.	
Text otázky č. 4:	Pana Nováka zajímá, zda je jako účastník dopravní nehody povinen dopravní nehodu oznámit policistovi:	
Odpověď A:	Ano, pokud celková škoda na všech zúčastněných vozidlech zřejmě převýšila částku 100 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	Ne, dopravní nehodu není nikdy nutné ohlásit policistovi, vždy stačí sepsat společný záznam o dopravní nehodě.	**N**
Odpověď C:	Ano, pokud hmotná škoda na některém ze zúčastněných vozidlech zřejmě převýšila částku 20 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	Ano, pokud hmotná škoda na některém ze zúčastněných vozidlech zřejmě převýšila částku 100 000 Kč nebo, byl-li někdo zraněn nebo usmrcen.	**A**
Číslo a verze otázky č. 5:	42462.1	
Odůvodnění otázky č. 5:	Pojistitel nebo pojistník může pojištění vypovědět s měsíční výpovědní dobou do tří měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné událost. Vyplývá ze zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.	
Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2805 písm. b).	
Text otázky č. 5:	Pan Novák by chtěl vědět, zda může havarijní pojištění po pojistné události vypovědět:	
Odpověď A:	Ano, do tří měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události s měsíční výpovědní dobou.	**A**
Odpověď B:	Ano, do jednoho měsíce ode dne oznámení vzniku pojistné události s tří měsíční výpovědní dobou.	**N**
Odpověď C:	Toto není možné, pojištění může vypovědět po pojistné události pouze pojistitel.	**N**
Odpověď D:	Ano, do tří měsíců ode dne vzniku pojistné události s měsíční výpovědní dobou.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44286.2**	
Typ otázky:	Případová studie	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel	
Zadání PS:	Pan Rychlý se stal se svým motocyklem účastníkem dopravní nehody – střetu s jiným vozidlem. Nehodu sice primárně nezavinil (jel po hlavní silnici), avšak vzhledem k dalším zjištěným okolnostem dopravní nehody byla jeho účast na způsobení vzniklé škody stanovena na 20 %. Vzniklá škoda na vozidle hlavního viníka dopravní nehody byla vyčíslena na 46 000 Kč a na motocyklu pana Rychlého 38 000 Kč. Současně byla při dopravní nehodě poškozena silniční svodidla a dopravní značení s vyčíslením výše škody 20 000 Kč. Limity pojistného plnění má pan Rychlý v pojistné smlouvě o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla sjednány v částce odpovídající minimální výši limitů podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Havarijní pojištění má pan Rychlý sjednáno s pojistnou částkou 120 000 Kč (odpovídající aktuální hodnotě jeho pojištěného motocyklu) s odčetnou spoluúčastí 5 % na vzniklé škodě. Uvažujte, že vyčíslené výše škod i míra účasti na způsobení vzniklé škody, jsou shodně akceptovány všemi pojistiteli a účastníky dopravní nehody a pojistitelé vyplatili tomu odpovídající pojistná plnění.	
Číslo a verze otázky č. 1:	44607.2	
Odůvodnění otázky č. 1:	Účast pana Rychlého na způsobené škodě při střetu provozů je 20 %, což znamená, že ve vztahu k druhému účastníkovi dopravní nehody, vyplaceno z pojištění odpovědnosti z provozu motocyklu pana Rychlého odpovídající 20 % škody na vozidle druhého účastníka dopravní nehody. V zadání je uvedeno, že pojistitelé vyplatili pojistná plnění v rozsahu účasti účastníků na škodě při střetu provozů, tj. 20 % pan Rychlý a 80 % druhý účastník dopravní nehody. Ačkoliv ve vztahu k dalším poškozeným (vlastník svodidel a dopravních označení) odpovídají oba účastníci dopravní nehody za náhradu škody společně a nerozdílně a poměr jejich účasti na dopravní nehodě je v tomto případě rozhodný pro jejich vzájemné vypořádání škůdců, pojistitelé podle zadání i v tomto případě plnili v rozsahu účasti účastníku na škodě při střetu provozů. Na úhradu škody na vozidle druhého účastníka dopravní nehody bylo vyplaceno pojistné plnění 9 200 Kč, tj. 20 % z 46 000 Kč (46 000 * 0,2 = 9 200). Na úhradu škody na svodidlech a dopravním značení bylo vyplaceno pojistné plnění 4 000 Kč, tj. 20 % z částky 20 000 Kč (20 000 * 0,2 = 4 000). V součtu byla z pojištění odpovědnosti z provozu motocyklu pana Rychlého pojistná plnění ve výši 13 200 Kč (9 200 + 4 000 = 13 200).	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2915, § 2916, § 2927, § 2932, § 2951, § 295; zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6; zadání případové studie a výpočet.	
Text otázky č. 1:	V jaké celkové výši vyplatil pojistitel z pojištění odpovědnosti z provozu motocyklu pana Rychlého pojistná plnění na náhradu škod na svodidlech, dopravním značení a vozidle druhého účastníka dopravní nehody?	
Odpověď A:	13 200 Kč.	**A**
Odpověď B:	50 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	52 500 Kč.	**N**
Odpověď D:	9 200 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	44608.2	

Odůvodnění otázky č. 2:	Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vymezuje případy, kdy má pojistitel proti pojištěnému nárok na náhradu toho, co za něho plnil – tzv. postižní právo. Například pokud prokáže, že pojištěný řídil vozidlo (motocykl) pod vlivem alkoholu. Mezi další zákonem vymezené případy patří např. když pojistitel prokáže, že pojištěný škodu způsobil úmyslně, pojištěný řídil vozidlo pod vlivem omamných látek, řídil vozidlo v době, kdy mu byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo, opustil místo nehody nebo se odmítl na výzvu příslušníka Policie ČR podrobit zkoušce na přítomnost alkoholu. Prodlení s placením pojistného nebo následné vznesené nároky poškozených mezi tyto postižní důvody nepatří, proto se jedná o chybné odpovědi.	
Zdroj otázky č. 2	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 10.	
Text otázky č. 2:	Má pojistitel, který poskytl pojistné plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla možnost nárokovat po panu Rychlém náhradu toho, co za něho zaplatil poškozený?	
Odpověď A:	Ano, například v případě, že by se prokázalo, že pan Rychlý řídil motocykl pod vlivem alkoholu.	**A**
Odpověď B:	Ano, v případě, že byl pan Rychlý v době pojistné události v prodlení s platbou pojistného.	**N**
Odpověď C:	Ne, plnění, které již bylo uznáno a vyplaceno, nelze požadovat zpět.	**N**
Odpověď D:	Ano, avšak pouze v případě, že by poškození uplatnili následné nároky.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	44609.2	
Odůvodnění otázky č. 3:	Pan Rychlý má sjednáno havarijní pojištění svého motocyklu s pojistnou částkou 120 000 Kč a s odčetnou spoluúčastí ve výši 5 % ze škody. Výše pojistného plnění se určí jako rozdíl vyčíslené škody a sjednané odčetné spoluúčasti: 38 000 – 38 000 * 0,05 (tj. 1900) = 36 100. Pojistitel tedy vyplatí pojistné plnění 36 100 Kč. Zbytek škody v rozsahu nevyplaceného pojistného plnění z havarijního pojištění z důvodu odčetné spoluúčasti může pan Rychlý uplatnit z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla druhého účastníka dopravní nehody (jehož míra účasti byla 80 %) a bude mu vyplaceno pojistné plnění 1 520 Kč, 80 % z 1 900 Kč, tzn. 1 900 * 0,8 =1 520. V rozsahu vyplaceného pojistného plnění z havarijního pojištění pak přejde nárok na náhradu škody a přímý nárok na pojistné plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla druhého účastníka dopravní nehody na pojistitele havarijního pojištění pana Rychlého.	
Zdroj otázky č. 3	Zákon č. 89/2012 Sb. , občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2811, § 2815; zadání případové studie a výpočet.	
Text otázky č. 3:	V jaké výši bylo vyplaceno z havarijního pojištění pana Rychlého pojistné plnění, pokud byly podle zadání plně uznány veškeré nároky a pan Rychlý nejdřív uplatnil nárok na pojistné plnění ze svého havarijního pojištění?	
Odpověď A:	7 220 Kč.	**N**
Odpověď B:	36 100 Kč.	**A**
Odpověď C:	38 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	7 600 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	44610.2	
Odůvodnění otázky č. 4:	Pojistitel je podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla povinen provést šetření pojistné události bez zbytečného odkladu. Zákon stanoví lhůtu 3 měsíců ode dne, kdy bylo oprávněnou osobou uplatněno právo na plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, na ukončení šetření pojistné události, vyrozumění poškozeného a sdělení výše pojistného plnění, případně podání písemného vysvětlení k těm nárokům, které byly pojistitelem zamítnuty, nebo u kterých bylo pojistné plnění sníženo, případně u kterých nebylo možno ukončit šetření ve stanovené lhůtě.	

Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 9 odst. 3.	
Text otázky č. 4:	Do jaké lhůty ode dne, kdy bylo oprávněnou osobou uplatněno právo na plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, je pojistitel povinen ukončit šetření pojistné události a sdělit panu Rychlému (jako poškozenému) výši pojistného plnění, případně mu podat písemné vysvětlení k nárokům, které byly zamítnuty nebo které byly sníženy, anebo u kterých nebylo možné ve stanovené lhůtě ukončit šetření?	
Odpověď A:	Do 15 dnů.	**N**
Odpověď B:	Do 3 měsíců.	**A**
Odpověď C:	Do 30 kalendářních dní.	**N**
Odpověď D:	Do 2 měsíců.	**N**
Číslo a verze otázky č. 5:	44611.2	
Odůvodnění otázky č. 5:	Pokud pojistitel nesplní povinnost ukončit šetření pojistné události ve stanovené lhůtě (3 měsíce ode dne, kdy bylo oprávněnou osobou uplatněno právo na plnění z pojištění odpovědnosti), ani nepodá poškozenému písemné vysvětlení, proč se tak nestalo, případně nepodá vysvětlení k nárokům, které zamítl nebo u nich snížil plnění, zvyšuje se částka pojistného plnění, jehož se prodlení pojistitele týká, o úrok z prodlení. Sazba úroku z prodlení se stanoví ve výši diskontní sazby stanovené Českou národní bankou, platná k prvnímu dni prodlení, navýšené o 4 % ročně, což je správná odpověď. Úroky z prodlení odvozené na základě diskontní sazby se použijí jako minimální, pokud není v pojistné smlouvě stanovena částka vyšší.	
Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 9 odst. 3–4.	
Text otázky č. 5:	Pokud by pojistitel v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla neukončil šetření pojistné události v zákonné lhůtě ani nesdělil panu Rychlému vysvětlení k nárokům, které byly pojistitelem zamítnuty, nebo u kterých bylo plnění sníženo, nebo u kterých nebylo možné šetření ukončit, vznikne panu Rychlému (jako poškozenému) dle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vůči pojistiteli z tohoto důvodu nějaký zvláštní nárok?	
Odpověď A:	Ne.	**N**
Odpověď B:	Ano, na odškodnění ve výši dle uvážení pojistitele.	**N**
Odpověď C:	Ano, částka pojistného plnění se navýší o úrok z prodlení, jehož sazba je ve výši diskontní sazby ČNB, platné k prvnímu dni prodlení, navýšené o 4 % ročně.	**A**
Odpověď D:	Ano, pojistné plnění se navýší o 1 000 Kč za každý započatý měsíc prodlení.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44289.1**
Typ otázky:	Případová studie
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel
Zadání PS:	Pan Spořivý má ušetřeno 250 000 Kč. Plánuje si pořídit nový motocykl v hodnotě 210 000 Kč. Vzhledem k tomu, že se jedná o poměrně vysokou částku a chce si ponechat větší finanční rezervu, uvažuje o spotřebitelském úvěru. Současně přemýšlí o kvalitním pojištění motocyklu, jelikož plánuje časté cesty mimo území ČR a chce mít hlavně pokrytou pomoc při případné nehodě či poruše. Pozval si pojišťovacího zprostředkovatele, pana Nováka, aby s ním probral možnosti a zjistil informace ještě před koupí samotného motocyklu. Zvažuje výše limitů pro pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (povinného ručení) a dále možnosti a varianty pojištění, které by pro něj byly výhodné.
Číslo a verze otázky č. 1:	44612.1

Odůvodnění otázky č. 1:	Podle zákona o distribuci pojištění a zajištění je možné prodávat pojištění jako doplněk k ostatnímu zboží a službám pouze v případě, že je lze koupit či čerpat také odděleně. I když je v § 52 zákona č. 170/2018 Sb. uvedena výjimka na pojištění, které je doplňkem ke spotřebitelskému úvěru, tak v zákoně o spotřebitelském úvěru je tato výjimka upřesněna pouze na pojištění vozidla, které je spotřebitelským úvěrem financováno (zákon č. 257/2016 Sb., § 115 odst. 3 písm. c). Z otázky vyplývá, že úvěrová společnost jinou možnost sjednání nenabídla, takže správná odpověď je: „Taková nabídka odporuje zákonu, úvěrová společnost nemůže vázat uzavření pojištění schopnosti splácet na sjednání úvěru bez toho, že by nabízela uzavření úvěrové smlouvy bez této doplňkové služby.“	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 52, § 87; zákon č. 257/2016 Sb., o spotřebitelském úvěru, ve znění pozdějších předpisů, § 115.	
Text otázky č. 1:	Úvěrová společnost nabízí panu Spořivému jedinou variantu spotřebitelského úvěru pro financování koupě motocyklu a podmiňuje sjednání úvěrové smlouvy současně sjednáním pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a sjednáním pojištění schopnosti úvěr splácet, což ovšem panu Spořivému přijde zbytečné vzhledem k rezervám, které má. Chce názor pana Nováka na tuto nabídku. Pojišťovací zprostředkovatel by pana Spořivého měl v takovém případě upozornit, že:	
Odpověď A:	Taková nabídka odporuje zákonu, úvěrová společnost nemůže vázat uzavření pojištění schopnosti splácet na sjednání úvěru, bez toho, že by nabízela uzavření úvěrové smlouvy bez této doplňkové služby.	**A**
Odpověď B:	Taková nabídka odporuje zákonu, úvěrová společnost nemůže vázat uzavření pojištění odpovědnosti z provozu vozidla na sjednání úvěru bez toho, že by nabízela uzavření úvěrové smlouvy bez této doplňkové služby.	**N**
Odpověď C:	Nabídka je v pořádku, protože je běžné si spolu s úvěrem sjednat pojištění schopnosti splácet.	**N**
Odpověď D:	Úvěr nemá sjednávat a motocykl si koupit v hotovosti.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	44613.1	
Odůvodnění otázky č. 2:	Pojišťovací zprostředkovatel je povinen jednat s odbornou péčí, kvalifikovaně, čestně, spravedlivě a v nejlepším zájmu zákazníka. Z informací sdělených zákazníkem zjistí jeho požadavky, potřeby a cíle a dá mu odpovídající doporučení. Pan Spořivý uvedl, že chce být zabezpečen v případě cest do zahraničí, a to v případě nehody i poruchy. Proto je vhodné zaměřit nabídku na kvalitní pojištění asistenčních služeb (odtah, parkovné, náhradní doprava, ubytování ad.) a havarijní pojištění, což je správná odpověď. Samotné zvýšení limitu pojistného plnění povinného ručení by tyto škody neřešilo (hradí škody způsobené třetím osobám), sezónní pojištění zase řeší škody pouze ve vybraném období roku a samostatné pojištění právní ochrany by také neřešilo hlavní potřebu pana Spořivého (navíc v některých pojištěních asistenčních služeb jsou zahrnuty i náklady na právní pomoc do stanoveného limitu), proto se v ostatních případech jedná o chybné odpovědi.	
Zdroj otázky č. 2	Zadání případové studie; zákon č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, § 71–72 odst. 1, § 77 odst. 1–2.	
Text otázky č. 2:	Které pojištění (kromě pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) by měl panu Spořivému vzhledem k jeho potřebám dále nabídnout pojišťovací zprostředkovatel?	
Odpověď A:	Pojištění asistenčních služeb a havarijní pojištění.	**A**
Odpověď B:	Pouze povinné ručení na vyšší limity pojistného plnění 50 mil. / 50 mil.	**N**
Odpověď C:	Sezónní pojištění.	**N**
Odpověď D:	Pojištění právní ochrany.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	44614.1	

Odůvodnění otázky č. 3:	V případě, že by se jednalo o škodu, kde by výplatou byla maximální pojistná částka (dle zadání 210 000 Kč), pak by se klient podílel na škodě takto: U 0% spoluúčasti částkou 2 000 Kč, u 5 % spoluúčasti částkou 10 500 Kč (210 000 / 100 * 5), u 10% spoluúčasti částkou 21 000 Kč (210 000 / 100 * 10), u 15% spoluúčasti částkou 31 500 Kč (210 000 / 100 * 15). Správná odpověď je tedy 5 % minimálně 5 000 Kč, jelikož je to nejvyšší možná spoluúčast, která nepřekročí částku 15 000 Kč.	
Zdroj otázky č. 3	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2815; pojem spoluúčast; zadání případové studie; výpočet.	
Text otázky č. 3:	Pan Spořivý uvažuje o nabídce na havarijní pojištění motocyklu. S rostoucí výší spoluúčasti se snižuje pojistné. Pan Spořivý chce ušetřit na pojistném, ale současně se nechce v případě jakékoli pojistné události spolupodílet na škodě částkou vyšší než 15 000 Kč. Jakou nejvyšší možnou spoluúčast z níže uvedených má tedy zvolit?	
Odpověď A:	0 % minimálně 2 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	5 % minimálně 5 000 Kč.	**A**
Odpověď C:	10 % minimálně 10 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	15 % minimálně 15 000 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	44615.1	
Odůvodnění otázky č. 4:	Podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla musí minimální limit pojistného plnění pro újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením odpovídat nejméně 35 mil. Kč na každého zraněného nebo usmrceného včetně náhrady nákladů vynaložených na péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění (regresního nároku zdravotní pojišťovny). Správná odpověď je tedy 40 000 000 Kč, jelikož limit pojistného plnění je stanoven pro každou zraněnou či usmrcenou osobu zvlášť.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3a odst. 2 písm. a).	
Text otázky č. 4:	Pokud by měl pan Spořivý sjednáno povinné ručení s minimálními limity pojistného plnění stanovené zákonem a způsobil nehodu, při které by byla způsoben újma na zdraví a byla uplatněna náhrada nákladů léčení hrazených ze zdravotního pojištění (tzv. regres zdravotní pojišťovny) pro osobu A 20 mil. Kč a pro osobu B 20 mil. Kč, jaké pojistné plnění by pojišťovna mohla v tomto případě vyplatit? Uvažujte, že nároky by byly uznané v plné výši.	
Odpověď A:	40 000 000 Kč.	**A**
Odpověď B:	20 000 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	35 000 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	30 625 000 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 5:	44616.1	
Odůvodnění otázky č. 5:	Podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla musí minimální limit pojistného plnění za škodu na věci nebo náklady spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete a pro ušlý zisk odpovídat nejméně 35 mil. Kč, a to bez ohledu na počet poškozených. Správná odpověď je tedy 35 000 000 Kč, jelikož limit je horní hranicí bez ohledu na počet poškozených. Zbývající část, resp. náhradu újmy převyšující limit 35 000 000 Kč by musel hradit pan Spořivý poškozeným sám, z vlastních finančních zdrojů.	
Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3a odst. 2 písm. b).	
Text otázky č. 5:	Pokud by měl pan Spořivý sjednáno povinné ručení s minimálními limity pojistného plnění stanovenými zákonem o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a způsobil by nehodu, při které došlo ke škodě na věcech osoby A ve výši 20 mil. Kč a osoby B ve výši 20 mil. Kč, jaká by byla maximální výše plnění z tohoto pojištění?	

Odpověď A:	40 000 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	20 000 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	35 000 000 Kč.	**A**
Odpověď D:	30 625 000 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44431.1**	
Typ otázky:	Případová studie	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel	
Zadání PS:	Paní Nováková vlastní osobní automobil vyrobený v roce 2011. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má sjednáno s limity pojistného plnění 100 mil. Kč / 100 mil. Kč. Dále má k vozidlu sjednáno havarijní pojištění s pojistnou částkou 150 000 Kč na všechna pojistná nebezpečí (All risk). Na kruhovém objezdu jí nedal přednost řidič autobusu MHD a způsobil dopravní nehodu, při které vznikla paní Novákové a dalším osobám újma na zdraví i škoda na majetku.	
Číslo a verze otázky č. 1:	44432.1	
Odůvodnění otázky č. 1:	Za případnou škodu odpovídá autoservis, který vozidlo převzal do opravy, jako za věc převzatou. Pro takové případy má autoservis sjednáno pojištění obecné odpovědnosti.	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2928.	
Text otázky č. 1:	Automobil předala paní Nováková do servisu k opravě. V rámci zkušební jízdy byl opravený automobil poškozen zaviněným jednáním autoservisu. Autoservis má sjednáno pojištění odpovědnosti za převzaté věci, způsobené jejich provozem. Z jakého pojištění bude paní Novákové poskytnuto pojistné plnění na náhradu vzniklé škody?	
Odpověď A:	Z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla sjednané paní Novákovou k vozidlu.	**N**
Odpověď B:	Z pojištění obecné odpovědnosti sjednaného autoservisem, který škodu způsobil.	**A**
Odpověď C:	Ze zákonného pojištění zaměstnavatele dle zákoníku práce.	**N**
Odpověď D:	Z žádného pojištění. Tato škoda nemůže být paní Novákové nahrazena.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	44433.1	
Odůvodnění otázky č. 2:	Z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má pojištěný právo, aby za něj pojistitel poskytl poškozeným osobám plnění na náhradu jím způsobené újmy. Poškozeným je ten, komu byla provozem vozidla způsobena újma a má právo na její náhradu. Podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se z tohoto pojištění hradí i způsobená škoda vzniklá poškozením, zničením nebo ztrátou věci. Dcera paní Novákové je ve smyslu výše uvedeného poškozenou osobou a má nárok na náhradu škody vzniklé poškozením kočárku v důsledku dopravní nehody, za kterou odpovídá řidič autobusu. Z pojištění domácnosti paní Novákové, která s dcerou nesdílí společnou domácnost, nelze hradit škody vzniklé na dceřině majetku. Z havarijního pojištění jsou hrazeny škody vlastní, nikoli škody vzniklé třetí osobě.	
Zdroj otázky č. 2	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 2 písm. g), § 6 odst. 2 písm. b).	
Text otázky č. 2:	V autě s paní Novákovou cestovala její dcera s vnučkou, které s ní nesdílí společnou domácnost. Při dopravní nehodě byl poškozen kočárek ve vlastnictví dcery paní Novákové, který byl umístěn v zavazadlovém prostoru automobilu. Způsobená škoda činí 17 000 Kč. Z jakého pojištění by mělo být poskytnuto pojistné plnění na náhradu vzniklé škody?	
Odpověď A:	Z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ve vlastnictví osoby, která je odpovědná za náhradu vzniklé újmy.	**A**

Odpověď B:	Pojistné plnění na náhradu za škodu způsobenou na kočárku, který není ve vlastnictví paní Novákové, nemůže být z žádného pojištění poskytnuto.	**N**
Odpověď C:	Z havarijního pojištění provozovatele autobusu.	**N**
Odpověď D:	Z pojištění domácnosti sjednaného paní Novákovou.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	44434.1	
Odůvodnění otázky č. 3:	Z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má pojištěný právo, aby za něj pojistitel poskytl poškozeným osobám plnění na náhradu jím způsobené újmy. Poškozeným je ten, komu byla provozem vozidla způsobena újma a má právo na její náhradu. Podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se z tohoto pojištění hradí poškozenému v rozsahu a ve výši, podle občanského zákoníku, náhrada újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením a škody vzniklé poškozením, zničením nebo ztrátou věci. Pojistitel nehradí újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena.	
Zdroj otázky č. 3	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2 písm. a–b), § 7 odst. 1 písm. a).	
Text otázky č. 3:	V jaké celkové výši bude pojistitelem z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla poskytnuto poškozeným pojistné plnění na náhradu újmy vzniklé z této dopravní nehody, pokud: 1) škoda na vozidle paní Novákové činí 120 000 Kč, 2) škoda na majetku dcery paní Novákové činí 42 000 Kč, 3) újma na zdraví paní Novákové, její dcery a vnučky činí celkem 1 300 000 Kč, 4) újma na zdraví dalších poškozených osob, cestujících v autobuse činí celkem 15 200 000 Kč, 5) újma na zdraví řidiče autobusu činí 500 000 Kč.	
Odpověď A:	15 200 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	17 162 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	17 000 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	16 662 000 Kč.	**A**
Číslo a verze otázky č. 4:	44435.1	
Odůvodnění otázky č. 4:	Pojistný limit na náhradu újmy způsobené ublížením na zdraví nebo usmrcením musí odpovídat nejméně částce 35 000 000 Kč na každého zraněného nebo usmrceného. V rámci tohoto limitu jsou hrazeny i náhrady nákladů vynaložených na léčebnou péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění a regresní nároky zdravotních pojišťoven. Dále pak jsou v rámci tohoto limitu hrazeny i náklady jednotek hasičského záchranného sboru nebo jednotek sborů dobrovolných hasičů obce.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 3a odst. 2 písm. a).	
Text otázky č. 4:	Jaké minimální částce musí odpovídat limit pojistného plnění, sjednaný v pojistné smlouvě o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla k předmětnému autobusu MHD, za újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením v pojištění odpovědnosti z provozu motorových vozidel?	
Odpověď A:	25 000 000 Kč, a to souhrnně na všechny poškozené.	**N**
Odpověď B:	35 000 000 Kč na každého zraněného nebo usmrceného.	**A**
Odpověď C:	35 000 000 Kč, a to souhrnně na všechny poškozené.	**N**
Odpověď D:	30 000 000 Kč na každého zraněného nebo usmrceného.	**N**
Číslo a verze otázky č. 5:	44436.1	

Odůvodnění otázky č. 5:	Podle zákona má pojištěný právo, aby za něj pojistitel uhradil příslušnou zdravotní pojišťovnou uplatněný a prokázaný nárok na náhradu nákladů vynaložených na zdravotní péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění, podle zákona upravujícího veřejné zdravotní pojištění, jestliže zdravotní pojišťovna vynaložila tyto náklady na zdravotní péči poskytnutou poškozenému, pokud ke škodné události, ze které tato újma vznikla a kterou je pojištěný povinen nahradit, došlo v době trvání pojištění odpovědnosti. Žádná vyhláška České národní banky neupravuje výši náhrady újmy na zdraví, hrazené z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	
Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 4.	
Text otázky č. 5:	Paní Nováková utrpěla při dopravní nehodě újmu na zdraví. Náklady na její léčbu, vynaložené na zdravotní péči, hrazené z veřejného zdravotního pojištění, se z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla viníka nehody zdravotní pojišťovně:	
Odpověď A:	Nehradí. Zdravotní pojišťovna paní Novákové musí uplatnit nárok na náhradu nákladů u pojišťovny, u které má viník dopravní nehody sjednáno soukromé úrazové pojištění.	**N**
Odpověď B:	Hradí. Zdravotní pojišťovna paní Novákové má nárok na náhradu uplatněných a prokazatelných nákladů vynaložených na zdravotní péči o poškozeného.	**A**
Odpověď C:	Hradí ve výši dle vyhlášky České národní banky.	**N**
Odpověď D:	Nehradí. Zdravotní pojišťovna paní Novákové musí uplatnit nárok na náhradu nákladů u pojišťovny, u které má paní Nováková sjednáno soukromé úrazové pojištění.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44443.2**	
Typ otázky:	Případová studie	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel	
Zadání PS:	Paní Nováková vlastní osobní automobil vyrobený v roce 2016. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má sjednáno s limity pojistného plnění 100 mil. Kč / 100 mil. Kč. Paní Nováková má sjednáno také havarijní pojištění s pojistnou částkou 300 000 Kč, připojištění skel vozidla a úrazové připojištění osob ve vozidle. Došlo k autonehodě se zraněním paní Novákové. Dopravní nehodu zavinil pan Dlouhý, který porušil svou povinnost mít k vozidlu sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	
Číslo a verze otázky č. 1:	44444.2	
Odůvodnění otázky č. 1:	Česká kancelář pojistitelů poskytuje z Garančního fondu poškozenému plnění za újmu způsobenou provozem vozidla, kterou je povinna nahradit osoba bez pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, byl-li provoz tohoto vozidla podmíněn tímto pojištěním.	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 24 odst. 2 písm. b.	
Text otázky č. 1:	Z jakého pojištění bude paní Novákové poskytnuto pojistné plnění na náhradu škody na vozidle paní Novákové ve výši 85 000 Kč a pojistné plnění na náhradu újmy na jejím zdraví ve výši 112 000 Kč, které vznikly při uvedené dopravní nehodě?	
Odpověď A:	Z havarijního pojištění pana Dlouhého.	**N**
Odpověď B:	Z Garančního fondu České kanceláře pojistitelů.	**A**
Odpověď C:	Z pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla paní Novákové.	**N**
Odpověď D:	Škoda paní Novákové se neuhradí.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	44445.2	

Odůvodnění otázky č. 2:	Do garančního fondu se zaplatí 65 Kč za každý den, plus 300 Kč náklady, tedy 4 330 Kč. Nárok na úhradu příspěvku České kanceláři pojistitelů nemá žádný vliv uložení pokuty panu Dlouhému.	
Zdroj otázky č. 2	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 2 a § 4; vyhláška Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 2.	
Text otázky č. 2:	Pan Dlouhý dostal pokutu za provozování vozidla bez pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, a zároveň mu Česká kancelář pojistitelů vyměřila příspěvek do garančního fondu ve výši 65 Kč denně za každý den, kdy byla porušena povinnost mít sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a náklady na uplatnění vymáhání příspěvku ve výši 300 Kč. Kolik pan Dlouhý zaplatí České kanceláři pojistitelů za 62 dní, kdy neměl sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla?	
Odpověď A:	4 030 Kč.	**N**
Odpověď B:	4 330 Kč.	**A**
Odpověď C:	5 030 Kč.	**N**
Odpověď D:	5 330 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	44446.2	
Odůvodnění otázky č. 3:	Pokud dojde ke zranění nebo škodě na majetku třetích osob, je povinností účastníků nehody ohlásit nehodu policistovi (Policii ČR). Povinnost oznámit dopravní nehodu je dána případě, kdy škoda na zúčastněných vozidlech zřejmě přesáhne částku 100 000 Kč, v případě, kdy vznikne hmotná škoda na majetku třetí osoby, dojde k poškození pozemní komunikace nebo účastníci dopravní nehody nemohou zabezpečit obnovení plynulosti provozu.	
Zdroj otázky č. 3	Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), § 47 odst. 4–5.	
Text otázky č. 3:	Musí být v případě této nehody přivolána Policie ČR?	
Odpověď A:	Ano, došlo ke zranění účastníka dopravní nehody.	**A**
Odpověď B:	Ne, škoda nepřevýšila 100 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	Ano, každá nehoda se musí šetřit Policií ČR.	**N**
Odpověď D:	Ne, pokud se poškozená s viníkem dohodne na náhradě škody.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	44447.2	
Odůvodnění otázky č. 4:	Poškozený má právo uplatnit svůj nárok na pojistné plnění u příslušného pojistitele nebo u České kanceláře pojistitelů, jedná-li se o nárok na plnění z Garančního fondu podle § 24, zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Při uplatnění nároku je poškozený povinen předložit společný záznam o dopravní nehodě, jedná-li se o dopravní nehodu nepodléhající oznámení Policii ČR podle zákona o silničním provozu. Podle občanského zákoníku musí ten, kdo se pokládá za oprávněnou osobu a uplatňuje požadavek na pojistné plnění, předložit pojistiteli všechny potřebné doklady, dokládající jeho nárok a postupovat podle ujednání v pojistné smlouvě. Podle zákona o silničním provozu mají účastníci dopravní nehody v případech, kdy jim nevzniká povinnost oznámit nehodu policii, povinnost sepsat společný záznam o dopravní nehodě a neprodleně ho předat příslušnému pojistiteli.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, ve znění pozdějších předpisů, § 9 odst. 1; zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), § 47 odst. 3 písm. g; zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2796.	

Text otázky č. 4:	Pokud by tato dopravní nehoda nepodléhala oznámení Policii ČR, jaké dokumenty by paní Nováková byla povinna předložit při uplatnění práva na pojistné plnění?	
Odpověď A:	Potvrzení o škodném průběhu.	**N**
Odpověď B:	Společný záznam o dopravní nehodě.	**A**
Odpověď C:	Občanský průkaz.	**N**
Odpověď D:	Zelenou kartu.	**N**
Číslo a verze otázky č. 5:	44448.2	
Odůvodnění otázky č. 5:	Podle zákona se z Garančního fondu České kanceláře pojistitelů hradí účelně vynaložené náklady spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete, způsobená škoda vzniklá poškozením, zničením nebo ztrátou věci a újma na zdraví poškozeného.	
Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2 písm. a)–b).	
Text otázky č. 5:	Paní Nováková převážela v automobilu svého psa, který byl ve schránce pro psy v zavazadlovém prostoru a utrpěl při této dopravní nehodě zranění. Za jeho léčbu vynaložila paní Nováková náklady ve výši 40 000 Kč. Jaká bude výše plnění, kterou Česká kancelář pojistitelů poskytne paní Novákové na náhradu vzniklých újem, které je pan Dlouhý povinen uhradit, pokud paní Novákové vznikla dále újma ve výši 39 000 Kč na převáženém majetku (notebook, mobilní telefon), újma na zdraví ve výši 112 000 Kč a škoda na jejím vozidle ve výši 85 000 Kč?	
Odpověď A:	237 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	197 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	276 000 Kč.	**A**
Odpověď D:	152 000 Kč.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44759.2**	
Typ otázky:	Případová studie	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel	
Zadání PS:	Společnost Novák, s. r. o., uvažuje provozovat autoškolu. Jednatel společnosti proto navštívil makléřskou společnost 1. makléřská, s. r. o., se kterou společnost spolupracuje při zprostředkování a správě všech svých pojištění, aby se informoval o možnostech pojištění vozidel autoškoly.	
Číslo a verze otázky č. 1:	44760.2	
Odůvodnění otázky č. 1:	Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se vztahuje na každou osobu, která je povinna nahradit újmu způsobenou provozem vozidla. Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vzniká, pokud pojištěný řídil vozidlo a nebyl držitelem příslušného řidičského oprávnění. Zákon však současně stanoví výjimku pro řízení vozidla osobou, která se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla, a to vždy pouze pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku. V tomto případě pojistitel hradí a právo na úhradu vyplacené částky pojistiteli nevzniká.	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 1, § 10 odst. 1. písm. g).	
Text otázky č. 1:	Jednatele společnosti zajímá, zda by v případě pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pojistitel poskytl plnění, pokud by škodu provozem vozidla během výuky způsobil žák autoškoly, tzn. osoba bez příslušného řidičského oprávnění:	
Odpověď A:	Ano, poskytl.	**A**
Odpověď B:	Ano, poskytl. Výplatou pojistného plnění v takovém případě vzniká pojistiteli proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil.	**N**

Odpověď C:	Ne, pojistitel v tomto případě pojistné plnění neposkytne.	**N**
Odpověď D:	V tomto případě by byly pojistitelem hrazeny pouze újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	44761.2	
Odůvodnění otázky č. 2:	Správný postup výpočtu je 1 080 Kč * 1,5 / 12 = 135 Kč.	
Zdroj otázky č. 2	Výpočet a zadání případové studie.	
Text otázky č. 2:	Jednatele společnosti zajímá, jakou výši bude mít běžné pojistné za pojistné období 1 měsíc za pojištění odpovědnosti z provozu vozidla u motocyklu v případě, že základní roční sazba pojistného pro motocykl činí 1 080 Kč, koeficient za provoz autoškoly je 1,5 a žádné další slevy nebo přirážky se neuplatní:	
Odpověď A:	72 Kč.	**N**
Odpověď B:	90 Kč.	**N**
Odpověď C:	1 620 Kč.	**N**
Odpověď D:	135 Kč.	**A**
Číslo a verze otázky č. 3:	44762.2	
Odůvodnění otázky č. 3:	Správný postup výpočtu je: (300 000 Kč * 0,15 * 1,5 / 12) + (150 Kč * 2 / 12) = 5 650 Kč.	
Zdroj otázky č. 3	Výpočet a zadání případové studie.	
Text otázky č. 3:	Společnost uvažuje i o sjednání havarijního pojištění nového motocyklu v ceně 300 000 Kč bez DPH s doplňkovým úrazovým pojištěním řidiče a přepravované osoby. Jaké bude běžné pojistné za měsíční pojistné období za havarijní i doplňkové úrazové pojištění, pokud za havarijní pojištění je základní roční sazba 15 % z ceny motocyklu (bez DPH), koeficient za provoz autoškoly je 1,5, roční sazba pojistného za úrazového pojištění je 150 Kč na jednu osobu a na motocyklu mohou jet nejvýše dvě osoby. Žádné další slevy nebo přirážky se při výpočtu pojistného neuplatní:	
Odpověď A:	5 625 Kč.	**N**
Odpověď B:	3 750 Kč.	**N**
Odpověď C:	5 650 Kč.	**A**
Odpověď D:	4 000 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	44763.2	
Odůvodnění otázky č. 4:	Pojistitel v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nehradí újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena. Tato výluka z pojištění se vztahuje i na řidiče, který řídí vozidlo jako žák autoškoly. Nehradí se tedy ani újma na zdraví, ani škoda způsobená poškozením, zničením nebo ztrátou věci.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 7 odst. 1 písm. a).	
Text otázky č. 4:	Jednatele společnosti zajímá, zda se z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla hradí újma, kterou by utrpěl žák autoškoly jako řidič vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena:	
Odpověď A:	Ano, hradí.	**N**
Odpověď B:	Hradí se pouze újma vzniklá ublížením na zdraví nebo usmrcením.	**N**
Odpověď C:	Hradí se pouze škody způsobené poškozením, zničením nebo ztrátou věci.	**N**
Odpověď D:	Nehradí.	**A**
Číslo a verze otázky č. 5:	44764.2	
Odůvodnění otázky č. 5:	Pojištěným je v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ten, na jehož povinnost nahradit újmu se pojištění odpovědnosti vztahuje. Jde o každou osobu, která je povinna nahradit újmu způsobenou provozem vozidla, k němuž se pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vztahuje.	

Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 2 písm. f), § 6 odst. 1.	
Text otázky č. 5:	Jednatele společnosti zajímá, kdo je v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla pojištěným:	
Odpověď A:	Ten, na jehož povinnost nahradit újmu se pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vztahuje.	**A**
Odpověď B:	Ten, komu byla provozem vozidla způsobena újma a má právo na náhradu újmy.	**N**
Odpověď C:	Pouze ten, kdo uzavřel s pojistitelem pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.	**N**
Odpověď D:	Pouze vlastník vozidla, k jehož provozu bylo pojištění odpovědnosti sjednáno.	**N**

Číslo a verze otázky:	**44765.1**	
Typ otázky:	Případová studie	
Kategorie:	III. Tematické oblasti pro distribuci pojištění motorových vozidel	
Zadání PS:	Paní Novotná vlastní osobní automobil vyrobený v roce 2015. Paní Novotná má v souvislosti s provozem tohoto vozidla sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla s limity pojistného plnění 100 000 000 Kč / 100 000 000 Kč. Paní Novotná má sjednáno také havarijní pojištění ve variantě All risk s pojistnou částkou 400 000 Kč a spoluúčastí 5 %, minimálně 5 000 Kč. Dále má jako doplňkové pojištění sjednáno pojištění vzniku škody na vozidle při střetu se zvěří s limitem pojistného plnění 100 000 Kč, bez spoluúčasti. Při zajíždění do své vlastní garáže paní Novotná poškodila další vozidlo ve vlastnictví jejího partnera, se kterým žije ve společné domácnosti. Přitom současně došlo ke zranění partnera, který u svého vozidla doplňoval kapalinu do ostřikovačů skel.	
Číslo a verze otázky č. 1:	44766.1	
Odůvodnění otázky č. 1:	Pojistitel nehradí způsobenou škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, kterou je pojištěný povinen nahradit svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti, a nehradí jim ani ušlý zisk (s výjimkou případů, kdy ušlý zisk souvisí s újmou vzniklou ublížením na zdraví). Pojistitel ovšem těmto osobám hradí způsobenou újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením.	
Zdroj otázky č. 1	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 2, § 7 odst. 1 písm. b).	
Text otázky č. 1:	Bude z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla paní Novotné vyplaceno plnění na úhradu škody na vozidle jejího partnera a na úhradu újmy vzniklé jejímu partnerovi ublížením na zdraví?	
Odpověď A:	Ano.	**N**
Odpověď B:	Pouze na úhradu újmy na zdraví partnera.	**A**
Odpověď C:	Pouze na úhradu škody na vozidle partnera.	**N**
Odpověď D:	Ne.	**N**
Číslo a verze otázky č. 2:	44767.1	
Odůvodnění otázky č. 2:	V případě zániku vozidla, které podléhá registraci vozidel, zaniká pojištění odpovědnosti z provozu vozidla dnem jeho vyřazení z provozu podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V případě, že vozidlo nepodléhá registraci vozidel, zaniká pojištění odpovědnosti z provozu vozidla již samotným zánikem vozidla.	

Zdroj otázky č. 2	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 12 odst. 1 písm. c); zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 12.	
Text otázky č. 2:	Vozidlo paní Novotné bylo při této škodné události zcela zničeno. Paní Novotná nechala vozidlo ekologicky zlikvidovat a následně na její žádost příslušný obecní úřad vyřadil vozidlo z provozu. Kdy skončí pojištění odpovědnosti z provozu jejího vozidla?	
Odpověď A:	Dnem, kdy paní Novotná oznámila pojistiteli vyřazení vozidla z provozu.	**N**
Odpověď B:	Dnem vyřazení vozidla z provozu.	**A**
Odpověď C:	Dnem, kdy vozidlo zaniklo.	**N**
Odpověď D:	Dnem uběhnutí osmidenní lhůty po doručení výpovědi pojištění pojistiteli.	**N**
Číslo a verze otázky č. 3:	44768.1	
Odůvodnění otázky č. 3:	Při likvidaci pojistné události je pro výpočet pojistného plnění z havarijního pojištění rozhodná obecná cena vozidla na trhu vozidel, a to ke dni vzniku pojistné události. Pojistná částka představuje horní hranici pojistného plnění a má odpovídat pojistné hodnotě pojištěného majetku v době uzavření pojistné smlouvy. V pojistné smlouvě je sjednána spoluúčast jako úbytek majetku, který půjde k tíži oprávněné osoby. Spoluúčast byla stanovena ve výši 5 %, minimálně 5 000 Kč. Obecná cena vozidla ke dni vzniku pojistné události činila 200 000 Kč a 5 % z této hodnoty činí 10 000 Kč. Pojistné plnění je tedy 190 000 Kč. Vzhledem k tomu, že vozidlo bylo zcela zničeno, nebyla při stanovení výši pojistného plnění uvažována cena zbytků vozidla, jak by tomu bylo při tzv. ekonomické totální škodě.	
Zdroj otázky č. 3	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2811, § 2814 odst. 1–2, § 2815; zadání případové studie a výpočet.	
Text otázky č. 3:	Vozidlo paní Novotné bylo při uvedené škodné události zcela zničeno, došlo k tzv. fyzické totální škodě. V jaké výši bude pojistitelem vyplaceno paní Novotné pojistné plnění z havarijního pojištění jejího vozidla, pokud při uzavření pojistné smlouvy byla pojistná částka stanovena ve výši 400 000 Kč, a obecná cena vozidla v okamžiku pojistné události byla 200 000 Kč?	
Odpověď A:	190 000 Kč.	**A**
Odpověď B:	380 000 Kč.	**N**
Odpověď C:	195 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	200 000 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 4:	44769.1	
Odůvodnění otázky č. 4:	Doplňkové pojištění pro případ střetu se zvěří bylo sjednáno s limitem pojistného plnění ve výši 100 000 Kč. Toto pojištění bylo sjednáno bez spoluúčasti. Škoda na vozidle představuje cenu jeho opravy. Protože cena opravy přesáhla sjednaný limit pojistného plnění, vyplatil pojistitel pojistné plnění ve výši sjednaného limitu pojistného plnění 100 000 Kč.	
Zdroj otázky č. 4	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, § 2811, § 2814, odst. 1 a 3, § 2815.	
Text otázky č. 4:	Ještě před zmiňovanou nehodou došlo k poškození vozidla paní Novotné následkem střetu se zvířetem na pozemní komunikaci. Vozidlo si paní Novotná následně nechala opravit v servisu a cena opravy vozidla byla vyčíslena na 120 000 Kč. Jaká byla výše pojistného plnění vyplacená pojistitelem z doplňkového pojištění pro případ střetu se zvěří?	
Odpověď A:	120 000 Kč.	**N**
Odpověď B:	100 000 Kč.	**A**
Odpověď C:	95 000 Kč.	**N**
Odpověď D:	115 000 Kč.	**N**
Číslo a verze otázky č. 5:	44770.1	

Odůvodnění otázky č. 5:	Podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má pojistitel proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil (tzv. postižní právo) pouze v případech, které jsou uvedeny v ust. § 10 tohoto zákona. Z uvedených možností představuje správnou odpověď pouze řízení vozidla pod vlivem alkoholu. V případě provozování vozidla bez schválené technické způsobilosti k provozu vzniká postižní právo pouze pokud je toto porušení povinnosti v příčinné souvislosti se vznikem újmy. Pokud vzniká povinnost ohlásit dopravní nehodu Policii ČR (jako v případě zranění osoby), není dána povinnost sepsat společný záznam o dopravní nehodě. Navíc postižní právo v tomto případě vzniká pouze pokud tím byla ztížena nebo znemožněna možnost řádného šetření škodné události pojistitelem.	
Zdroj otázky č. 5	Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 1 písm. b), i–j) odst. 2.	
Text otázky č. 5:	V kterém z uvedených případů by pojistitel mohl po paní Novotné žádat náhradu toho, co za ni na základě pojištění odpovědnosti z provozu vozidla plnil?	
Odpověď A:	Vozidlo nemělo schválenou technickou způsobilost k provozu, ačkoli to nebylo příčinou vzniku újmy.	**N**
Odpověď B:	Paní Novotná ohlásila dopravní nehodu, při které došlo ke zranění osoby, Policii ČR, ale nesepsala společný záznam o dopravní nehodě.	**N**
Odpověď C:	Paní Novotná řídila vozidlo pod vlivem alkoholu.	**A**
Odpověď D:	Újmu provozem vozidla nezpůsobila paní Novotná, ale jiná osoba, které paní Novotná vozidlo půjčila.	**N**